

德意志閃電作戰

WU

大戰略

Advanced

戰術、操作指導手冊

各國・兵器・裝備完全介紹

全戰場攻略徹底分析!!

★隱藏密技指令大公開!!

這一次所推出的前進大作戰卡帶『德意志閃電作戰』，相信一定能吸引你，只是在開始遊戲之前，如果能更加仔細地看本說明書，相信你會覺得更加好玩。



指令索引

指令名稱	頁數
------	----

行動指令

移動	39	占領	50	武裝	56
攻擊	42	補給	50	処分	57
搭載	46	合流	52	行軍	58
降車	48	爆撃	53	性能	59
発進	49	工事	54	進化	60
				改良	61

圖表・全自動指令

全自動	66	部隊表	68	收入表	71
全体図	67	状況表	69	開発表	72

選擇指令

記錄	73	操作	75	天候	76
音樂	74	索敵	75	系統	76

生產指令

生産	62
配置	63

局面終了指令

終了	78
送信	78

共通指令

決定	78
中止	78



前進 大戰略

— 德意志閃電作戰 —

必勝攻略指南

滿載此模擬遊戲大戰略II所必要
的一切情報。藉由這本書，來改
變第二次大戰的歷史吧！

CONTENTS

● 前進大戰略 / 目錄

基礎篇

5

- 前進大戰略的特徵..... 6
- 基本規則..... 18
- 操作方法..... 8
- 魔電(電傳)模式..... 24
- 指令一覽表..... 10
- 基本用語..... 28
- 遊戲的開始與進行..... 12

指令篇

38

- A 鈕指令..... 39
- B 鈕指令..... 64
- C 鈕指令..... 64
- 開始鈕指令..... 78
- 共通指令..... 78

地形一覽表

79



兵器目錄篇

82



德意志ドイツ 83

英國イギリス 119

法國フランス 140

蘇聯ソビエト 149

美國アメリカ 163

義大利イタリア 177

共通 186

兵器資料篇

191

- 航空部隊..... 192
- 地中部隊..... 200
- 艦船部隊..... 214

附錄

215

- 鐵路訊息一覽表..... 216



前進大戰略

—德意志閃電作戰—

1918年11月，由於德意志·威廉2世的軍隊投降，第一次世界大戰終於結束了。包括法國、英國、美國及西歐各國，為了要防範德意志的新的活動於未然，以凡爾賽條約禁止德意志的再軍備。因為這個條約，戰敗的德意志，於戰後處理和經濟不景氣中發生通貨膨脹，龐大的失業者在國內迅速增加。在那個混亂的局勢中出現的就是創立第3帝國的德意志勞工黨的亞道夫·希特勒。他掌握住戰後的混亂和德意志國民不安的心，在很短的時間內把德意志勞工黨推上國會第一大黨的地位。這就是



奉獻給曾經玩過

SUPER 大戰略

「超級大戰略」的人。



塞加的「超級大戰略」登場已有兩年了，在此之間，塞加開發小組更加全力以赴地發揮了「更容易使用且更有寫實性以及場面更偉大」的目標，終於讓第二次世界大戰版登場問世了。

當然這一次比起上回更有寫實感，也更加容易操作，並且強化了思考能力，加上了戰役模式，並追加「天候」、「索敵」等等的規則，此外對於新的「進化」、「改良」指令也予以進化，並大幅度地增加 500 種以上的部隊單位種類。如果把其他零碎的部份也說出來，簡直是不勝枚舉了，到底前作品和本前進大作戰，有那裏不相同，現在我們就來進行比較。

進化

- 部隊的經驗值成為 MAX (最大值) 之後，能變更為更新型的武器，而新武器大體上是按照歷史上的事實之日期登場在生產線上。

改良

- 可以把同樣的車體(機體)改造(改良)，改良可以和經驗值毫無關係地來進行。

索敵

- 超過自國(同盟軍)的建築物或部隊的索敵範圍外的敵人部隊之情況變得看不到了。

工業力

- 取消工業力，生產能憑軍事經費來進行。

補給

- 只是在關於燃料方面，補給車(船)部隊之間彼此可以進行補給。另外，在補給車(船)部隊消耗了補給物資後可以進行補給。
- 以建築物來進行補給時，部隊可以接受其補充。(部隊的機數會增加)

分散

- 可以進行分散的展開。

生產


- 生產方法是只要「在可以生產地點按下 A 鈕」就能得到生產，這可以說使操作變得更簡單了。



遊戲的目的是什麼？這一句話是什麼意思？……這是進行遊戲時「必須知道的事情」在此我們從基本上遊戲的簡單操作方法來予以介紹。

SUB CONTENTS

「前進大戰略」的特徵……………	6
操作方法……………	8
指令一覽表……………	10
遊戲的開始與進行……………	12
目的 / 終了條件……………	12
遊戲的開始表……………	13
遊戲的推進法……………	16
基本規則……………	18
魔電(電傳)模式……………	24
基本用語……………	28



納粹德國的開始。希特勒巧妙地擴張德意志的軍隊，在1936年侵入萊茵河河畔非武裝地帶。1938年3月併吞了奧地利。然後在1939年9月1日4點45分德軍終於從南北2方面越過波蘭國境開始入侵。這就是德意志閃電作戰的開始。

這個遊戲，從進攻波蘭到德國戰敗為止，把各戰役所發生的戰場為中心來玩，是正統的模擬遊戲。

前進大戰略

— 德意志閃電作戰 —

必勝攻略指南

C * O * N * T * E * N * T * S

系統篇

關於3個模式	8
部隊的進化和改良	9
關於地形單位	10
操作的使用法	12
遊戲模式與其天候	13
遊戲系統	14
為使本作戰遊戲更有意思的系統	
之1 全自動模式	15
之2 全體圖 / 部隊表	16

地圖篇

戰役模式	
勝利條件與地圖的分歧	18
地圖的利用方法	22
白色行動ケースホワイト	23
彼得克羅ヒョートルクフ	24
拉多姆包圍網ラドムホウイモウ	25
維斯拉河ビスワガワ	26
華沙ワルシャワ	27
丹麥デンマーク	28
挪威ノルウェー	29
低地諸國ティチショコク	30
法蘭西決戦フランスソム	32
法蘭馬其諾フランスマジノ	34
不列顛戰役バトルブリテン	36
海獅行動シーライオン	38
南斯拉夫ユーゴスラビア	40
希臘ギリシア	42
波羅的海諸國バルトショコク	44
斯摩騰斯克スモレンスク	46
烏克蘭ウクライナ	48
莫斯科モスクワ4Pz	50
莫斯科モスクワ2Pz	52
羅斯托夫ロストフ	54
塞瓦斯托波爾塞バストポリ	56
高加索コーカサス	58

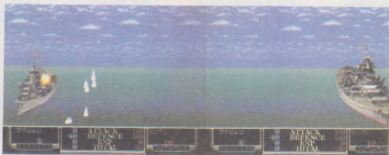
史達林格勒スターリングラード	60
卡爾可夫ハリコフ	62
庫斯克クルスク	64
塞利奈以加キレナイカ	66
土布魯克トブルク	68
埃及・敘利亞エジプト・シリア	70
伊朗・伊拉克イラン・イラク	72
亞拉梅恩之役エルアラメイン	74
近東ニアースト	76
土耳其森托ルコサンセン	78
法屬非洲フレンチアフリカ	80
西西里シシリー	82
塞勒諾サレルノ	84
安齊奧アンツィオ	86
烏拉ウラル	88
諾曼第ノルマンディ	90
法萊茲ファレーズ	92
安特阿爾ンヘム	94
阿爾登アルデンヌ44	96
布達佩斯ブダペスト	98
德意志ドイツ	100
愛爾蘭アイランドCP	102

兵器部隊單位資料篇

兵器資料的看法	104
德意志帝國ドイツ	106
蘇維埃聯邦ソビエト連邦	124
美國アメリカ	134
英國イギリス	144
法國フランス	159
波蘭ポーランド	163
義大利イタリア	164
匈牙利ハンガリー	168
南斯拉夫・游擊隊ユーゴスラビア / パルチザン	170
荷蘭オランダ	171
羅馬尼亞ルーマニア	172
比利時ベルギー	173
各國共通能生產的部隊	174
無法配置・生產的特別兵器	177

前進大戰略的特徵

1



2




3



4

[illegible]

The background of the page is a vintage illustration. The top half shows a biplane from a low angle, flying towards the viewer. The bottom half shows a group of soldiers in military uniforms operating a large anti-aircraft gun. The landscape is a mix of green fields and distant hills under a hazy sky.

SYSTEM PART

系統篇

為了使你盡興地玩此遊戲，在
在此介紹便利的利用方法。入門
者從此頁開始。

前進大戰略
德意志閃電作戰

ADVANCED STRATEGIC CONFRONTATION

5

有關於戰團處理，這裏採用的是超級寫實戰鬥體系。



6

這裏也採用了天候規則，受天候的變化，使得戰場本身呈現出很大的變化。



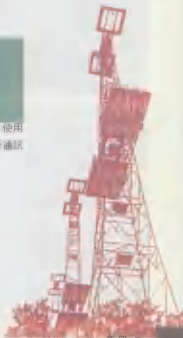
7

因為引進了兵器的進化，改良規則，使得你可以讓一個部隊成長出各種類的部隊出來。



8

可以使用魔電 (MODEM) 來進行通訊作戰。使用魔電通訊可以和遠方的朋友利用電話路線來進行通訊戰術。



操作器的操作方法

操作器的基本使用法



指令選擇

上下移動

游標移動

能自由地向6個方向來移動



方向鍵



A 鈕



☐ 指令決定 ☐

移動指令的表示

將游標對準著部隊單位。

性能表的表示

把游標對準敵方，或我方行動終了の部隊單位。



生產指令的表示

游標要對準著沒有部隊存在且可以生產的地形。



關於 3 個 模式

這個遊戲在開始時有 3 個模式可供選擇，就是戰役模式、標準模式和若連接有魔電（電話通訊）的話，則魔電模式就會出現。

戰役模式

這個模式是從最初的地圖白色行動開始，依照勝利的條件就會自動地被分配到下一個地圖。如果持續獲勝的話，就隨遊戲進行前往北非戰線、歐洲戰線、東部戰線等。在最初的“白色行動”才有初期的部隊配置，而下一張地圖原先的部隊可再繼續使用。此項的優點是部隊的經驗值可以接續，但是在第一輪回時只能做部隊的生產及配置不能馬上行動。

標準模式

和戰役模式不同，可從 43 張地圖的任何一張地圖開始進行遊戲。而在各地圖，部隊都已有初期的配置。而標準模式上初期的配置和其戰法大都比較接近史實，也有的地圖配置有戰役模式無法生產出來的部隊。此模式最大優點是從第一輪回就能開始進攻。缺點就是所有部隊的經驗值是從零開始。但由於不必考慮下一張地圖故可放鬆地來進行遊戲。

魔電 模式

在使用魔電（電話通訊）模式的時候，自己和對方要用塞加的魔電器連接溝通，假若雙方的對戰系統沒有建立起來就不會出現。首先選擇地圖，再把作戰的對象改成 USER。開始遊戲，等自己的這一輪處理完畢後，將這個遊戲記錄起來，然後把這個記錄的資料傳送給對方，讓對方來進行。因為這不是即時的魔電（不掛線通訊）對戰，所以不用擔心電話費，是非常方便的系統。

ADVANCED STRATEGIC CONFRONTATION

開始鈕

標題畫面

內容畫面的表示。

遊戲中

局面終了指令

の表示。

C鈕

1次

全地圖の表示

2次

圖表・全自動指令の表示

3次

選擇指令の表示

B鈕

取消

觀察畫面

操作指令の表示



部隊的 進化和改良

這個遊戲的特徵是部隊可進行進化和改良，一旦達到系統預定的年月時，新型的兵器就會被發展出來。改良就是到目前為止的兵器來加以進化，生產可能的兵器的這種改良系統。

進化



在陸、海、空各兵器達到所預定的年月時，新兵器會自動登場。一旦支付開發費，就可正式運用，從那一回合開始就能對經驗值已達到最大的部隊進行進化，而此新開發出的兵器也會直接登錄在可生產的生產欄上。

改良



改良就是用預備的系統，能够把手上的兵器改良為便宜又強大的系統。而且經驗值可以繼續保留，但是因為只能在生產首都、生產都市、生產機場、生產港才可改良，所以，改良後的部隊就必須專程送到最前線。而進化的時候，只要玩者有都市、機場、港口的話，就能以補給同樣的形式來進行進化。

一點小建議小密技

知道登場的法則就很方便

兵器的進化程式，掌握有登場的固定年及月。但是由那一天開始登場則是以亂數決定。這個設定是以閏年來考慮，也就是在28天內的某一天會登場出來。

不過這一天登場的日子可由玩者決定出來。這個方法是，在每月的最後時記錄下來，在月初時不斷地重覆 RESET，直到週而輪到登場時機時，這樣子一來開發畫面於月初時必會登場出來。不過，並不是所有的兵器都是同時登場出現，這點要注意。

指令一覽表

行動指令

要移動部隊單位時使用。

指令名稱	頁數	指令說明
移動	39	進行部隊的移動
攻擊	42	向敵部隊進行攻擊
搭載	46	乘坐上運輸用部隊
離車	48	從運輸用部隊上下來
發離起飛	49	從航空母艦部隊上讓飛機起飛
佔領	50	佔領建築物
補給	50	補給燃料及子彈・進行修理及補充
合流	52	讓同種的部隊合流在一起
破壞操作	53	對建築物及橋樑進行破壞
工事	54	提高建築物及橋樑的耐久度 將複雜難約的地形進行修復
武裝	56	變更武器裝備
撤退	57	消除部隊
行軍	58	行軍目的地的設定・取消
性能	59	性能值的表示
進化	60	將同樣部隊型態的武器改爲高性能
改良	61	改良成爲不同種類的兵器

選擇指令

在遊戲系統的變更以及載入・儲存時使用。

記錄	73	資料的載入(ロード)・儲存(セーブ) 進行遊戲的終止・投降(降伏)
遊戲中BGM	74	遊戲中BGM的變更
操作	75	操作者的決定
索敵	75	索敵水準的決定
天候	76	天候規則的有無
系統	76	畫面系統的變更



關於地形單位

有的能提高部隊的防禦力，或者只有特定的部隊才能進入的場所等，這些地形單位會影響到部隊的效果。是否作精實的戰爭？大都是以這個單位的使用方法來判斷。

中立地帶



這是任何部隊都絕對不能進入的地方。

平地



地形效果低，裝軌半裝軌車以外的移動多半不能順利進行。

森林



地形效果稍微高，但是地面部隊前進的速度會有所遲緩。

道路



地形效果低，但是地面部隊能快速地進入。

荒地



雖然有地形效果，但是地面部隊無法迅速行動。

沙漠



地形效果低，地面部隊不能順利移動。

山



地形效果雖然高，但只能特定的地面部隊才能進入的地方。

川



特定的地面部隊和飛機能夠進入的地方。

海



只有艦機和海上部隊能夠進入的地方。地形效果低。

橋



為了渡河而架設的地形單位。地形效果低。

要塞













地形效果高，是能當作防守據點來使用的地方。

濕地帶



地形效果低，不易前進，只有特定的地面部隊能進入。

荊棘  沒有像森林地形效果那麼高，且移動的速度也不快。	淺灘  特定的地面部隊或海上部隊及飛機才能進入的地方。
斷層  地面部隊絕對無法進入的地方。只有飛機能進入。	高速公路  地面部隊的移動速度快。
都市  占領成為自軍的話，地面部隊就能夠行補給、補充。	機場  占領成為自軍的話，就能成為飛機的補給和補充的地方。
港口  占領成為自軍的話，就能從事海上部隊的補給、補充。	生產首都  部隊的配置、生產的中心地。能做地面部隊的補給和補充。
歐式鐵道  德意志軍的火車可以移動的鐵道。能使用鐵道的話，移動速度將變快。	俄式鐵道  俄軍能移動的地方。和歐式鐵道的地形相同。

一點小建議

如果能巧妙的利用地形，就能縝密的作戰。

遊戲到了後半，如果沒有好好利用地形效果來攻擊敵人的話，那麼遭敵人攻擊時就會受到很大的傷害。還有，攻打敵人把對方的部隊全部都消滅、或是殘存有的這些戰後結果，不但會影響進攻的速度，就連整個遊戲的地圖流程也隨之改變的也會出現。再者，有時占領部隊等等，或是重要的部隊不得不由森

林到森林、或從山脈到山脈行軍，否則的話將會寸步難行，地面部隊常會有此狀況發生。為了躲避飛機的攻擊，即連戰車也會藉由森林之間的移動的這樣方式來減少損害。地形效果的應用常常被忽視，考慮到遊戲接下的流程和部隊進攻的速度，巧妙的活用地形效果，這在遊戲的後半是應該相當有所體會的。

但也毋須在最初，就做複雜的攻略方法。

ADVANCED STRATEGIC CONFRONTATION

圖表・全自動指令

要進行全自動命令以及要了解狀況時使用。

指令名稱	頁數	指令的說明
全自動	66	對全部隊下命令
全地圖	67	目前全部地圖的表示
部隊表	68	自國部隊單位的一覽表
戰況表	69	現在戰況的表示
收入表	71	目前自國的收入狀態表示
開發表	72	可能開發・進化部隊的表示

生產指令

對於部隊的生產・配置等使用。

生產	62	要生產部隊
配置	63	使在前次地圖所使用過的部隊，能登場在此次戰場上(戰役模式時)

局面終了指令

局面壁終了時使用。

終了	78	終了此局面
凍結	78	終了自己的行動，並把到目前為止的資料予以儲存起來，傳送給交戰的對方，然後進入魔電(通訊)模式

※在標準模式時，若和魔電連接在一起，局終了時會有送信指令表示出來

共通指令

在各共通指令，要決定時使用。

決定	78	決定指定
中止	78	中止指令



操作的 使用法

操作就是把地圖之各國設定為USER（使用者）或者CON（電腦）、NOT（不使用）這3種之其中一種。可設定的是標準模式時的系統（システム）之中才可做選擇。戰役模式雖然可以改變天候、索敵的模式，但是不能改變操作。

用魔電對戰來進行時，要將喜歡的國家改為使用者。

數個人使用魔電來玩的話，必須在操作設定時事先依玩者的人數設定改為USER。此時要注意的是，各國有其部隊的特徵。例如：以游擊隊（バルチザン）作為使用者時，因為只能生產占領部隊，即使遊戲玩得再好，也絕不可

能獲勝。所以要先仔細地讀一讀兵器部隊資料簡內的各國特徵來決定那一個國家。值得推薦的是德意志帝國、蘇維埃聯邦、美國和英國。

因為有同盟之設定，如果能巧妙使用同盟軍的話，也能同盟對戰。

於難易度上升的後半地圖將其改變設定吧！



▲利用此，簡單的操作將對戰設定改變。

在本遊戲中，這個方法不太被使用，因為有點膽怯的意思。方法就是於後半期時，將為數眾多的敵人的同盟國或同盟軍將之改為NOT（不使用）。因為這樣使得這些國家消失，變成了中立國而其部隊也隨之不見了。不過消失的敵國，如果還另外有同盟軍在的話，剩餘變成其同盟軍繼續來接收其都市、港口、機場和生產首都等之情勢。所以在要設定那個敵國、同盟軍為NOT時，要先考慮一下。

這個方法的最大優點就是敵國或同盟軍設定為NOT不使用的話，就能把敵人部隊的最大數削減。

在後半的地圖，如果是無論如何也無法獲勝的話，使用這種方法，將其扭轉成有利的戰況。

但是，如果敵國或同盟軍減少太多的話，就會輕易獲勝，那麼，這個遊戲就玩得沒意思了。

遊戲的開始與進行

目的

本遊戲是以第二次世界大戰時之歐洲戰場為舞台的模擬戰爭遊戲。你代表其中的一國（或一個軍隊），運用自己的部隊（單位）來攻破另外的遊戲者，並控制畫面上的整個地圖。

終了條件

勝利

- 1 占領或破壞交戰國的首都。
- 2 交戰國的部隊在自國的局面中全部被毀滅。
- 3 交戰國有複數的時候，能壓制所有的交戰國（同盟國除外）。

壓制目標位置

限制回合



- ※應該占領之交戰國的首都（シュート）可以利用狀況指令來觀察。



敗北

- 1 自國的首都被占領或被破壞時。
- 2 自國的部隊在交戰國的階段中全部遭遇破壞時。

平局

- 1 在限制回合內沒有勝利也沒有敗北時。

※戰役模式要一直持續戰開到德軍壓制全歐洲或柏林被攻陷為止。當一個戰役終了時，看成績如何再決定下一個戰役，而有些戰役雖然不分勝負，也可以推展到下一個地圖。

遊戲的開始方式

- 1 將卡帶插入，並把電源打開。
- 2 序幕立即就開始了，請按下開始鈕。
- 3 從內容畫面選擇模式。

繼續 CONTINUE

繼續在以前遊戲時點。

戰役模式

戰役模式的開始。

標準模式

標準模式的開始。

鈕的設定

A 和 C 鈕的操作交換。

內容畫面

CONTINUE

CAMPAIGN

STANDARD

A-MAIN C-SUB

MODEM

魔電模式

利用魔電、通訊、開始之資料通信。

模 式

1 戰役模式 CAMPAIGN

這是從序幕在 1939 年 10 月 1 日開始，到 1945 年 9 月 2 日為止，根據歷史上的事實所製作出來的一種戰場。地圖、戰車與戰役，經過一位戰場的結果分析之後，你將可以獲得不滿於各種戰況知識，及許多戰術的資料。這與通常的歷史遊戲所顯示的結果出來也不一樣。

2 標準模式 STANDARD

這是一個戰場、地圖、戰車台、及戰術的遊戲。在整個地圖上，利用戰術的知識進行戰役，你可以從地圖的軍事地圖把戰車及戰術的戰隊派遣，或者你可以從地圖的戰術地圖把戰隊派遣，把戰隊派遣到戰場上。當然在所有的戰場上，你都可以參加，你，好好發揮你的戰術才能來玩遊戲吧。

3 魔電 通信遊戲 模式 MODEM (只有接上魔電才開始)

使用了魔電的魔電、內容通信，可以和其他玩家的魔電和魔電連線而進行資料的交換和供應。

索敵模式與 其天候

在前進大戰略中所新加入的系統就是天候和索敵模式，因而使得遊戲變得更為有趣，而困難度也相對地增加了，因此要慎重地設定。

關於 3 個索敵模式

索敵模式分為初級、中級和上級 3 種形態。在初級中的設定，是我方能看到敵人，不過敵人對我方部隊也能一目了然。在中級場合時，彼此都只能在索敵範圍內才能看到敵人。而在上級的情況是我方只能在無敵範圍內看到敵方，而敵方卻完全能看到我方之一切動態。在

這個模擬遊戲中，因為對此遊戲抱有自信的玩家極多，所以剛開始往往就把它設定在高級，就算打輸了也保持己見不變更的人很多。不過，為了使這個遊戲能更愉快的進行，還是設定在中級是為恰當的。

慎重地決定天候的 ON 或 OFF

還有一個系統是天候。保持這個模式在 ON 的時候。晴天、陰天、下雨、暴風雨、下雪、暴風雪等會隨著季節而改變。天候的變化是根據累積度的數值，在地圖的一面其地形會被大雪所覆蓋而阻礙了攻勢，因為下雨而使土地變得泥濘，部隊的前進也會受阻。再者，因為

天候的變化，導致地面部隊無法攻擊飛機、飛機也無法攻擊地面部隊的情況也會發生。要仔細考慮這個要素來設定天候模式之狀態，有些地圖不能成為遊戲的也會登場，要特別注意。

一點小建議

這個遊戲以索敵中級，天候 OFF 的狀態來進行。

詢問開發人員有關上述 2 種系統之選擇方式，據說若要玩得盡興，其最佳模式設定是索敵中級和天候 OFF。由於

從地圖中盤開始難易度會上升，最初是索敵中級和天候 ON，從北非戰線或蘇維埃戰線開始。鎖定在索敵中級，天候 OFF 來玩也很有趣。再者，地圖後半的阿頓區 44 一帶開始，因為敵人的飛機會變強，也可利用天候 OFF 的方法來解決。

各模式的開始方法

CONTINUE ●繼續模式

在內容畫面選擇了 CONTINUE 之後，所儲存著的資料就會表示出來。

選擇想要再接續玩的資料欄之後，遊戲就會從以前記錄的地方開始。儲存(セーブ)的方法請參考「記錄」(73頁)。遊戲的進行會按照各儲存的資料模式開始，請重新通讀。



CAMPAIGN ●戰役模式

1 在內容畫面選擇了 CAMPAIGN 之後，戰役模式就開始了，首先會有下一個作戰地區表示出來。



2 接著劇情名稱、天氣以及開始的年、月、日會表示出來，按下開始鈕時，作戰指示和同盟國名稱表示出來。



3 最後，作戰國名稱、目前的天候、累積量、開始年、月、日、終了年、月、日等都會表示出來。



另外，從一個劇情結束到下一個劇情開始時，也會把結果(勝利・不分勝負・戰敗)表示之後，再按照作戰地區的順序來表示。



遊戲系統

本系統對於遊戲，雖不至有太大的影響，但可按玩者的喜好來變更遊戲的速度，且一項改變對於遊戲也並無障礙。

戰鬥畫面速度

在遊戲進行當中，輪到己方時，將輔助指令(C鍵)連按三次的話，指令表會顯示出來。然後，選擇其中系統(システム)按A鍵，接下系統指令表會顯示出來。將游標移到戰鬥畫面速度時，該戰鬥畫面速度會按照REAL、AUTO、FAST的順序來變化。REAL在交戰狀態下時，動畫畫面會出現；AUTO只在玩者與敵人交戰時，會出現動畫畫面；FAST只是憑通常的地圖就能了解戰鬥的情況。若是索敵模式為中級以上的話，輪到對方時，畫面就會變成為全地圖。

六角格線 ヘキサライソ

對於遊戲有無顯示格線的模式，可以配合玩者的喜好，讓通常地圖上的Hex線顯現或是使其消失。操作方法和戰鬥畫面速度一樣，在系統指令中的第2行選擇決定。若是採無六角格線的話，就會有種好像處在地形上進行戰鬥的錯覺。

敵人部隊性能顯示

欲察看索敵範圍內的敵人部隊性能時的選擇指令。對於不習慣於使用部隊性能，首次玩的人來說，的確是非常方便的指令，通常多半是ON。

選擇反擊武器

在和敵軍交戰的情況下，受到對方的反擊時，由玩者自行選擇反擊的武器，或者是讓電腦自行判斷要做出何選擇指令，通常設定在OFF。

為使本作戰遊
戲更有趣的

系統

之 1

來介紹此相當方便的全自動模式系統。使用這個系統的話，就可心無雜念集中於與敵軍的戰鬪，非常方便。

全自動模式

此系統的目的，是要讓玩家在開始玩的時候，首要之務是占領或是以工作部隊為主的都市工程等等，可以將之整合為一的指令總下達系統。但是軍費少的時候，若使用這項指令的話，那麼會因

部隊的補給或補充，或都市的工程等等常因耗費過多的軍事費用，最後輪到自己的部隊要生產時，反而有困難。

■全移動

於主要指令已下達有行軍指令的部隊的行軍設定，在輪回的最後時，使用這全移動，部隊就會自動移動。

■全補給

在本軍的首都、都市、機場、港口、補給軍的ZOC之內，所有的部隊都能使用這項指令來補給或補充。

■全占領

占領部隊的本軍和同盟軍，在同盟軍以外的生產首都、城市、機場、港口等地方都會行占領指令。

■全工程

在本軍的生產首都、都市、機場、港口有工作部隊時，用這項指令來做工程，以提高耐久度以及生產力。

沒有敵人的話就使用行軍來全移動！

行軍指令要注意的是，在行軍道路途中，若有敵方部隊的話，會被敵方阻止行軍。因此就算設定得再遠，在敵軍多的情況下，此項行軍命令也是毫無意義的。行軍時有效的使用方式是，到前線的途中沒有敵軍，而且距離長，應用這

項的話，就會自動選擇最短距離去移動隊伍。輪到敵方時，且不怕遭到反擊的情況下，以行軍指令來作整個隊伍的移動的設定，等到再輪到本軍開始時，就要做全移動了。

STANDARD ■標準模式

- 1 在內容畫面選擇了「STANDARD」的時候，會有初期指令表示出來。



首先要將地圖叫出來。

- 2 請選擇「載入ロード」，選擇了以後，各劇情的一覽表會表示出來。再選擇所需的劇情，於是此劇情地圖會在畫面上表示出來。

- 3 要變更設定時，請操作各指令。
(C 鈕指令：→ 65頁)



- 4 設定決定了以後，再選擇「開始」，遊戲就立刻開始了。(遊戲的推進法：→ 15頁)

A-MAIN C-SUB ■鈕設定

在內容畫面時，把游標對準著 A-MAIN、C-SUB，再按下A鈕或C鈕，則A和C鈕的分配會交換。而剛打開電源時，基本設定是 A-MAIN、C-SUB。(這個手冊是根據基本設定來寫的)

MODEM ■魔電模式

在內容畫面，選擇了 MODEM 後，就會進入魔電模式。(魔電模式：→ 24頁)

(MODEM 要把魔電(另售)接上後才會表示出來)

為使本作戰遊
戲更有趣的

系統

之 12

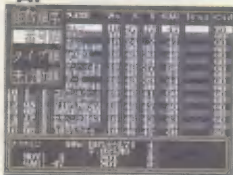
知道了也不吃虧的便利系統，就是全體圖以及部隊表。全體圖就是司令部地圖，是一個藉地圖就可全體一目了然的系統。部隊表是關於部隊的情況，所有詳細的資料皆可在圖中看出來的表。這二種系統在遊戲當中常常會使用到，因此必須牢記。

全體圖



遊戲開始，輪到玩者時，按二次補助指令鈕(C鈕)，在畫面中央會出現指令表。從上方數下來的第二欄，移動游標於此格再按A鈕，如此一來，司令部的全體圖會出現。這個圖當中，連敵我的配置情況，都會以點滅來表示。由於是受索敵模式影響，因此在索敵模式中級以上的話，無法看見索敵範圍外的敵人。因此，即使為了想看敵方情況而作弊，也是沒有用的。

部隊表



這項指令也非常方便。和叫出全體圖出來的方法一樣，也就是補助指令(C鈕)要按2次，然後在全體圖下的「部隊表」會顯示出來。接下，按下A鈕之後，包括配置預定部隊的所有部隊資料都會顯示出來。之後再按補助指令鈕(C鈕)部隊的順序指令書在左上方出現，有號碼順序、類型順序及未行動順序三種。用游標選擇所要的指令，再按下A鈕的話，那麼部隊表瞬間就會轉為你所要的排法。

遊戲的進行方法

基本動作

每一個劇情的基本目標都是要占領敵人的首都

為了奪取敵人的首都，基本上的戰術是要更加有效地打倒敵人，並更加快速地占領敵人國家的都市、港口、機場等的建築物，這是得勝的關鍵所在。

輪到自己的時候(稱霸自己的局面)，要按照什麼順序來行動才好，下面就是基本的行動模式，用流程圖來表示。

■ 基本上的行動模式



指令名稱

表示行這一種指令時，會呈現出行動終了狀態。

各指令的功能，請參考各指令簡 (P.38頁)



自己的行動



到了自己的行動時，首先會看到「行動」的畫面。在這裡，你可以看到敵人的行動，以及自己的行動。你可以看到敵人的行動，以及自己的行動。你可以看到敵人的行動，以及自己的行動。

在敵人的行動畫面中，你可以看到敵人的行動。你可以看到敵人的行動，以及自己的行動。你可以看到敵人的行動，以及自己的行動。你可以看到敵人的行動，以及自己的行動。



MAP PART

地圖篇

介紹包括愛爾蘭的一切地圖
・戰役模式的分

一切地圖
在此便可

1944年12月
德軍在阿登地區的攻勢

1 補給

理由 1：作了「補給」之後，也可以進行其他的指令。

2 工事・武裝・進化・改良

理由 1：進行了「移動」後，就無法進行這些動作。

理由 2：多半會使用軍事費，所以有必要先進行。

3 攻擊(間接攻擊・牽引砲・驅逐戰車部隊)・發進・處分

理由 1：進行「移動」後，無法作這些行動。

4 移動

理由 1：有好幾種的指令，可以和「移動」一起使用。

5 攻擊(直接攻擊)・搭載・降車・占領・爆擊・合流

理由 1：多半可以和「移動」的指令來一起使用。

6 生產・配置

理由 1：經過生產・配置的部隊在這一個局面是不能再行動的。

理由 2：先進行生產時，若想要再進行「工事・武裝・進化・改良」等時，軍事費會有不足的可能性出現。

當然，這些情況並不是永久可通用的。

例如，把「補給之前的補給部隊移動到缺乏燃料(或是子彈)的部隊之隔壁時，再進行「補給」指令。按照這一種方式來做，受到補給的部隊，在這個局面除了能補給之外還能再行動。因此一來就能發揮出高效率行動。如果遇到替補生產部隊時，若在進行補給之前先予以生產，就不會遇到「因為進行補給後，使得無法生產」的情況發生。



地圖篇 戰役模式

●勝利條件與

地圖的分歧

戰役模式，是根據勝利條件，移到下一個地圖的情況也會有所不同。

提起戰役模式，地圖重過關的條件有大勝利、勝利、平手、負局四種。大勝利是在地圖上所記攻略期間一半強的日程時，就占領敵人所有的生產首都，或是使其部隊完全消滅。勝利則指在攻略期間內，以同樣的條件勝過敵人。平手則指在攻略期間內，尚無法勝過敵人。負局則是指自己的生產首都被敵人完全占領，或是整個部隊被殲滅，遊戲就告結束。若是負局時，就回到起點，重新開始。這三種則視其條件分配到該去的地方。

這個戰役模式與標準模式的大不相同處，即是於戰區作戰，其經驗值升高的部隊仍可以在下一個地圖繼續出現，且該遊戲一開始後，就不可變更操作，而攻略日程是延續下去的。（不過天候，索敵模式可以變更）

戰役模式的重點建議

1

遊戲的設定和戰線的分歧，會使難易度改變甚大

這個遊戲之天候模式的ON與OFF，以及索敵模式的設定，往往會改變整個遊戲的流程。至於戰役模式的話，是隨勝利的條件地圖的分歧會改變。因此，要如何在短期間獲得勝利，是非常重要的。如果特地用天候模式ON或是索敵上級來玩的話，短期內不可能勝利的地圖是隨時會出現的。遊

戲的開發者建議天候用OFF，索敵用中級比較好。有些人喜歡一開始就用上級來玩，而實際一玩，在中途就會因其難度而驚叫不已。預期此現象，因此開發者特別讓戰役模式途中的天候和索敵，成為可變動的因數。如果要玩上級的話，應先用標準模式來試。

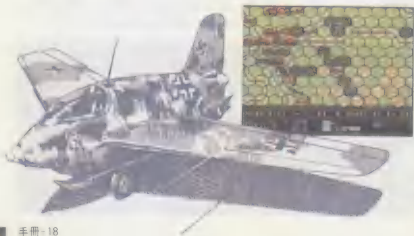
基本規則

輪回和局面

- ① 在「前進大戰略」的過程中不斷地會有「輪回ターン」出現來進行遊戲的計數，從基本上來講，一輪回就是表示一天，而在每一個輪回中，各遊戲者一定會輪到一次來進行，這稱為「局面」。
- ② 遊戲者只有輪到自己的「局面」時，才能生產自己的部隊及作各種動作，另外所有國家的局面時做完一次，這一輪回就算終了，下一個輪回又要開始。
- ③ 一次的輪回是藍 1、藍 2、紅 1、紅 2、綠 1、綠 2、黃 1、黃 2，按照此順序來進行，而所有的局面終了時，這一輪回也算結束，遊戲者在（NOT）的國家內的局面，就算自動通過。

遊戲者局面

- ① 在各局面開始時，各個國家的軍費會自動地被計算出來。
- ② 各局面終了時，需進行飛機燃料的核對，這個時候燃料已呈現 0，只除了在自己國家的機場內，或是被搭載在航空母艦以外，其他的都會閃爍「墜落」。另外，搭載在航空母艦內的部隊，在「發進」指令後，也可以選擇「補給」指令來進行補給。





部隊單位的行動

- ① 要讓某一部隊來開始行動是各遊戲者的自由。另外，也沒有必要讓所有的部隊來行動。
- ② 在這個局面所生產或配置的部隊，只可在下一個輪回開始，從自己的局面來行動。
- ③ 在行「決定、攻擊、占領、搭載、降車、合流、工事、爆擊、改良、進化」等任何一種指令終了部隊，會成為行動終了狀態。所以在這個局面裏，無法繼續行動（行動終了部隊的旁邊會有「E」的記號出現）。
- ④ 當移動進入敵人的ZOC（・29頁）內時，移動就會停止。但如圖表屬於可以攻擊敵人部隊的天氣時，就可以進行攻擊。
- ⑤ 進行「補給、發進、武裝、行軍、性能」時，這個部隊還可以再動其他的動作。



部隊的生產・配置

- ① 要讓部隊登場，必須先進行生產或配置。要進行生產時，對於需要生產的部隊要付出適當的軍費，而要進行配置時則不需要。
- ② 在戰役模式方面，前次地圖上使用過的部隊可以繼續使用，也可以把它配置在地圖上可以生產的六角形內（可以生產地點：・62頁）至於配置，只是戰役模式時才能進行。
- ③ 可以生產、配置部隊的總數在每一個劇情中都有規定，另外「雖然沒有配置出來，但卻擁有的部隊」也包括在這個總數內。

戰役模式
重點建議

2

利用平手來便利地提升部隊的經驗值

有很多地圖若是遇到平手的時候，會重複同樣的地圖。隨著地圖的進行，難易度也會逐漸升高，相對地，敵人的部隊也會因進化而強大。為了應付敵人要提高經驗值，部隊進化

，使其轉變成有利的戰局。因此，刻意打成平手，再到難度低的地圖來提升部隊的經驗值，儘量使玩家的部隊進化是有必要的。如此一來，在後半地圖的作戰也會比較輕鬆。

戰役模式 地圖分類表

地圖編號	地圖名稱	大勝利	勝利	平手
0	ケースホワイト 白色行動	ラドムホウイモウ 拉多姆包圍戰	ビョートルクフ 彼得克福	ケースホワイト 白色行動
1	ビョートルクフ 彼得克福	ビスワガワ 維斯拉河	ラドムホウイモウ 拉多姆包圍戰	ビョートルクフ 彼得克福
2	ラドムホウイモウ 拉多姆包圍戰	ワルツァワ 華沙	ビスワカワ 維斯拉河	ラドムホウイモウ 拉多姆包圍戰
3	ビスワガワ 維斯拉河	ワルツァワ 華沙	ワルツァワ 華沙	ビスワガワ 維斯拉河
4	ワルツァワ 華沙	ノルウェー 挪威	デンマーク 丹麥	ワルツァワ 華沙
5	デンマーク 丹麥	ノルウェー 挪威	テイチショコク 低地諸國	デンマーク 丹麥
6	ノルウェー 挪威	テイチショコク 低地諸國	フランスソンム 法蘭西決戰	ノルウェー 低地諸國
7	テイチショコク 低地諸國	フランスマジノ 法蘭馬其諾	フランスソンム 法蘭西決戰	テイチショコク 低地諸國
8	フランスソンム 法蘭西決戰	ユーゴスラビア 南斯拉夫	ギリナイカ 塞利奈以加	フランスソンム 法蘭西決戰
9	フランスマジノ 法蘭馬其諾	バトルブリテン 不列顛戰役	バトルショコク 波蘭的海戰	ギリナイカ 塞利奈以加
10	バトルブリテン 不列顛戰役	シーライオン 海獅行動	ユーゴスラビア 南斯拉夫	ギリナイカ 希臘

地圖編號	地圖名稱	大勝利	勝利	
11	シーライオン 海獅行動	バルトショゴク 波羅的海諸國	ユーゴスラビア 南斯拉夫	ギリシア 希臘
12	ユーゴスラビア 南斯拉夫	スモレンスク 斯摩陵斯克	ギリツア 希臘	ユーゴスラビア 南斯拉夫
13	ギリシア 希臘	ウクライナ 烏克蘭	トブルク 土布魯克	ギリシア 希臘
14	バルトショゴク 波羅的海諸國	モスクワ4Pz 莫斯科4Pz	モスクワ4Pz 莫斯科4Pz	バルトショゴク 波羅的海諸國
15	スモレンスク 斯摩陵斯克	モスクワ2Pz 莫斯科2Pz	モスクワ2Pz 莫斯科2Pz	スモレンスク 斯摩陵斯克
16	ウクライナ 烏克蘭	ロストフ 羅斯托夫	ロストフ 羅斯托夫	ウクライナ 烏克蘭
17	モスクワ4Pz 莫斯科4Pz	コーカサス 高加索	コーカサス 高加索	セバストポリ 塞瓦斯陀浦
18	モスクワ2Pz 莫斯科2Pz	コーカサス 高加索	コーカサス 高加索	セバストポリ 塞瓦斯陀浦
19	ロストフ 羅斯托夫	セバストポリ 塞瓦斯陀浦	セバストポリ 塞瓦斯陀浦	ロストフ 羅斯托夫
20	セバストポリ 塞瓦斯陀浦	コーカサス 高加索	スターリングラード 史達林格勒	セバストポリ 塞瓦斯陀浦
21	コーカサス 高加索	スターリングラード 史達林格勒	スターリングラード 史達林格勒	スターリングラード 塞瓦斯陀浦
22	スターリングラード 史達林格勒	ハリコフ 卡爾可夫	ハリコフ 卡爾可夫	ハリコフ 卡爾可夫
23	ハリコフ 卡爾可夫	クルスク 庫斯克	クルスク 庫斯克	クルスク 庫斯克
24	クルスク 庫斯克	アンツィオ 安齊奧	サレルノ 塞勒諾	アンツィオ 安齊奧
25	ギリナイカ 塞利奈以加	トブルク 土布魯克	トブルク 土布魯克	ギリナイカ 塞利奈以加
26	トブルク 土布魯克	トル・アラメイン 亞拉梅因之役	トル・アラメイン 亞拉梅因之役	トブルク 土布魯克

開發・進化

- ① 輪回（日期）不斷地推進隨著有關的兵器開發出來，在輪回的開始時會有「開發畫面」出現，在這裏可以讓這個部隊單位安排在生產線上。



新部隊登場



要讓其歸納在生產線上，就要選擇「生產」。

歸納在生產線上的部隊如果壓入「可生產」的框內時，從此局面開始，這個部隊就可以進行生產。另外，在「進化1～3」的時候，也可以使用「進化」指令讓此部隊得到進化。

- ② 要加入新生產線上時，需要付出適合於這個部隊的軍費。
- ③ 只有改良才會出現的兵器不會出現在此畫面上。
- ④ 如果是人形操縱的國家場合，新開發出來的部隊可加入生產線時，就會有開發畫面出現。這是僅只在人形操作時才有此畫面出來，電腦方面並沒有此開發功能的。不過，電腦能否擁有同樣的生產種類時，同樣地亦可隨之進入其生產線上，這種情況在所有的模式中都相同，所以在需要長期戰役的戰役模式要特別加以注意才好。

關於同盟

- ① 占領目標就算是由同盟國軍來占領也可以。
- ② 索補範圍不只是自國軍隊而已，也包括同盟軍的索補範圍。
- ③ 移動的時候，和自國軍同樣地不會受到ZOC的影響。
- ④ 自國軍的部隊無法接受同盟國建築物的補給。同樣地，同盟國軍的部隊也無法從自國軍的建築物或補給部隊來接受補給。
- ⑤ 對於同盟國軍的建築物可以「佔領」、「爆擊」，只是進行這個指令的同時，等於就是放棄了同盟，同盟國軍立刻會成為敵國。（當然，同盟國軍的首都也會成為占領目標）
另外，如果是電腦為同盟國時，電腦絕對不會做出背叛的行為（砲擊、占領）。
- ⑥ 對於同盟國軍部隊無法進行「攻擊」，這個時候同盟國軍也不會成為敵國。



遊戲所需的時間

- ① 遊戲所需的時間要看戰況而有所不同。短的約一個小時前後就可以結束。屬於大戰略地圖時，也許需要花數十個小時也不一定，所以戰況一直持續的戰役模式也許需要幾天到幾個禮拜的時間吧，但請放心，在遊戲的中途為了讀取和能予以保存，設有3組的記憶地方。

地圖編號	地面名稱	大勝利	勝利	平手
27	エジプト シリア 埃及、敘利亞	イラン イラク 伊朗、伊拉克	イラン イラク 伊朗、伊拉克	トブルク 土布魯克
28	イラン イラク 伊朗、伊拉克	トルコ サンセン 土耳其、桑森	トブルク 土布魯克	トブルク 土布魯克
29	エル アラメイン 亞拉梅恩之役	ニア イースト 近東	フレンチアフリカ 法屬非洲	フレンチアフリカ 法屬非洲
30	ニア イースト 近東	トルコ サンセン 土耳其、桑森	トルコ サンセン 土耳其、桑森	フレンチアフリカ 法屬非洲
31	トルコ サンセン 土耳其、桑森	フレンチアフリカ 法屬非洲	スターリンクラード 史達林格勒	ハリコフ 卡霍可夫
32	フレンチアフリカ 法屬非洲	ハリコフ 卡霍可夫	スターリンクラード 史達林格勒	シシリー 西西里
33	シシリー 西西里	ノルマンティー 諾曼第	サレルノ 塞勒諾	サレルノ 塞勒諾
34	サレルノ 塞勒諾	ノルマンティー 諾曼第	アンツィオ 安齊奧	アンツィオ 安齊奧
35	アンツィオ 安齊奧	ノルマンティー 諾曼第	ファレーズ 法來茲	ファレーズ 法來茲
36	ウラル 烏拉	コーカサス 高加索	セバストポリ 塞瓦斯托波	セバストポリ 塞瓦斯托波
37	ノルマンティー 諾曼第	アルシヘム 安恆	アルシヘム 安恆	ファレーズ 法來茲
38	ファレーズ 法來茲	ブダペスト 布達佩斯	ブダペスト 布達佩斯	ドイツ 德意志
39	アルシヘム 安恆	アルテンヌ44 阿頓區45	アルテンヌ44 阿頓區44	ドイツ 德意志
40	アルテンヌ44 阿頓區44	ブダペスト 布達佩斯	ブダペスト 布達佩斯	ドイツ 德意志
41	ブダペスト 布達佩斯	ドイツ 德意志	ドイツ 德意志	ドイツ 德意志
42	ドイツ 德意志			

戰役模式的特例

戰役模式除了基本規則之外，也有靠獨自的規則方式來決定的。

劇情開始日

劇情開始的日期會受到前面劇情終了の日期影響而有所變化，但從基本上來講，是按照標準模式劇情一覽表上面所表示的日期。假定前面劇情終了暫停下來時，配合著這一個情況，下一個劇情的開始也會延遲下來（不會提早），而下一個劇情的終了日期（限制輪回）也是跟著延遲下來。

例

例劇情「基本1」結算時劇情「基本2」主時間「劇情」基本2「劇情」
例一：假設前劇情「基本1」於10月2日（劇情）開始

劇情「基本1」

劇情「基本2」

1939年9月25日終了 → 1939年10月2日開始

1939年10月4日終了 → 1939年10月5日開始



地圖的利用法

機關遊戲的攻略法，因人而異，也並沒有什麼固定的攻略法。因此，即使只看別人玩也覺得很有趣。在這裏要介紹的是實際上去玩時，對在各地圖上，敵

人所採取的行動及對策。當然也有其例外的作戰方式，這裏所列的僅作為參考，未必要按照這個模式。邊看地圖邊玩才是

戰役模式和標準模式的難易度會改變

難易標準，是在玩整個遊戲時，將之以6個階段來評價。戰役模式的話，因為初期時必須在生產首都附近的都市、機場、港口進行生產及配置才可以。因此，和標準模式的初期就已配置完畢地圖，會受配置法不同，作戰難易度也有所不同。戰役模式由於在第一次回合僅能做配置、生產，所以要記得真正的行動是從下一回合開始的。

天候、索敵模式的改變要注意

用標準模式，天候ON，而索敵中級以上來玩的話，可以更接近史實，作戰地圖多。因此，在地圖後半的東部戰線和歐陸戰線，因為在下雪的路上進攻會延遲，對於玩者而言是苦戰。因此，先不要著提高難易度，放輕鬆地玩比較好，反而可以玩好幾次。

地圖資料的看法

地圖的資料可邊玩邊選擇，以作為參考的方式表現出來。將地圖當作資訊總部，希望玩者能藉此獲取遊戲中，敵方或自己的動向等資料。各地圖的解說是以戰役模式、標準模式雙方作戰法的參考例子，盡量作淺易的說明。難易度，基本攻略期間，參加國，及生產可能的部隊數等，都是遊戲可以參考的資料。

難易度

首先，把難易度設定為5個階段，也有難解的地圖6個。到黑星4為止，都是有可能解的地圖。如果在5以上，較無勝算的情形。

基本攻略期間

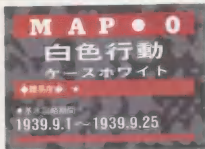
戰役模式的話，隨著部隊繼續前進，時間也一點點持續著。因此，攻略期間與標準模式即使一樣，但日期會改變，可以將之作為基本攻略期間。

參加國以及生產可能的部隊數

這是最方便的資料。知道敵人所能生產的創大部隊數的話，可進攻任何敵隊，也可以促成其飽和而停止生產。

若是因簡易而輕敵的話，就會被敵人奪下生產首都

在這個地圖上可以生產的部隊種類只有2種，若再加上初期配置的 PzKw 35t 及 PzkwI 的話共有4種。且 PzkwI A 和 PzkwI B 用武器的備數也不同。也就是說在此地圖，步兵、輕戰車 PzkwI、及戰車的 Pzkw35t 的三種使用法都得學，其中，Pzkw35t 是用來迎戰對方戰車的部隊。而 PzkwI 是用來進攻對方佔領部隊的主力。最重要的步兵是做占領城市的部隊。必須好好地分開使用，如果因為過於放鬆而輕視之，那麼敵方的騎兵將會威脅到生產首都。進攻時要使用 Pzkw35t，防守是要使用 PzkwI，利用此地圖來提高經驗值的話，下一步就輕鬆了。



這是進攻波蘭的第一幅地圖。白色行動。因為是第一幅。因此，對初次玩此遊戲的人也相當地簡單，是安排得相當順利於過關的一個。

參加國與生產可能的部隊數	
德意志帝國トイプティコク	8
波蘭ポーランド	8

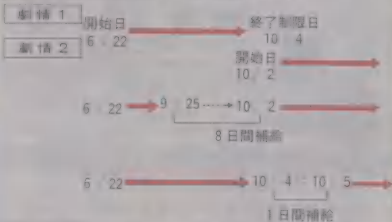


劇情間的恢復

- ② 恢復期是從劇情終了日還一天開始到下一個劇情的開始日為止之間的時間來作為比例。補給一天進行一次的份量。

例

本公司為一項計劃訂立，於2014年12月31日開始至2015年12月31日為期一年，該計劃旨在為本公司之董事及高級管理人員提供長期激勵。該計劃之具體內容如下：



軍事費の移用

當一種的劇情終了而下一個劇情又開始時，所剩下的軍事費將變成如下的情況：

[illegible]

所以，曹雲可能對都市進行占領，如此對於下一個劇情的序章就顯得比較有利地展開。

魔電 (MODEM) 模式

開始之前

1. 塞加魔電和主機正確地接觸，請予以檢查清楚。而魔電是要和本機後面的EXT・端子接觸。
2. 把卡帶插入，並把電視・塞加主機的電源打開。



基本上的連接圖



要如何地進入魔電模式

要利用魔電進行資料的交流時，有如下兩種的情況

1. 將已經儲存的資料來進行交接場合時

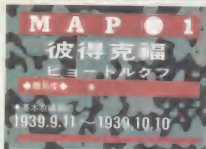
在內畫面選擇MODEM 就可以開始進入魔電模式



2. 劇情終了時，要把資料送給交戰對方場合時

在魔電接續的狀態，用標準(STANDARD)模式來進行對戰時，當自己的圖面終了時，螢幕有如右的指令出現。而這時選擇了「送信」後再把資料予以儲存(セーブ)，而後進入魔電模式。





以架設在地圖西北方的橋樑來展開戰爭。至於要如何迅速結束？如何儘快將部隊移到對岸，乃是本地圖的重點。

參加國與生產可能的部隊數	
德意志帝國 ドイツエイコク	12
波蘭 ポーランド	12

和「白色行動」一樣，要牢記部隊的使用法

戰車 Pzkw III E 與運輸車新加入生產單位。因此，要記得 5 種部隊的使用法。運輸車最初為行走較慢的歐寶布立茲(オベルブリッツ)，不過應早點提高經驗值，使其進化，變成可以搭載兵員，或是此後要登場的大砲等等。迅速移師前線，因為其乃屬於沒有攻擊力的補助部隊，因此不難生產過多。重點是 Pzkw 35 t 攻打敵人的戰車 7 TP，用 Pzkw III E 攻打 TKS，就不至於損傷太慘重。本地圖的重點是如何迅速地通過西北側的橋樑。因此要好好地利用這二種戰車來進攻。必須注意的是：從對岸來的蘇方步兵，會不斷逼近生產首都。



魔電模式的操作—利用電話機來打電話時

開始使用魔電模式的人用現在所說的方式比較容易了解，所以鼓勵你用電話機打電話過去。

1. 打電話

用普通的電話機打電話給對方，決定雙方要來魔電來進行對戰遊戲，然後再查看電源是否呈現ON的狀態。(這個時候請你看不要讓電話聽筒放下)

2. 選擇魔電(MODEM)模式

打電話的人和接電話的人在內容畫面都要選擇MODEM，於是就進入魔電模式了。



3. 電話線是否有連接要查清楚

如圖查明有連接時，就請選擇「はい」(如圖「いいえ」，此方式就無法開始)。



4. 要決定如何地進行遊戲

如果想要和交戰的對方進行遊戲資訊的傳送時，就請選擇「はい」。



5. 打電話之人及接電話之人的查證

打電話的人請選擇「自己打出去(あなたからかけた)」，接到電話的人就請選擇「對方打來的(相手からかかってきた)」。



6. 放下聽筒

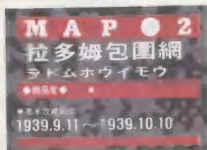
當看到有「請把聽筒放下來吧。」的訊息出現時，打電話的人和接到電話的人都請同時把聽筒放下。



7. 輸入送・受信

電話通了以後，自己的儲存資料是「送信者」，還是「受信者」，請予以選擇。





地形效果與在城市部隊的補給，是此地圖上的一個重點。必須有效率的進攻，早日占領敵軍的城市。因為，隨著敵方軍事費的增加，戰車也不斷地被製造出來。

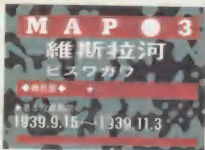
參加圍城生產可能的部隊數

德意志帝國・ミッドアイコフ	15
波蘭・ポーランド	16

和前二種地圖的作戰方式有點不同

裝甲車SdKfz 222 成為新加入的生產單位，即僅此車跑得快，比步兵又強，不過也易於流為敵方戰車的犧牲品，並不適用。主力的制隊仍和前圖一樣是Pzkw 35t 和Pzkw III E 二種。不過在此圖中，和敵人的作戰方式，會有很大的改變。首先，由於有一大片森林地帶，往往會延遲部隊的進度。因此，若不常在城市內作補給的話，部隊沒有彈藥的窘況可能會連續出現。第二點，就是要占領城市，以抑制敵軍事費用的增加。這二點是因為減少敵軍事費用的經濟戰和部隊補給有著相互關係。因此，要如何占領敵軍生產首都附近的都市，是此後地圖的重要之點。





本地圖是要學習航空部隊以及間接攻擊法，第4軍以同盟軍加入，也能練習同盟軍的運用法。

在本地圖中，將可瞭解掌握制空權有多麼重要！！

在此地圖中，若是採取魯莽的攻勢的話，就會成為敵人的間接攻擊加農砲的犧牲品。用Ju 87B去攻擊加農砲或是敵軍戰車，地面部隊千萬不可過於太接近。去攻打前方陣地的部隊，進攻途徑可採取由北及南2路線，主力則放在邊攻擊北邊機場與都市邊前進。還有讓同盟國去吸引敵軍部隊的注意力，分散其火力的戰略，也可以在此學到。

參加國與生產可能的部隊數		
德意志帝國 ドイツ帝国	20	4th Army 8
波蘭 ポーランド		20



8. 資料的選擇

送信者要把那一個的資料送出去及受信者要把資料寫在什麼地方，請予以選擇。



9. 資料的送信→終了

雙方資料的收受指定完了之後，就開始資料的交接，而一切順利完成時，就會變為如右的畫面，此時按下開始鈕，又會恢復標題畫面。



魔電模式的操作

使用魔電來打電話的時候

1. 打電話

送信者、受信者要先設定魔電模式，送信者要把電話號碼輸入，並選擇「CALL」，受信者要等對方打電話過來，而選擇「CALL」按下C鈕時，就可以跳至「2. 選擇回線種類」。



2. 選擇回線種類(送信者)

送信則使用者方面，回線要選用撥號盤(ダイヤル)回線或即按鍵式(プッシュホン)回線，然後開始通信。



3. 送・受信者的輸入

電話回線通了以後，請選擇自己的儲存資料是「送信者」還是「受信者」。



4. 資料的選擇

送信者要把那一種的資料傳送過去，受信者要把送過來的資料寫在什麼地方請予以選擇。



5. 資料的送信→終了

雙方的資料指定終了之後，就開始進行接受資料，如果順利地終了時，就會變成如右的畫面，按下開始鈕時，就會回覆到標題畫面。



遇到此種情況時！

■ 電話接不通時



- 對方正在講話中⇒請等一會兒再重撥吧。
- 電話回線的種類不相同⇒把電話回線的種類重新選擇而後重新來通（利用魔電打時）。
- 電話號碼錯誤⇒要將正確的電話號碼輸入，重新再打。

■ 電話回線的種類不知道時（用魔電場合時）

- 請先撥天氣預報「166」看通不通
⇒把電話號碼輸入「166」了以後，再選擇撥「盤回線卡撥」。電話通的話，聽到天氣的預報即表示為撥「盤回線」。
- ★ 按鍵式電話機有時也可使用撥號碼的回線，這一點請注意。

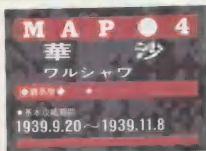
使用塞加魔電時的注意事項

- ★ 利用魔電來進行遊戲時，請不要把塞加遊戲主機本體的重置鈕按下。按下後電話就此中斷。
- ★ 正在遊戲中聽到從魔電發出應「講話中的聲音」出現時，就請暫停。
- ★ 所要使用的電話機以及電話回線方式，詳細請看塞加魔電使用說明書內書。

增加到12種部隊形態要如何利用，是展現看家本領之處。

敵軍的加壓砲，加上航空部隊。因此，要取得空權並不是那麼容易。我方有必要把Bf109E戰鬥機和Ju87B的俯衝式轟炸機分開來作戰。最先配置的，也就是要掌握制空權的戰鬥機。必須先掌握制空權，再讓地面部隊去進攻。直接使用步兵作中央的突破就太魯莽了，地面部隊的進攻若採取迂迴北方途徑，被損害的程度可能較為減少。

參加圖與生產可能的部隊數	
德意志帝國ドイツイコク	28
波蘭ポーランド	28



這是一幅應用間接攻擊部隊與航空部隊使用的地圖，與前一幅地圖的戰略法類似，以複習的形態來作戰的話，此地圖攻略就不成問題。





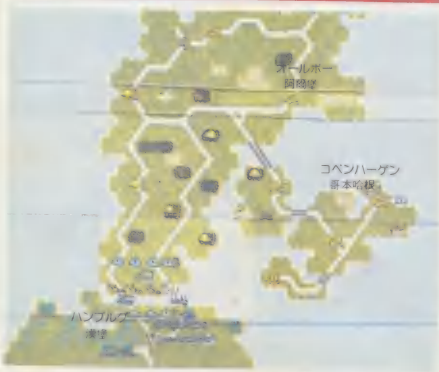
不要受到敵軍初期配置部隊的騙局而慌張

在丹麥的生產首都附近有機場，及配置有戰艦機D X X I。但幸好並不能製造船隻，而嚴重的戰艦機也僅配置D X X I二個部隊而已，且無法再從事生產。接下來所能生產的只有加農炮和步兵，還有補給馬車。在這個地圖中，要不慌不忙地和敵軍作戰，以提升部隊的經驗值。如此一來，在下一個地圖中，就可輕鬆過關。

這個地圖和華沙的相較之下，比較容易獲勝。在標準模式中也有配置登陸艦。就把這個當作必須提升經驗值目標來玩吧！

參加國與生產可能的部隊數

遠征志帝國ドイツイコウ	28
丹麥デンマーク	16



基本用語

『霸世大戰略』是種戰爭遊戲，因此，有各種的遊戲用語在使用著，特別是下面的12種基本用語，最好請仔細的記住。

1. 國	1. 國	1. 國
2. 國	1. 國	1. 國
3. 國	1. 國	1. 國
4. 國	1. 國	1. 國

1

國

各國分為藍、紅、綠、黃四種顏色，而如藍1、藍2一個顏色可以指定為兩個國家來使用，也就是說遊戲者，包括電腦、人在內，最多可以產生八個遊戲國（但實際上並不會有八國的地圖出現），不過，因國家的色彩僅有四種，所以，如能用四個人來玩，則是最理想的。

2

局面

當某一個國家從開始作戰行動至把遊戲順序交給下一個國家為止之間稱爲局面。

各國按照（藍1、藍2、紅1、紅2、綠1、綠2、黃1、黃2）的順序來進行作戰行動（移動、攻擊、生產……），遊戲者當順序輪到自己的時候，就能開始作戰行動。

3

輪回（回合）

從藍1到黃2為止，地圖上所有國家局面終了，表示全圖巡迴了一圈，這種情況稱爲輪回、本遊戲的一輪回就是一天。



輪回改變時，天氣亦會改變，所以有時過了一晚，到了第二天黎明飛行會在一片雲中進行戰事。



4 六角格 (HZX)

這是指著觀察地圖構成中的六角形網目，一個六角格代表著一個地形。

這個地形對部隊的行動會造成影響，在一個六角格中可以配置一個部隊單位（除了搭載外）。

● 關於六角格

六角格即在戰爭遊戲中新研究出來劃分戰場的方法，在六角格尚未被研究出之前，主要是以方形網目來劃分戰場的。在方形時若要斜方移動時則須經縱橫的移動，在距離上則會出現差別的缺點，為了改正這個缺點，所以研究出六角格劃分法。



● ZOC (Zone of Control)

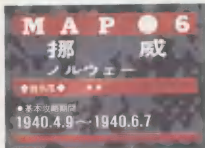
又稱為支配地區，在有部隊的六角形周圍，六個的六角格就稱為ZOC。移動中的部隊若進入敵人的ZOC範圍內，移動就會強制結束。所以移動的部隊會受地形與ZOC影響，而且ZOC有時會對侵入的部隊進行攻擊也是可能的。

在遊戲中想進行移動時，會自動的判斷ZOC，顯示出此部隊可移動的範圍。



雖然第一次可以用登陸艦來玩登陸戰，但必須有長期戰的覺悟。

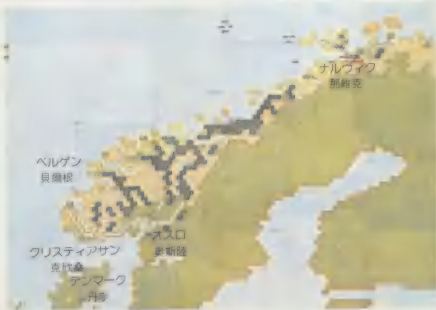
這個地圖的初期配置是非常重要的。此乃是初期登陸作戰的地圖，但若是沒有陸海、空三軍的同心協力的話，要登陸幾乎是不可能的。首先，要用航空部隊來掌握制空權，先攻打挪威生產首都奧斯陸的沿岸砲台；再用驅逐艦去保護我方登陸艦以避免南下的敵艦隊的攻擊，慎重地進行登陸作戰。登陸艦，因為可以搭載3個單位的部隊，因此一旦受到艦軍的攻擊，損失情況就會很糟。此外，最終目的地旁的我方山岳師團的生產首都，若被在其附近徘徊的英國戰艦，一旦提高其經驗值的話，後半段的作將十分艱苦。



敵方的同盟國已增為英、法、挪威三國。但我方卻只有山岳師團，這將是一個嚴酷的考驗。

參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國ドイツイコク	22	山岳師團サンガウタン	12
英國イギリス	16	法國フランス	12
		挪威ノルウェー	18



5 地圖

成為本遊戲舞台的戰場，稱為地圖。地圖亦可分成好幾個種類。

■ 觀察地圖

這是遊戲的基本畫面，而在此畫面上進行各種主要的一動。

現在(年)月日 時間(時刻)

軍事費

現在正在行動的部隊

選擇的Y座標 上: 01~62 下:

選擇的X座標 左: 01~62 右:

部隊名稱

部隊的移動值

部隊的戰力(抵抗力)

部隊形態 P. 32

地圖的縮小率

現在地形圖的久遠

現在地圖所在的地形

地形效果 (頁. 29)



■ 全地圖

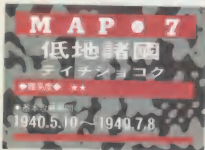
在觀察地圖上向「部隊」鍵，就會有全地圖出現。

全地圖是將全地圖縮小，而顯示出來。

所以把全地圖上的部隊用方向鍵移動，按下「縮小」鍵，就可將全地圖包含的單位地圖在觀察地圖上出現出來。



全地圖的縮小 全地圖



這是一幅必須同時和英、法、荷蘭、比利時同時作戰的地圖，因此必須仔細考慮進攻方式後，再行進攻。

參加國與生產可能的部隊數			
德意志帝國ドイツ	32	英國イギリス	16
法國フランス	32	荷蘭オランダ	8
比利時ベルギー	12		

因西南要塞的突破，將會使部隊的消耗劇烈，不可太過魯莽。

敵軍的飛機數目多起來了，而且西南邊還有要塞固守著。此時，由於玩家的生產首都就在該要塞以東，通常會很直覺地想立刻攻下西方的要塞。但是切記，要放棄此念頭讓部隊迂迴地繞到北方去占領荷蘭、比利時及生產首都。能够立刻想到激戰的地點是在地圖中央。由於敵機數量多，為了要攻擊地面間接攻擊的加農砲，除了必須留意英、法的戰鬥機，還需利用戰鬥機Bf109E一邊考慮德軍式轟炸機Ju87

B一邊進攻。法、英二國的生產首都，因為有河川妨礙進攻，必須留意。



「在觀察地圖上按鈕的操作」

A 鈕

- ① 在行動之前將游標對準於部隊上時再按下此鈕就會有⇒行動指令出現。
- ② 把游標對準著行動後的部隊上再按下時，就會有⇒部隊性能表出現。
- ③ 在生產可能地點按下時，會有⇒生產指令出現。



B 鈕

- ① 按下一次B鈕就會有指令出現。這個時候—
按下A鈕時⇒游標會在沒有行動的部隊上順序移動著……
按下B鈕時⇒B鈕圖窗就會消失。
- ② 按下C鈕時⇒游標會移動到自國能够行生產的首都上。



C 鈕

- ① 按下一次時⇒
全地圖會出現。
- ② 按下兩次時⇒
圖表、全自動指令會出現。
- ③ 按下三次時⇒
選擇指令會出現。



■ H.Q. 地圖 (全地圖)

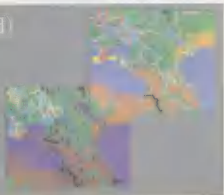
表示狀態與整個戰局表現出來。

用圖表：在全自動指令選擇時，全地圖時就會出現。

閃爍中點：紅、綠、黃燈圖表示本該國的狀態。

按下C鈕時，本國自國於本戰況也會出現。

(明亮表示自國於本戰況)



小建議

在歷史上，苦腦的德意志國防軍的將軍們……
隨著遊戲的進行，就可以瞭解德軍的艱苦

美國的參戰，以及侵入蘇聯之後，對於德國來說，成為一場何等艱苦的戰爭。在此即可一目了然。戰爭一開始，非勝即敗。以波蘭的進攻開始，到占領法國為止，德軍都一直順利地前進。但在攻擊英國、及北非戰線上美國支援英國，在東部戰線則因天候的緣故，使對蘇聯之戰成為苦戰。然而，已經展開的戰爭，又非得持續下去不可，相信指揮的將軍們必然心有所感。

在玩本遊戲的同時，玩者應也可以感覺到這些將軍們的苦腦吧！這也許就是開發人員對於遊戲或戰爭的真正主題，並非把戰爭當作遊戲所作出的遊戲，而是從遊戲當中去瞭解並非將戰爭當作遊戲的一項遊戲。

德軍是否真和如此多的敵軍作戰？

這一點在遊戲中的超難解地圖上，一玩即知道。地圖的後半，敵軍的數目極多，而且因為敵軍部隊進化，因此連戰連決已成為夢想中的夢想。在遊戲系統上，綜合部隊數限制在256支部隊，但在實際的戰爭中則更多。在一次世界大戰中戰敗的德國，又自行引起了第二次世界大戰，若是再次戰敗的話，德國前途將如何，相信是在戰線上指揮的將軍和士兵們心知肚明的。因為戰事即起，即使明知失敗，也要繼續下不可。是故有人說道：「從1941年到1945年仍能繼續作戰的才真是厲害」。

名將

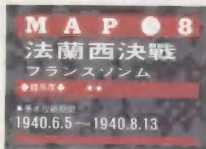
海因茲·庫德里安
ハインツ・クーデアン

德意志國防軍

介紹

閃電戰之父

在第一次世界大戰中亞眠之戰，德國所建造的要塞被英國的戰車部隊突破，受到極大震撼的德意志國防軍方才開始研究戰車。此時的成員之一；海因茲庫德里安，為了充分發揮戰車威力，認為各種兵器皆有必要有同樣速度的機動力，因此，就提倡誕生成德意志師團。但在軍部，仍然重視以步兵為主體的編制。在進攻波蘭時，庫德里安的理论就立刻被證實了。



法國馬奇諾防線攻略的地圖其一。以在鐵壁馬其諾背後之法、英二國為對象，是一幅打起來頗够勁的地圖。

雖然有義大利軍及LEEB AGr的同盟軍，但義大利軍被山圍起來不能動彈，LEEB AGr軍受到馬其諾要塞的攻擊，呈現兵敗狀，序盤就只有玩者本身要獨以英、法二國為對象作戰。戰役模式是經驗值上升部分的繼續，希望可避免部分的傷害。

戰役模式要注意配置、生產的場所

第一回合配置，生產時，要注意的是從西邊海上有來的二個部隊的飛機，還有英國的輕巡洋艦會逼近玩者的生產首都，如果不慎把地面部隊配置或生產在海岸附近的圖，那麼，在未向前移動部隊時就會受到攻擊。鐵則乃是在初期的配置，生產時，要以戰鬥機為中心。

如可能的話，再用俯衝式轟炸機Ju87B的編隊，把輕巡洋艦擊沈。要注意的是，有二個部隊的飛機會從西邊來襲。

地面部隊的前進受到河川的妨礙，不能稱心如意

在西邊海上有英國艦隊，而東方的山側有馬其諾要塞，為避免部隊受到來自左右的攻擊，結果導致，進攻的途徑變得狹隘，不易前進。又加上部隊前方有幾條河流阻礙，從地面欲侵入法國的路徑是算相當受限的。

在地面部隊進攻之前，先讓有炸彈的戰鬥機去攻擊配置在對岸的法軍加農砲。如果是由戰機外其他機種攻擊，由於敵軍的航空支援很充分，會受到極大創傷。對敵飛機的對策，就是對空攻擊部隊盡多加生產。



參加國與生產可能的部隊數

德意志國防軍ドイツイク	40	LEEB AGr	20	義大利イタリア	12
法國フランス	48	英國イギリス	12		

在地圖上各國所操縱的單位(包括各種兵器)，稱為部隊。所以部隊即表示兵器及兵員的集團，由同樣種類的兵器(兵隊)構成。

部隊因種類不同，所以在攻擊及移動上有各種不同的特徵，基本上來講，大體上分地面部隊、航空部隊、艦艇部隊。一個部隊普遍由十架(台、人)構成，但大型飛機(B・C 部隊等)是六架、艦艇、鐵路部隊則是一艘(輛)構成，對部隊的詳細特徵，請參考兵器目錄。



●航空部隊

在空中飛行移動的兵器所構成的部隊。

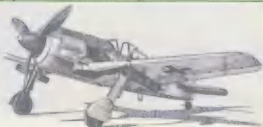
特徵：移動時，不會受到地形特性的影響。

燃料消耗後就會消滅(墜落) (但是，被搭載在航空母艦，或者是在自國機場外時則除外)

●戰鬥時要使用『對空』的防禦值。

●航空部隊有如下的種類

F : 戰鬥機	AC : 艦上攻擊機	C : 運輸機
FB : 戰鬥爆擊(轟炸)機	D : 艦上防禦機(轟炸)機	B : 爆擊(轟炸)機
FD : 高速戰鬥機	V : 雷擊機	BU : 巡邏艇
FC : 艦上戰鬥機	VC : 艦上雷擊機	
A : 攻擊機	H : 直昇機	



● 地面部隊

主要在陸地上移動的兵器(兵隊)所構成的部隊。

特徵：移動時會受地形特性影響。

大體上可分下列兩種情況。

- 裝甲型態——戰鬥時要用「對甲」的防禦值。
- 非裝甲型態——戰鬥時要用「對人」的防禦值。

※兵器型態的記號(如下圖)，以小文字表示者為非裝甲型態，以大文字表示者為裝甲型態。

地面部隊有如下的種類

S	：裝甲車	裝甲型態	T	：運輸車	裝甲型態 / 非裝甲型態
L	：輕裝車	裝甲型態	T.H	：補給車	裝甲型態 / 非裝甲型態
P	：戰車	裝甲型態	T.K	：工作車	非裝甲型態
P.C	：高軌戰車	裝甲型態	Q.P	：牽引戰車砲	非裝甲型態
R.I	：步兵戰車	裝甲型態	Q.U	：牽引榴彈砲	非裝甲型態
J.P	：驅逐戰車	裝甲型態	Q.N	：牽引火箭砲	非裝甲型態
P.U	：對戰車自走砲	裝甲型態	Q.R	：牽引高射砲	非裝甲型態
P.F	：大炎放射擊車	裝甲型態	E	：列車	非裝甲型態
G.G	：自主推進步兵砲	裝甲型態	E.P	：裝甲列車	裝甲型態
N	：自走加農砲	裝甲型態 / 非裝甲型態	I	：步兵	非裝甲型態
M.R	：自走火箭砲	裝甲型態 / 非裝甲型態	B.R	：戰術砲車	裝甲型態
R	：戰術砲車	裝甲型態 / 非裝甲型態	G	：砲臺	裝甲型態
R.U	：自走榴彈砲	裝甲型態 / 非裝甲型態			

● 艦艇部隊

由在海上及海底移動的兵器所構成的部隊。

特徵：1 艦隊為 1 單位。其擁有耐久力、機數即耐久力的表現。

大體可分如下兩種型態。

- W 型態——戰鬥時要使用「對艦」的防禦值。
- Z 型態——戰鬥時要使用「對潛」的防禦值。

艦艇部隊有如下的種類

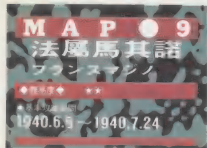
W	：水上艦	W.H	：補給艦
W.C	：航空母艦	Z	：潛水艦
W.T	：訓練、發射、船		

軍事費不增加，就無法補給、補充

這個地圖，可預想到將有相當程度的消耗戰。在首都如果不常補充部隊。那麼，部隊會不斷減少。這是一幅對補給補充上，相當迫切的地圖。由於城市的數量少，如果不用工作部隊來提升城市生產力的話，那麼轉眼之間，軍費就需見底，所以，在初期就要以工作部隊來提升都市的生產力吧！到目前為止的說明，都是在序盤的工作方法。

中盤的重點是如何掌握制空權，亦即趕快攻打英軍，或是把其生產首都推到後方去。對於法國的生產首都，取決於能用多快的速度，讓地面部隊去攻擊。一旦，若把英軍消滅，只剩和法軍作戰的話，那麼將因為敵軍的部隊只有法軍而已，使得作戰得以有利地展開。





被馬其諾要塞包圍起來的玩家之德意志帝國軍，部隊生產城市在馬其諾要塞的射程內，果真能獲勝嗎？

和法蘭西決戰的地圖地形一樣，但玩家的生產首都的位置，是在法蘭西決戰中的LEEB AGr 軍的位置上。一旦生產配置地面部隊的話，那麼下一輪回合就被馬其諾要塞打得落花流水。標準模式時雖說可趁敵人尚未攻擊時，是可做移動的。不過，即使如此，下一回合所生產單位仍是無可避免遭受打擊的。

在這個地圖中，如果生產、配置做得不好，那麼部隊的剋制機會相對相對變大，就無法攻打法國了。

在未破壞馬其諾要塞之前，不生產地面部隊

馬其諾要塞的攻略，屬飛機部隊攻打的方式最好。飛機的配置生產要以Bf 110C及Bf 109E 為中心構成。因為是發端由Bf 109E 此對空部隊來取得制空權

，Bf 110C 則具有地面攻擊與對空防禦力。雖然也可用Ju 87B，但往往會成為兩軍戰開機的犧牲品。因此，在掌握制空權之前要先忍耐。

地面部隊要如何配置、生產？

破壞馬其諾要塞，或者生產城市區域是在要塞射程外之德，再配置，生產地面部隊較佳。如果太匆忙於生產的話，被害的程度是很慘痛的。此外，要配置、生產的話，一定要配置或生產有補給車。

因為在攻入法國之前，玩家的都市可說一個也沒有。如果此時沒有補給車的話，被斷絕補給，因燃料、子彈用盡的我方部隊將會持續出現。此外，補給車也要以地面部隊保護前進，又因為補給車的燃料是有限的，因此往往所需求的就可能不只單一個了。還有須注意的是，補給一定會遇到障礙。



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國トイテイク	40	Bock AGr	30	12
法國 フランス	48	英國 イギリス	12	

圖解 7 索敵

將索敵模式 (P 75) 的水準予以提高時，從我方的建築物及部隊能看到索敵範圍內敵人的情況。



自國局面



因敵我雙方皆未採用索敵規則，故可看到所有部隊的情況。



因敵我雙方皆採用索敵規則，故可視範圍受限制。



我方採用索敵規則，而敵方未採用。

他國局面



和自國局面同樣，可看到行動順序。



在他國局面之間，看不到敵方的行動。

1. 建築物的索敵範圍為一個六角格。
2. 兵器的索敵範圍請參考性能表 (P 59)。

圖解 8 經驗值

1. 經驗值 (EXP) 在進行戰鬥時會上升，但下面的部隊除此之外，另有行特隊行動時，經驗值亦會上升。

補給部隊	供應其他部隊補給，經驗值亦會上升。
輸送部隊	向其他部隊進行輸送，經驗值亦會上升。
工作機械部隊	進行工作時，經驗值也會上升。
爆擊機 (轟炸機) 部隊	進行爆擊 (轟炸) 時，經驗值也會上升。
步兵部隊	進行占領時，經驗值亦會上升。

2. 當經驗值對 A X (250) 的時候，就可進行進化，但進化後的部隊，須要在生產線上才可以。

和Bock AGr 共同攻擊法軍

要塞攻陷完後，航空部隊的經驗值想必應已提升，同盟軍的Bock AGr此時應處於苦戰當中。現在，要指揮航空部隊侵襲英軍、法軍。從中壘至後半將成為和同盟軍的Bock AGr共同作戰的局面。

假若可以完全破壞馬其諾要塞的話，

那麼就可以藉著占領要塞西北的法軍城市，以提高生產力。也可以採取將部隊，逼近法國生產首都的方式，也就是僅用在馬其諾防線西進的部隊，和與Bock AGr共同南下的部隊的話，那麼双重、三重波狀攻擊也就有可能了。而且如此又可分散法軍的攻擊，能够這麼做的話，那麼以後的展開就可以採取和法蘭西決戰時同樣的攻擊方法。



描述在六角格的地形，從基本上而言有24種。但、有時會受到轟炸、天候等因素而產生變化。

● 建築物

在地形圖中的都市、空港(機場)、港(港口)、首都四種稱爲建築物。這些地形都以與這個國家同樣的色彩來表示，當被不屬於任何國家領土時，則以白色表示。



■ 首都… 最重要的建築物。若這個國家內所有的首都被占領或破壞後，這個國家就等於被征服了。

可以補給或補充地面部隊。

只有耐久度的部分才能得到軍事費。

一個國家不一定只有一個首都，但生產可能的首都則只有一處，當可生產的首都周圍被敵人包圍，首都即呈危險狀況。有時鄰近的首都則自動成爲可生產的首都，而原先能生產的首都則失去生產。

■ 都市… 是這個國家的經濟來源，而耐久度的部分能得到軍事費。可對地面部隊進行補給補充。

■ 空港… 可對航空部隊進行補給補充。

■ 港… 能對海軍部隊進行補給與修理。

● 其他的地形

● 鐵軌和橋… 有建設在河川上及海上。

● 鐵路有歐洲(ヨーロッパ)鐵軌和聯邦(ロシア)鐵軌兩種，其鐵軌只有蘇聯軍隊的火車、歐洲鐵路是制歐洲各國的列車才能移動。

MAP 10

不列顛戰役

バトルブリテン

◆難易度◆ ★★★★★

★基本攻勢期間

1940.7.10 ~ 1940.9.7

能够利用戰役模式進入這個地圖的人，可說是超級玩家。但若想要得到和歷史同樣的勝利，則幾乎是不可能的。

這個地圖若是以標準模式，樂趣自不待言，但若是以戰役模式圖解，可以說幾乎不可能，為什麼？因為對英國本土的攻擊只能採用飛機，為了要占領英國的城市、機場、生產首都，就必須有運輸機 Ju52g5e 來搭載部兵，並且須有機場能讓步兵下去。而在此圖當中，幾乎是不可能的。

假若不能掌握制空權，就要重新考慮攻擊方法

如果能在此圖獲勝的話，想必不是一件快樂的事。若想藉由強大的空中戰力，而懷抱著能够盡興地對英國本土實施轟炸的浪漫想法。那麼，在實際上你將會發現並不是那麼一回事。首先英國的本土上四周佈滿了雷達，即使是索倫中級，也可補攔到航空飛機。又加上於英國的本土上沒有一座德國的機場，你將會發現戰機無法於一輪回中回航。考慮做轟炸機的護航時，又加上反擊的因素，那麼飛機中途一架架掉落多佛海峽的悲慘命運將會持續上演。

參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國 ドイツイコフ	48	義大利 イタリア	8
英國 イギリス			40

小祕方

變更索敵、天候、有利作戰

為了那些再怎麼打都打不過電腦的人，遊戲設計了可作某種程度讓步的變更。通常在遊戲時，天候設定在 ON，索敵設定在中級。待輪到自己上陣時，將天候改成 OFF，索敵用初級。將天候設定在 OFF 的話，無論暴風雨或是下大雪都無所謂，可前進攻擊敵人。索敵初級則可看清所有敵軍。可說是非常方便的。



天候模式 (L-P 76) 予以 ON 時，天氣系統將變化，新以因而使部隊的行動及地形變化等，影響，又天氣會受季節及氣候帶區左右。

天候有以下 6 種類：

晴

- 對各部隊的行動不會受到限制。
- 下雨、下雪時造成的地形變化能恢復原來的狀態。
- 累積度(雪化) - 1 (累積度不會有 0 以上的)。

曇(晴)

- 航空部隊的行動會受限制。
- 1. 所有部隊的 Z O C 會消失。
- 2. 地面部隊的 Z O C 會消失，無法進行攻擊。

雨

- 地形保持現狀。
- 累積度的變化 ± 0
- 航空部隊行動受限。
- 1. 所有部隊的 Z O C 會消失。
- 2. 地面、地面部隊的 Z O C 會消失，無法進行攻擊。
- 3. 轟炸機無法進行轟炸。
- 4. 無法從還有飛機殘骸的部隊前進。

雪

- 累積度有增加，使地形產生變化。
- 累積度的變化 + 1
- 航空部隊行動受限。
- 1. 所有部隊的 Z O C 會消失。
- 2. 所有部隊的 Z O C 會消失，無法進行攻擊。
- 3. 轟炸機無法進行轟炸。
- 4. 無法從還有飛機殘骸的部隊前進。

嵐(暴風雨)、吹雪(暴風雪)

- 所有部隊的行動會受到限制。
- 1. 所有部隊的 Z O C 會消失，無法進行攻擊。
- 2. 所有部隊(登陸艇)無法前進。
- 3. 航空母艦無法前進。(起飛)
- 4. 所有部隊無法向其他部隊進行補給。
- 間接攻擊命中率降低。
- 受累積度影響地形會使地形變化。
- 累積度的變化 + 2

累積量

若連續幾天下雨、下雪時，地面上會積雪、積水，引起地形產生變化，
這個就是現在累積到什麼程度而表示出的程度。



基本用語 11 座標 (座標)

六角形座標在目前地圖的什麼地方，即予以表示出的座標。地圖的左上為1，向右，順時向下方，共有62。縱方向為 Y O，橫方向為 X O，會如此顯示出來。

X= 5 Y=21

基本用語 12 軍費 (軍費)

生產軍費，補給武器及燃料時所使用的經費，軍事費在圖的版面目前，圖從地圖的都市及部隊自動的加算上去，而部隊加算出的金額，則負責此圖所有都市數量及耐久度，而所新變化，此圖沒有使用的軍事費則轉移至下圖版圖。

\$ 30000

英國本土轟炸，要有可靠的侵入途徑

欲渡過最短距離的多佛海峽，前往轟炸英國本土，由於敵軍的攻擊非常激烈，幾乎沒有辦法。然而地圖當中，果轟就無法勝利嗎？這裏有一種方式，也就是從地圖的東、西二方途徑，用轟炸機去轟炸本土，但必須一口氣用大部隊攻擊，而且攻擊機戰團轟炸機必須從多佛海峽最短距離的地圖中央飛起，作為誘

餌。這麼做雖然會遭受到很大的損失，但卻可達到轟炸的目的。其次的問題是轟炸場所，最好是選英國戰國體易分散的地方，一方面留意雷達以及40毫米的博福斯高射砲，另一方面集中去轟炸城市。成功的話再轟炸機場，就按照這個順序。如果用經濟戰打法，只僅花錢購買航空部隊作戰的話，那麼，獲勝的可能性也相對增高。





不列顛戰役由德意志空軍獲得勝利之後，下一步行動為橫渡英倫海峽入侵英國本土的「海獅作戰」。

和不列顛戰役有所不同，可以同時玩陸、海、空作戰。以戰役模式可以玩到這個地圖的玩家，說其為本遊戲之王也不為過。可見來到此的路程有多麼艱辛。本地圖若是標準模式的話，那麼德軍的部隊會分散在相當廣大的範圍內。首先，為了作戰，要先整理部隊。若以戰役模式的話，為了作戰，要從生產首都移動部隊開始。

只有巧妙地運用潛水艦與艦隊，才能有利的展開進行

在標準模式中，德軍的虎子艦隊在生產首都附近。這支艦隊要儲存起來，作為英國本土的艦砲射擊用。為了讓艦隊移

到英國本土沿岸，必須讓海上的英國艦隊與潛艇也受到妨礙。因此，要組成一支擁有三個潛艇程度的潛水艇艦隊去攻擊在海上的英國艦艇。但是，潛水艇的速度只有3，比較慢，所以若一旦被追上就無法動彈。這是海上部隊的用法。飛機在敵對空攻擊部隊存在時，要把英國飛機誘拐到法國上空，包括提高經驗值

的攻擊。轟炸機則是以大不列顛戰役的方式運用，從東北路徑與西北路徑侵入英國本土，再轟炸其北方的城市。如此，受害程度較低。以此方法從海上和空中來攻擊英國，便可消滅沿岸砲台以及雷達。只要沒有戰艦，那麼地圖的難易度將會下降很多。接下再用登陸艦開始登陸作戰就好了。



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國ドイツイコク	52	義大利イタリア	8
英國イギリス			64

A

(行動)指令

■操作方法

位於觀察地圖中的地圖部隊，在移動之前，須用游標先予以點選，而後按下A鍵，則行動指令欄窗會出現。



移動

就是使部隊可在遊戲畫面上移動的指令。

除了G「真裝」部隊以外，航空、地面及艦艇上等的有部隊皆可利用此指令。

■操作方法

- 1 從行動指令欄窗中，選擇「移動」。
- 2 遊戲畫面的色彩會隨主要化，可移動的地方，呈現較明亮的色彩；不可移動的地方，會用較暗的色彩表示。
- 3 到那想要移動到六角格之內時，可用六角形的游標控制移動，而後按下A鍵。



如果移動距離長，如飛機或移動等，則先要選定目的地，然後按下C鍵，讓全地圖顯露出現後，仔細觀察目的地的地圖，就可方便地移動。

全地圖顯示：「開頁」

- 1 在觀察地圖上，部隊會朝向目的地移動，到達目的地之後，行動指令會再度出現。只在做移動的時候，要選擇「決定」，想要有下一步行動時，請按下相關指令。

戰役模式比標準模式更難

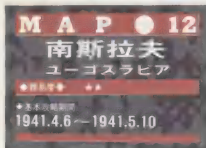
因為標準模式初期就配置有部隊，所以不必再從首都移動配置及生產部隊。但是，若是戰役模式的話，就必須配置和生產，更要讓他們移往目的地。由於電腦在初期就有配置，因此玩者需要幾回合，造成難度變高，使得戰役模式也愈困難。

即使在這個地圖中獲勝，也會損失相當

數目的部隊，這樣的結果在下一個地圖的初期戰關中，愈發顯得捉襟見肘。

在這個地圖中，如聖攻路期間的日數還有的話，那麼為了下一個地圖要先補充部隊，然後處理掉多餘的部隊，構成均衡的部隊，是值得推薦的觀念。特別是往往容易造成地面部隊少，海上的部隊多的情景時。





5 國的同盟軍對付一國的作戰圖，只有一國且是南斯拉夫這樣的弱小國，但若是粗心的話，也會大意失荊州。

有否設定犄角・天候，地圖的難易度因之大大改變的圖就是這個。僅敵以上級來玩的話，由於無法確定索敵範圍以外的敵人在做什麼，因此常有離軍部隊已逼近到索敵範圍內的極限之後才發覺的情況發生，本圖可說是最佳例子。

參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國 トイツドイツ	32	基督教クライスト	16
匈牙利ハンガリー	12	義大利イタリア	16
義大利イタリア	8	南斯拉夫ユーゴスラビア	36

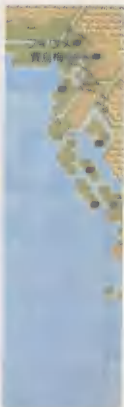
小建議.....

讓電腦的思考模式也具有性格

在玩遊戲時，就像一無用處的義大利軍等，總感覺各國有其個別的特徵。這並非是思考模式造成的性格，而是由於部隊配置及地形顯示出微妙的部隊性格。這乃是開發人員想借助思考常式形成各國不同性格，而刻意設計出來的。

步兵視為畏途的地圖

這個地圖要如何攻打南斯拉夫所有占領的部隊是致勝的關鍵。因此，不要仰賴同盟軍，隊伍要分散，不要偏向某個地方，應有打算將其一個個消滅的心態一向而攻下去，特別是在西側的敵軍，由於被山岳阻隔起來，要攻打這一類的敵人，要用攻擊機的轟炸攻勢。只要注意敵人占領部隊的動態前進的話，此圖就不是什麼可怕的地圖，這點要牢牢記住。



移動

- 攻擊 (→ 39頁) 移動後，就可直接進行攻擊（驅逐戰車 [JP]，以及牽引 [砲等二部隊除外]）。
- 搭載 (→ 46頁) 先將可以被輸送的部隊，移動到輸送用部隊上面，而予以搭載。
- 陸軍 (→ 48頁) 到達目的地之後，將所搭載的部隊，朝周圍的六角格之1放置。
- 佔領 (→ 50頁) 有欲佔領的建築物時，先將步兵部隊移動過去在其上，進行佔領。
- 爆擊 (→ 53頁) 將爆擊機部隊移動到要予以爆擊的建築物上，予以轟炸。
- 合流 (→ 52頁) 移動到要合流部隊的側邊，然後進行合流。
- 性能 (→ 59頁) 這個部隊的性能會予以顯現出來。

選擇「決定」之後，此部隊等於已進行動終了。在行動終了了的部隊，記號內測量符號「E」表示。

移動時的規則

關於移動力

- (1) 所有可以移動的部隊，每當前移到鄰接的六角形時，都會受到地形所規定的移動力（移動成本）影響，會有所消耗。

（例-1）移動成本。

例如，移動力為8的對空戰鬥機D-7，在道路、平地移動的時候，只會消耗1的移動成本而被消耗，因此可以移動8個六角格距離。而在森林裏面的話，移動成本是3，泥沼地區則有2的移動力被消耗，因此只能進行如圖般的移動而已。

2. 部隊不能進行超過其移動力的移動。而移動力未滿0的時候，就無法進入此地形內（恰好是0時，尚可進入）。
3. 對於在六角格內擁有Z O C的敵人，無法進入也無法通過。如不小心進入了擁有Z O C的敵人部隊範圍內，則移動到此就動終了。
4. 和緊鄰範圍內的敵人進行接觸時，如果此一敵人部隊擁有可以對移動中的部隊進行反擊的武器時，我方就會自動的受到反擊，而移動到此也動終了，部隊本身也會自動的成為行擊被了。
5. 在自軍、同盟國的部隊上，可以自由地通過。可是全行動終了時，雙方不能處於同一個六角格內。（搭載 → 46頁例外）。
6. 部隊的進行是有限制的，對於不能進入的地形是決不能前進的。（地形一覽：→ 79頁）。



若以偏向進攻，或是依賴同盟國的話……

用索敵上級，天候ON來作戰的話，難度會驟然上升，南斯拉夫軍隊的動向完全看不見，而且是分散在整個地圖上，玩者的生產首都在地圖的北中央，希望可注意到。這種設定從東、西、南任何一個方向都能占領玩者的生產首都，且愈從東西二翼進攻的話，生產首都愈是被受威脅。那麼，應該怎麼做呢？首

先，是部隊不要集中在偏一的方向。再者，以隨時可以回到生產首都的態勢，來移動部隊。在南斯拉夫軍的部隊中，有配置著SM.79的轟炸機，要注意此型的轟炸機會轟炸同盟軍的生產首都。再大的部隊，只要生產首都被破壞的話，被消滅也僅是瞬間的事。所以要派步兵去占領，去作成的生產首都。



■有關燃料的消費

1. 各部隊需要消耗燃料來進行移動。換句話說，使用移動力1 燃料也會跟著消耗1。
如果燃料到了0的這個部隊，就無法移動了。

■航空部隊例外

- 航空部隊並不進行移動，也是在飛行狀態之中，所以會消耗移動力的一半（小數點以下四舍五入）。此情況稱為最低燃料消費量。
- 但是，在目前的情況下，或者是在航空母艦搭載時，就不需要消耗燃料。

（例-3）燃料消費量

移動力為15的航空部隊，移動了3個六角形格的燃料消費量是
 $(15 \div 2 = 7.5) \rightarrow$ 四舍五入 $\rightarrow 8$ （最低燃料消費量）

移動力為15的航空部隊，移動了10個六角形格的燃料消費量是
 $\rightarrow 10$ （通常的燃料消費量）

- 航空部隊在燃料消耗完畢時，一旦在此局通終了時，會產生墜落的情形。
發生墜落時，若有搭載其它部隊，也會一起消失。



以地中海作為部隊的狹長地圖，英國的生產首都也移到南方的島，一旦移到此處的話，攻擊起來就比較困難。

玩者的德國之同盟國只有義大利，而且能生產的部隊數只有16。和此相比，敵軍是英國、希臘、南斯拉夫三國，不僅是陸上戰，海上路徑，或是生產首都的占領方法，移動地方，都要仔細地考慮。

參加國與生產可能的部隊數			
德意志帝國ドイツ	52	義大利イタリア	16
英國イギリス	20	希臘ギリシア	24
		南斯拉夫ユーゴスラビア	16

其作戰計劃。這是一幅必須用大腦審慎考慮的地圖。

絕不要讓德軍把最終的生產首都移到南方小島

這是一幅南北延伸，擁有複雜地形，並有一半是海的地圖。玩者的生產首都被山岳包圍起來，配置、生產部隊的移動無法稱心如意，英國最初的生產首都就在旁邊。因此，一般咸認為，要將之占領，只是時間的問題。但是對方一旦受到包圍的話，生產首都就會不斷地向南移動。如果和過去一樣，不停拚命地去攻取英國或是希臘的生產首都的話，那麼最後就會移動到漂浮在海上的小島。如此一來，因為沒有可供配置及生產的港口，就不能使用登陸艇來作登陸作戰，還不得不利用運輸機。所以說，這裏必須用點腦筋。先占領敵方最後可能移往的生產首都，或者是用轟炸機去轟炸，之後再

進攻陸地的生產首都，來贏得遊戲的勝利。這就是所謂必須用腦筋來玩的遊戲。

名將

隆美爾

エル・ウィン ロンメル

德意志帝國

介紹

有「沙漠之狐」之稱的名戰略家

直到北非戰線前，他仍是位默默無聞的將軍，但在他僅以少數裝甲部隊迅速移動，巧妙地運用地形攻擊法，給予盟軍極大的打擊之後，就搖身一變為名戰略家。在最前線以獨自的方式指揮，巧妙地使用對戰車砲來攻擊，並用木製的假砲，以混淆敵軍等等，以其獨特的戰法來擾亂敵人，並且以仁道的態度對待俘虜。因此，不僅是自己人，連敵人都大大讚揚的一位將軍。於1944年自殺。

攻擊

就是用自己的部隊向敵人進行攻擊的指令。

擁有攻擊武器（除了反擊武器外）的全圖隊。

● 操作方式

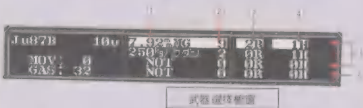
① 由攻擊用武器欄選擇攻擊武器。

② 攻擊用武器欄的說明。

■ 武器選擇欄

會將所搭載的兵器和兵器的性能，以及殘彈數目顯示出來。

不過，第4段所列的武器是用來反擊的，所以無法以攻擊的指令命令它。



① 搭載武器名稱……指搭載在此圖表上的武器名稱。

② 殘彈數……就是此武器現存的殘彈數量。

③ 命中率……使用間接攻擊武器時，對於那地點（六角格）的命中或然率。
使用直接攻擊武器時，須按照攻擊順位（由數值大的一方先攻擊，而數值同樣時，視為成為同時攻擊）。

④ 射程……武器能攻擊的最大半徑範圍（H，H EX）。

OH：武器以外的東西 1H：直接攻擊武器 2H：間接攻擊武器

⑤ 攻擊用武器欄……透過攻擊指令，可發揮功效，當然，反擊時也可以使用。

⑥ 反擊用武器欄……只有在反擊時才會使用，不能藉由攻擊指令控制。

⑦ Ju87B 的攻擊範圍與攻擊力，如下表。



● 攻擊成功時，敵人的「經驗值」會增加。敵人的「經驗值」增加後，敵人的「防禦力」會增加。

● 敵人的「經驗值」增加後，敵人的「防禦力」會增加。敵人的「防禦力」增加後，敵人的「攻擊成功率」會增加。

● 敵人的「經驗值」增加後，敵人的「防禦力」會增加。敵人的「防禦力」增加後，敵人的「攻擊成功率」會增加。敵人的「攻擊成功率」增加後，敵人的「經驗值」會增加。



■ 部隊的能力表

NAME	X	Y	POW	N
105mm 野砲	12	16	60	10

(1) 部隊(兵器)名稱

(2) X(橫)座標 (3) Y(縱)座標

(4) 攻擊成功率 (5) 機數

攻擊成功率

所謂攻擊成功率就是指部隊中的1機進行1次攻擊，成功的破壞敵人的或然率。此或然率會因自己部隊和敵人部隊的攻擊力、防禦力、地形效果、經驗值等的不同而產生變化。

攻擊力……此一武器所擁有的威力。

防禦力……此一武器回避損害的能力。

地形效果……利用地形回避損害的能力(此一數字愈大，遭攻擊時，所受的損失就愈小)。

經驗值……表攻擊的成功以及受到攻擊時回避能力等的累積。

攻擊成功率的計算方法

攻擊成功率(%) =

(「攻擊力」÷自己的「經驗值」÷敵人的「經驗值」÷2)

× (100 - 敵人的「防禦力」) × (100 - 敵人的「地形效果」)

對於希臘的碉堡與艦隊、以及英軍艦艇，要巧妙地攻打

對於地面部隊或是空中部隊的攻法比較輕鬆，但問題是生產首都附近的碉堡，要

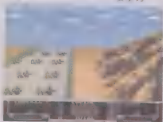
如何迅速攻下來，以及在海上的人艦艇要如何擊垮，都是問題。特別是敵艦艇經驗值一升高時，問題就大了。所以要早點讓Ju87D裝備1.4t炸彈炸彈來集中攻擊。



■戰圖畫面

防禦方

攻擊方



1 戰圖會出現在畫面上

部隊名稱
部隊的單位數

INITIATIVE 先行攻擊權

- 有這種記號的部隊可以先行攻擊。
- 彼此部隊都沒有此種記號時，就會同時攻擊。

ATTACK 攻擊力
DEFENCE 防禦力
TERRAIN 地形效果
EXP 經驗值
TOTAL 總合值

2 開始進行攻擊時，經驗值會替代地形效果表現出來

⑤ 攻擊終了の部隊，移動就是移動終了。



攻擊的規則

有關攻擊

- 1 攻擊是必須以 1 個部隊 1 個單位為 1 個。就算是同時有 2 個以上可以攻擊的目標出現，也只能選擇 1 個。
- 2 攻擊進行時，對鄰近的敵人，會進行直接攻擊；對遠方的敵人，則進行間接攻擊。直接攻擊可在移動之後，而間接攻擊時，則不能移動。
- 3 各式器都有屬於 E 的攻擊次數。指武器在進行攻擊時，相對敵人的攻擊次數的規定。

如比武器 2 的武器，則是「一」至「六」的攻擊中，有可能將敵人的二層予以破壞。(攻擊次數 武器資料 191 頁)

MAP ● 14

波羅的海諸國

バルトシュコク

◆難易度◆ ★★

★基本遊戲期間

1941.6.22～1941.9.29

1941年6月22日、星期天、凌晨3時、通過晨霧，德軍3680輛戰車，以及2770架飛機開始進攻蘇聯，「巴巴羅薩行動計劃」於焉開始。

這個地圖開始的年月和巴巴羅薩作戰計劃是同日期。地圖從東普魯士入侵開始，以北方軍集團占領立陶宛、拉羅維亞、及愛沙尼亞，直指列寧格勒。開始進攻初時，這些敵軍皆是屢過時的部隊，所以可以輕鬆地擴大戰線。但到了最終目標列寧格勒，從圖邊來的敵軍才真是可怕。

要注意從列寧格勒來的敵軍部隊

列寧格勒Ft的初期生產首都，在第一回合就得趕快將其包圍，為了達到這個目的，須把我方飛機放置於生產城市及機場上空去，來阻礙停止敵人部隊的生產，然後以地面的部隊將之迅速包圍起來。如果動作太慢的話，就會讓敵人有機會大量生產對空部隊，而且敵人的飛

機從內陸移過來。如此一來，包圍、占領將會變得分外困難。同時為了要攻擊列寧格勒的蘇聯艦隊，也必須生產潛水艇。

同盟國芬蘭雖然沒有戰力……

芬蘭軍的戰力，都是一些孱弱的部隊，而且部隊數目只有16，很少。但是，這個同盟國有引開列寧格勒Ft主力部隊，以及蘇聯艦隊北軍Ft的任務，如此會使玩家的進攻較為輕鬆。

但是，相對地以脆弱的芬蘭軍作為對手，制軍部隊必然會提高不少經驗值，也就是說，在這個地圖上，愈往列寧格勒走，遇到經驗值愈高的敵軍的機率也愈大，部隊的消耗也會愈激烈。更要注意的，由於城市、機場少，必須時常留意補給。



參加圖與生產可能的部隊數

德意志帝國ドイツイコク	64	芬蘭フィンランド	16
列寧格勒レニングラド	64	北軍Ft ノーサンFt	12

4. 對敵部隊的攻擊，如果成功率是 0，則使用此種武器未攻擊，也無法破壞敵人。

直接攻擊

- (1) 對於鄰接的敵人可以進行直接攻擊。
- (2) 能進行直接攻擊的武器，其射程為 1。
- (3) 受到直接攻擊的防禦方部隊，可以進行反擊。
- (4) 進行直接攻擊時，命中判斷的 1 格先開始攻擊，如果命中率一樣，則選擇更近攻擊。



①可以攻擊
②不可以攻擊



射程4的間接武器的攻擊範圍
①可以攻擊 ②不可以攻擊

間接攻擊

- (1) 可以對距離 2 個六角格以上的敵人進行攻擊。
- (2) 能進行間接攻擊的武器，其射程要在 2 以上。
- (3) 受到間接攻擊的防禦方部隊，無法進行反擊。
- (4) 間接攻擊在移動後就不能進行。

- (5) 間接攻擊時的命中率，就是攻擊中比部隊的攻擊率，就算沒有命中目標，也會命中目標周圍的六角格中的一個。如果附近有部隊時，則不分敵我關係，都會受到攻擊。
- (6) 所顯示出來的命中率，是距離 2 個六角格的值。進行間接攻擊時，攻擊的目標愈遠，就愈不容易命中，是以六角格計算，距離多一個六角格的距離，命中率就會降低 5%。
- (7) 無法以間接攻擊武器來攻擊距離在 5 的敵人部隊。

反擊武器

- (1) 武器選擇畫面所顯示的射程4的武器都是反擊武器。

反擊武器就是指在發生自己行動局面的時候，利用「攻擊」指令來控制的。受到敵人攻擊時，自動進行反擊(當然也限定在敵人具有攻擊力的時候)中才能使用。



攻擊時的例外

- (1) 牽引炮 (Q) 部隊、驅逐戰車 (JP) 部隊，在移動後就無法予以反擊。
- (2) 利用火箭放射機型部隊的武器攻擊，不會受到地形收集的影響。

名將

朱可夫

ゲオルギー・ジューコフ

蘇聯名將

介紹

包圍德國第6軍的司令官

1932年進入福倫塞陸軍大學，成為戰車與降落傘專家，在諾門罕與日本軍作戰。於1943年成為元帥，1944年指揮烏克蘭軍作戰，1945年占領柏林。包圍在史達林格勒模勒士率領的第6軍，也就是朱可夫所指揮的。



關於運輸

運輸是用來運移動力低的部隊，或是欲跨越無法跨越之地形，要運部隊時使用。

基本上說來，用搭載指令把部隊移到目的地，之後，再用下車（降車）指令把部隊放下。但若是欲從航空母艦上卸下飛機時，就必須使用起飛（發進）的指令。

搭載

是想要運載的部隊，搭載於可供輸送用部隊上的指令。至於搭載指令，必須在移動後才能進行。

除了E・EP（陸路）之外所有部隊，及搭載用部隊。

運輸和搭乘

- 1 為了要搭載，欲前往至可搭載的輸送目的地時，要使用「移動」指令。



- 2 來到可供運輸的部隊上方時，會出現行動指令，從中選擇搭載指令，如此一來即搭載於運輸部隊上了。

- 3 來到輸送用部隊的上面搭載之後，被搭載的部隊，即可以搭乘的部隊，而屬於行動終了。



搭載的規則

可以搭載的武器種類

- 1 視武器的種類而定，可搭載的部隊型態和限制皆有所規定。至於內容，在性能表（→59頁）有所註明。



德蘇之戰的第二步，就是蘇維埃軍用碉堡建立的數道要塞防線，等待玩家的進攻。

作為巴巴羅薩作戰計劃的第一階段，德軍以列寧格勒為目標的北方軍集團，莫斯科為目標的中央軍集團，以及基輔、烏克蘭目標的南方軍集團，合計 153 個軍師團的 3 個軍集團開始進攻，這個地圖是以中央軍集團作戰，以明斯克、斯摩陵斯克作為目標。

真的可以完成與史實完全相同的閃電戰術嗎？

當作是史實上的攻擊來看，玩家的德意志之最終目標地點，是從東方的斯摩陵斯克，南下到基輔。同盟軍基督城(クライスト)進攻方向為基輔。也就是玩家占據了斯摩陵斯克之後，讓部隊南下，然後再與基督城軍隊會同攻擊最後的目標基輔，如此從北、西包圍的形式來奪取。不過實際的遊戲上，在敵人碉堡的攻擊之下翻到達這裏，是非常困難的。

標準模式與戰役模式的差異

標準模式因為在西、南、北三方都有配置部隊，因此初戰的攻擊比較輕鬆。而且，在各單位中，尚有射程長的部隊，要進攻碉堡也比較方便。先用飛機來奪取處在德意志帝國軍生產首都東方旁以碉堡防守的橋樑，然後用配置在北方的部隊來夾擊敵人。如果戰役模式的話，由於北方沒有配置自己的部隊

，如此一來就要採取有效率的戰爭。變成只要把橋樑二端的碉堡攻下，至於處在其他地方的碉堡能不管就儘量不要加以理會了。此外，必須切記盡量不要讓敵人生產出新的部隊。

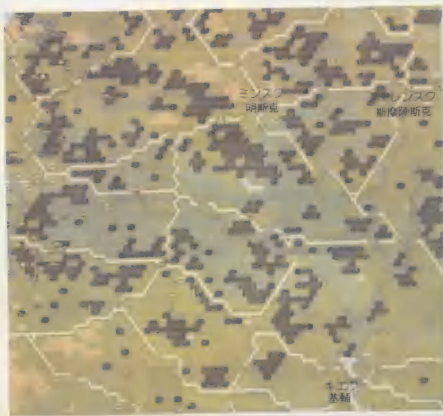


參加國與生產可能的部隊數			
德意志帝國 ドイツ	64	基督城クライスト	36
匈牙利ハンガリー	16		
西方盟軍ウエストFt	64	SW Ft	66

改變基督城同盟軍之作戰戰術

基督城要單獨奪取基輔是很困難的，欲幫助基督城軍隊早日奪取基輔。首先，德軍的進攻途徑主力要從地圖的北邊向南，一邊壓迫敵人，一邊向明斯克進行，並避免胡亂地作碉堡攻擊。為了飛機以及地面部隊，更要早日占領能作為補給場所的城市、機場，這乃是主力部隊的戰法。其次要讓分散的部隊，從背後

攻擊基輔的蘇維埃南西方面軍 SWF t，讓基督城軍隊的攻擊較輕鬆。如果基督城軍的部隊消耗過於激烈的話。那麼，對於德軍主力部隊的進攻速度有剎車的作用。所以，絕對不要中央突破來作碉堡的突破。碉堡有19個，只要不破壞，敵人也就不法再多生產出19個部隊。



降車

這是考慮運輸部隊下車的地點。降車指令無論是在移動前或移動後都可使用。

可說是除了航空母艦外的運輸用部隊。

降車方法

- ① 選定行動指令欄中，選擇「降車」。
- ② 在運輸部隊的周圍，會有六角形標標出現。接下來，用方向鍵的◀◀（左右）來選擇降車的地點。再按A鍵決定。
如此所選定的部隊就會被放下。
- ③ 進行了降車後，運輸部隊及被放下的部隊，就會呈現行動終了的狀況。
- ④ 此外，降車後，如果運輸用部隊和敵人部隊相遇，就會自動轉移到攻擊指令，進行支援射擊。支援射擊終了後，就會呈現出行動終了的狀況。



降車的規則

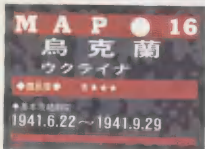
降車的地點

1. 要視運輸部隊的所在地關係，有些地方不能降車。
請參考地形一覽表（×79頁）。
2. 降車前，先要降車地點的地形關係，有些地方不能降車。
基本上，就地形關係來說「山」、「雪山」不能降車的。

滑翔機

1. 能看滑翔機降下的地形（遊戲上多發生在滑翔機上的部隊）只有留下的地形而已。
「平地」、「道路」、「沙漠」、「冰凍……」、「冰凍海洋」、「機場」、「高速公路」。
2. 滑翔機在降車後會消失（落下量會減少）。





這是在巴巴羅薩作戰計劃中，從南方軍集團的遊德薩進攻克里米亞半島的地圖，縱橫無盡的鐵路與碉堡要塞，要如何進攻？

標準模式與戰役模式的差異即在，前者已有初期配置，而且有幾個部隊已到達南方的遊德薩，而後者為支援匈牙利及羅馬尼亞的軍隊，必須由地圖西北的生產首都來配置及生產部隊，再伺機進攻。所以成為慢了幾回合的型態。

只能祈求同盟軍，能徹底守住配置地點

玩者在西北端有生產首都。同盟軍團有匈牙利及羅馬尼亞二國軍隊，但在戰力上並不可靠。我方必須在此2國遭受敵人攻擊，被毀滅之前，能够讓部隊朝向在地圖南邊海岸的遊德薩及東北的基輔進兵。

部隊必須經常補充，使遊戲展開比較輕鬆

部隊的補充是鐵則，但如圖前線距離拉得過長，則會浪費生產出的部隊與拔到最前線的回合數。為防患未然，應要占領可供作為補給據點的城市或機場，並注重部隊的補充及補給。能够加以利用的部隊是Bf110E此飛機。燃料有72，如果再搭載500 kg炸彈的轟炸裝備，又加其具有對空

能力，所以拿此機作為地面支援是最合適的單位。要注意蘇維埃軍的部隊有能够做對空及對裝甲兩用攻擊的單位，此單位即是ZisAA和能對空間接攻擊及對地攻擊的IAG-10AA。地面部隊則要趁早攻擊BT-7M，以免讓它進化成T34/76。此外，還須注意KV-11A自走重步兵砲，以及能做間接地面攻擊可發射自走火箭砲的卡欽夏(カチューシャ)。



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國ドイツ	64	匈牙利ハンガリー	12	羅馬尼亞ルーマニア	20
蘇維埃聯邦ソビエト連邦	64				

發進

施放於航空母艦上的航空部隊，要使之起飛的指令。起飛的指令僅在移動前可以進行。

(起飛)

只有航空母艦能加隊而已

■起飛方法

- 1 從航空母艦的行動指令欄，來選擇

指令。

- 2 所搭載的飛機機會被顯示出來，此時，把要使之起飛的飛機，利用方向鍵，上下左右移動發進。



- 3 起飛的飛機要可選擇「移動」、「補給」、「武裝」、「處分」、「性能」等5種指令。選擇了各個指令後，就和一般飛機的指令做同樣操作。
- 4 飛機發行動終了後，航空母艦本身不會成為移動終了的狀態。



起飛的規則

- 1 「發進」的指令，只有航空母艦 (WC) 可以進行。
- 2 「發進」的指令，只有在移動前才能進行。
- 3 即使當「1」，若施放於航空母艦的行動指令，航空起飛後，飛機無法飛機的指令。

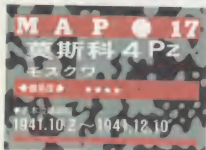
勿隨便破壞碉堡

在遊戲的中盤，非戰不可的便是構築在南北的碉堡要塞。有10個碉堡要塞，除了利用飛機攻擊外，別無良方，可見其堅固性。此要塞若無法突破，則很難進攻基輔。首先，破壞二條鐵道兩側的碉堡，來建立進攻的路徑。因為此地已經鋪設有道路，所以最適合部隊的移動。通過這兩個地方後，從北移往基輔，

再以第二生產首都做為目標，如果情況許可，先占領第三生產首都伯爾可布。如此，玩者在北邊路徑進攻的移動量即可減少，便能攻略此地圖。

由於無可避免要與黑海的蘇維埃艦隊作戰，所以會被迫分散航空兵力，這點必須注意。





這是以中央軍集團進攻的地圖。隨著冬天的來臨，化為地獄般戰線的地圖，能否到達莫斯科？

地圖的難易度提高，天候如果使用ON，便會變成冰天雪地，而部隊也受地形影響，難以移動。在地圖南方，有德國名將所率領的庫德里安同盟軍部隊，若和德人的布利楊斯Ft作戰，必會消耗許多軍力。如此一來碉堡要塞就更堅固了，因此，在此要有艱苦進攻的覺悟。

布利楊斯Ft，最初的軍事費是零

庫德里安的部隊如果能順利的進攻敵人的布利楊斯Ft，則作戰將會很輕鬆。第一回合，布利楊斯Ft的軍費是零，所以不能生產部隊。但若經過制輪回之後，因為它擁有第二多的都市數，未來將成為可怕的對手。因此初戰的戰術必須從容計劃。

必須提早使敵人的生產首都移到東方

首先，玩者的主力必須放在卡里寧方面軍Ft及西方面軍Ft之上。一邊補助庫德里安，一邊要趁早占領布利楊斯Ft的初期生產首都。為達此目的，要趕快把敵人的最前線部隊變成毀壞狀態。但是

，對峙的德方部隊是卡里寧・布利楊斯克、西方面軍所構成，而且負責保衛中央的西方面軍Ft，就軍費及都市數而言，是強力的軍團。因此首先要掌握制空權，先攻擊敵人的加農砲，若能順利的從北側來壓迫敵人的三軍集團，情勢更有利，以後只需用扇狀的進攻方式即可。



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國ドイツタイコク	64	庫德里安グーテリアン	40
游撃隊バルチザン	8	卡里寧方面軍カリーニンFt	40
布利楊斯克ブリヤンスクFt	40	西方面軍ウエストFt	64

占領

占領是將敵國或是中立國的建築物（都市、機場、首都、港口）占據。占領之後，他國的建築物可轉為自己國的建築物。

只有「1」部隊而已。

■占領方法

- 1 使用「移動」指令，使其移到欲占領的目的地。
- 2 移動目的地的上方後，又要再有行動指令出現。這時候，就選擇「占領」。
※若已在目的地上方時，就直接從行動指令中選擇占領。
- 3 建築物的耐久度漸漸降低，若呈現出【0】時，這建築物就會被占領，轉為自己國家的建築物。
進行「占領」的部隊，就此成為行動終了的狀態。



占領規則

- 1 能進行「占領」的，只是「1」（步兵）部隊而已。
- 2 可以占領的地形只有敵國或中立國的建築物（都市、機場、首都、港口）。此外，被破壞的建築物也不能占領。敵方同盟國的建築物也可以占領，但一旦占領之後，同盟國立刻成為敵國。
- 3 移動之後也可以做「占領」。
- 4 剛被占領後的耐久度減成 20。

補給

部隊補給在戰時消耗掉的彈藥和燃料，也能補充因為戰況而減少的部隊機數。此外，也能針對損壞、燃料發生進行修理。

全部隊

■補給方法

- 1 從行動指令中選擇「補給」。
（補給：只有在移動前可以進行）



② 能自動補給

※如每次一次對全圖需要補給的部隊進行「補給」時，把「全補給」變成ON，
・可以進行所有ON的「全自動」指令。(P.66頁)

補給規則

軍費的消耗

1 進行補給後，會扣除使用的事費消耗掉。

可以補給的地形

1 可以補給的地形如下：

- 地面部隊——「首都」、「城市」、「
補給部連接的六角形」
 - 航空部隊——「機場」、「航空母艦」
 - 艦船部隊——「港口」、「都接補給
船之六角形」
- ・「都接補給船」的六角形，雖然
可以進行燃料、彈藥的補給，但無法
進行部隊的補充(修理)



空港

首都

補給車
部隊

港口

●可以補給的地形

1 補給車指「補給馬車」、「補給卡
車」、「補給半履帶車」



補給馬車



補給卡車



補給半履帶車

2 補給車還可搭載武器的「補給物資」向F部隊進行補給。可受-1的補給距離
到達0時，就無法補給。

3 有些因為地形或地形影響，雖然補給車到了目的地附近，也無法補給。詳
見地形參考表(一覽表)。(P.79頁)

4 「補給物資」的原本是一組S10，也就是說，可裝補給馬車可裝補給301
得到~300量份的補給

關於所搭載的部隊

1 對所搭載的部隊不能進行補給。因搭載在航空兵底部等(WC)上的艦艇很可接受
補給(只是不能接受架設的補充)

修理

1 艦船、裝路部隊進行補給的同時，也能進行修理。雖然經過了修理量恢復的耐久
力，不能超越原來的耐久力

從卡里寧Ft攻擊就輕鬆嗎？

蘇維埃軍的西方面軍Ft是以要塞化的16個碉堡防守其生產首都。第一次想攻陷這個初期生產首都勢必消耗許多部隊。首先，逼近北邊的卡里寧方面軍Ft的初期首都，再從北方壓迫西方面軍。然後與南方的庫得里安同盟軍協力，採取由南方夾擊的方法才易成功。而且，若不注意其首都看不見的游擊隊，則辛

苦占領的都市、機場將會被奪取，補給線也會被打斷，因此要特別注意。這個地圖的廣大的平原，而且天氣若設定在ON，則會下雪，會防礙進攻。此外，落雪會化成一片泥沼，妨礙部隊的前進。況且，這是屬機場較少的地圖，如果疏忽了對飛機的補給，那麼飛機會因燃料用盡而一架架墜毀，所以這也說是補給十分重要的地圖。



合流

將相對已滿或快滿的部隊，
用合流的方式，來加以優化。

也有砲艇、遠路部隊，身帶了一個月的補給品隊有到全副裝甲

合流方法

- ① 先要將你想合流的兩
個部的六角形。



把A部隊和
B部隊合流。

移動攻擊
部隊
補給
武器

- ② 利用方向鍵，把A部隊

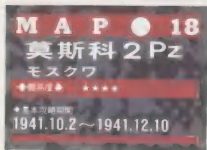
- ③ 可合流部隊的電腦圖顯示出
來，之後，再利用方向鍵選
擇出要合流的部隊，利用
A鍵決定，然後，就會呈現
出合流的畫面。



- ④ 利用方向鍵，（左右）把部隊移動。
⑤ 部隊分配終了後，就按A鍵。
⑥ 合流終了後，合流者和被合流者會變成行動終了的狀態。

合流的規則

- 1 進行合流時，燃料、彈藥數、經驗值等的數量都會平均化。
2 不能超過此部隊的最大構成數量來進行合流。
3 合流必須有同種類的武器才可以進行。
4 搭載中的部隊不能合流。
5 合流在移動前、後皆可進行，但是，一旦進行之後，就變成行動終了的狀態。
6 鐵路(E)、艦船(W、Z)的所有部隊，和砲堡(G)部隊的一部分不可以合流。



這是與莫斯科 4 Pz 相同的地圖。只不過同盟軍赫魯那在北方，玩家的德意志帝國在南，與 4Pz 顛倒配置的地圖。

雖與同盟軍的配置南北相反，但地圖的難易度不同。前幅地圖的庫得里安，以地面部隊為主力，但赫魯那有相當的航空兵力。看來似乎比較有利，但事實上，因為受飛機燃料的補給與補充花費較大，而且空港少，所以，只有在首仗進行得比較順利。

首先必須趁早攻陷布利楊斯克方面軍Ft的初期生產首都

因為布利楊斯克Ft的軍費是零，所以在此回合不能生產部隊。利用飛機來消滅射程為 5 的對空部隊，即 76A A 砲，並儘快打倒密集配置在最前線的砲重地面部隊，然後再捨身去轟炸布利楊斯克

初期生產首都附近的生產都市、機場，則敵人的部隊生產數會減少。

標準模式比戰役模式更輕鬆

戰役模式在每一回合配置，生產後就告結束，因為蘇維埃軍已經進兵到生產首都附近，如果被蘇軍先下手，則將成為苦戰。在標準模式是打垮了敵人的最前線，但戰役模式却變成被離方部隊包圍的形式。這種

狀況也同樣發生在 4 Pz，向南北延長戰線因為被敵人的 3 軍切斷而失散，並且陷入與盟軍無法取得聯絡的狀態。在蘇維埃戰線的範圍內，皆無法避免這種劣勢的發生。因此，在初戰時，要如何讓部隊移到南北分散的戰線，這點非常重要



參加圖與生產可能的部隊數

德意志帝國トイフアイコウ	64	赫魯那ヘーブナー	40
游撃隊 パルチザン	8	卡里軍方面軍カリーニンFt	40
布利楊斯克フリヤンスフFt	40	西方軍ウエストFt	64

爆擊

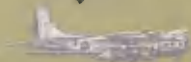
欲破壞敵人的兵器，是使用「攻擊」指令。而對地形也能造成損傷的，則是這個爆擊(轟炸)指令。

(轟炸)

轟炸機 B 部隊 (包括BU、BR部隊)

■轟炸方法

- ①從行動指令中選擇「爆擊」。



- ②對現在的地形只能進行轟炸，和對攻擊地形的耐久度是 0 時，就即可被破壞。

PERCENT	——命中率
BOMBING	——命中數
EXP	——經驗值
TOTAL	——損害耐久度

轟炸地形名



耐久度 地名(色) 轟炸機的能力

例如：建築物(35)和島嶼「耐久度」的地形，光靠一次轟炸「無法破壞」的情形也有。



受轟炸的地形

轟炸的規則

1. 轟炸只能用 B 炸彈來進行，至於 B 炸彈，在普通「攻擊」時是不能使用。
2. 即使受到轟炸，但「受攻擊」的地形，就不能進行轟炸。
(因為「轟炸」所造成「地形」化一狀態，(參考×79頁))
3. 轟炸在移動後也能進行。
(只是目的地方六角形內，置有其他部隊單位時，就不能進入此六角形，也等於不能進行轟炸。
4. 地形的耐久度所造成的損害量

DMP (損害耐久度) $= 20 \times \text{機數} \times 2 \times \text{命中率}$

身處南北向的碉堡要塞，必須步步為營，小心前進

如果占領了布利榭斯克Ft的初期生產首都，便要讓部隊移動朝下一個生產首都，作鷹狀進攻，以便對赫善那國軍進行補助態勢。因為戰線不斷延長，又必須躲避敵方3軍的攻擊，而戰線也不知何時會被切斷，所以要經常注意部隊的補給與補充此一事項。如果能與赫善

那會合，那下一次便要攻擊西方面軍Ft要塞化的初期生產首都。攻擊此要塞必須從南方推進部隊，若能利用包圍的形式是最好的，沒有必要隨便去破壞所有的碉堡。若有可能，儘量留下碉堡，讓其生產首都移動，如此，會減輕對布利榭斯克部隊和最後生產首都的負擔，然後再讓部隊北上，便能攻陷西方面軍與卡里寧方面軍。



工事

(工程)

提升建築物的耐久度，並可設置要塞。此外，對於建築物和結構則進行修理，並對地形補修的指令。

只有T部隊的工作部隊適用。

工事方法

- ①從行動指令中選擇「工事」。工事只能在移動之前進行。
- ②會有「工事」內容欄位顯示出來。決定建造選擇工事吧！
- ③「工事」終了の部隊，表示為行動終了の狀態。



工程規則和各工程的方法

1. 要進行「工事」時，如果武器表內沒有「資材しぎい」，一次無法進行一次「工事」。使用消耗材料「1」。
2. 進行一次「工事」時，燃料會消耗「10」（但燃料可使降到「10」以下，也可以進行工程）。

建築物建築：軍事費：10（提升耐久度提升到10所需費的軍事費）

能提升自己國家的建築物（首都・都市・機場・港口）、要塞・要塞等的耐久度。

- 在可以建築的地點上選擇「建築材料」之後，會有建築材料費的欄位顯示。在此，可以看見花費多少燃料可以建造多少建築。

1. 耐久度的上限是250，就無法再超越。

2. 一次工程等於TK型態的「工事」1回，可提升耐久度5（也就是在10%耗資全的狀態下，一次工程的耐久度可以提升到50以上）。

要塞設置：軍事費：400

要設置要塞

- 在準備設置要塞的平地六角形上，選擇「要塞設定」後，就會顯示出要塞。

1. 設定要塞的地形只有平地。

2. 這種工程不會受到TK狀態部隊的數量左右。

要塞撤除：軍事費：100

撤除要塞，使其恢復原本的平地。

- 在要塞六角形上，選擇「撤除要塞」後，要塞會消失，再恢復平地。

↑建築材料費
單位

建築材料	耐久度
100	1000
200	1500
300	2000
400	2500
500	3000
600	3500
700	4000
800	4500
900	5000
1000	5500



這是奪取烏克蘭的德國南方軍集團，作為最終到達目標的羅斯托夫的攻防地圖。此事發生在11月21日。

地圖的南方是亞速海，蘇維埃的艦隊即分佈在此。內陸是廣闊的平原和一些潮濕地帶，與作為據點的都市、機場群的距離很遠。在這地圖上，必須讓部隊從內陸側南下，與蘇維埃軍的南方軍Ft及南西方軍Ft作戰，但如果沿著海岸進攻，會遇到蘇維埃艦隊的艦砲射擊，必須注意。

別忘了敵人的部隊進化

這地圖雖然沒有碉堡要塞，但初戰時，會因敵人的航空部隊而陷入苦戰。愈往內陸的東方去，則敵人的攻擊愈激烈，將會叫苦連天。在最初，最前線對峙的敵人SW Ft是以航空機為中心的配置，而且幾乎都是強敵MiG-3。必須注意，勿在初戰時就受到毀滅性的打擊。

也是受到敵人的波狀攻擊而進退維谷的地圖

和SW Ft初戰，吃過其屬飛機攻擊的苦頭後，又受到南方軍Ft地面部隊的攻擊，不光僅只如此，配置在地圖東北的SW Ft強力的戰車部隊，也會向西進攻玩者的地面部隊，情勢如此危急，因此在這地圖上，如果稍不注意，就沒有多餘時間去補給、補充。所以要注意，預防敵人的配置成為微妙的波狀攻擊形式。同盟國的羅馬尼亞軍能生產的部隊數為16，幾乎無法視為戰力，所以須經常注意從南方來的南方面軍Ft的壓迫進攻不可。因此在初戰時，無論如何，要把敵人的MiG-3消滅。此外，SW Ft的生產首都雖然只有一個，但也要注意其工作部隊，在尚未提高生產力時就要把它占領。



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國トイソテイク	64	羅馬尼亞ルーマニア	16
南方軍サウスFt	64	SW Ft	64

1 鐵路將被破壞六角形修復。

2 被破壞的鐵路將受到 T K 型戰車部隊的左右。

鐵路修復 軍事費：100

被破壞的鐵路將被修復。此時，鐵路將被修復。鐵路將被修復。

●在被破壞的鐵路，或是自己國家以外軌距的六角形上，選擇「鐵路修復」時，鐵路將會自然而然地被修復。

2 被修復的鐵路，就直接變成了該國的生產系統的軌道。

例如：若由蘇聯的鐵路修復，就只有蘇聯的列車得以通行；若由德軍修復，也只有德軍的列車才是的。

2 這項工程不會受到 T K 型戰車部隊的左右。

鐵路撤除 軍事費：100

要把鐵路撤除。

●在被破壞六角形上選擇「鐵路撤除」後，鐵路將被撤除。

1 被撤除後，會變成廢墟的鐵路。

2 這項工程不會受到 T K 型戰車部隊的左右。

橋樑修復 軍事費：300

把被破壞的橋樑修復。

●在被破壞的橋樑的六角形上，選擇「修復橋樑」，其次，再把要修復的橋樑六角格，用六角形滑塊來固定。此時，橋樑會修復起來。

1 橋樑修復後，被破壞的橋樑，會變成橋「鐵橋」，崩潰的橋，會變成「橋」。

2 這項工程不會受到 T K 型戰車部隊的左右。

道路修復 軍事費：100

被破壞的道路可予修復。

●在被破壞道路六角格上，選擇「道路修復」時，道路將會修復。

1 這項工程不會受到 T K 型戰車部隊的左右。

建築物修復 軍事費：500

被破壞的建築物（首都、都市、機場、港口）可予修復。

●在被破壞建築物六角格上，選擇「建築物修復」時，建築物即會修復。

1 被修復的建築物，可成為自己國家的建築物。

2 被修復的建築物，可成為自己的建築物。

3 這項工程不會受到 T K 型戰車部隊的左右。

要攻擊南方面軍Ft時，非和蘇維埃艦隊作戰不可嗎？

此一地圖乃回合數進行愈多，敵人的攻擊便愈激烈，作為最終目標的羅斯托夫，最好先假想它設防有蘇維埃艦隊。這地圖的攻略法即，首先占領在地圖中央的SW Ft和南方面軍Ft的初期生產首都，然後，直接南下，進攻羅斯托夫

。如果採取往南方的途徑進行，因沿岸有蘇維埃艦隊把守，所以用地面部隊去攻打南方面軍Ft是很難的，必須找到能和飛機作相當緊密的聯繫，以及成功的部隊之補給與補充的時機才行。如果是戰役模式，那下幅地圖便是莫斯科2Pz或是塞瓦斯沱浦。因為上述情形皆雲作戰，所以經驗值提高的部隊，都不要隨意犧牲。



武裝

兵器部隊、可配合局面將武器變更裝配。

全部隊

武器裝備表

① 飛行艇部隊、水陸部隊、陸部隊

② 陸部隊、水陸部隊、飛行艇部隊、陸部隊

③ 陸部隊、水陸部隊、飛行艇部隊、陸部隊

① 兵器(部隊)名稱 ② 搭載武器名稱 ③ 武器裝備

④ 此武器裝備的搭載彈數

⑤ 對空力……對於航空部隊(※32頁)的攻擊力。

⑥ 對装甲力……對於裝甲部隊(※33頁)的攻擊力。

⑦ 對非装甲力……對於非裝甲部隊(※33頁)的攻擊力。

⑧ 對艦力……對於水上艦船部隊(※33頁)的攻擊力。

⑨ 對潛力……對於潛水艦部隊(※33頁)的攻擊力。

⑩ 射程……可以攻擊的範圍(1:直接攻擊 2:間接攻擊)

⑪ 命中率……直接攻擊時:從數值大的一方先行攻擊。

間接攻擊時:對於目的地六角格的命中率(%)

⑫ 現在的搭載彈數

武器交換表

在的滿載彈數

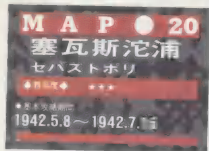
變表

The diagram illustrates the armament configuration of a Do 17Z aircraft. The top section shows a top-down view of the fuselage with various components labeled. The bottom section shows a detailed view of the tail section, including the tail fin and the tail gun. The table below provides specifications for the armament system.

彈數	命中	射程	對艦	對人	對甲	對空
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm
11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm	11.07mm</		

① 陸部隊、水陸部隊、飛行艇部隊、陸部隊

② 陸部隊、水陸部隊、飛行艇部隊、陸部隊



塞瓦斯沱浦是德國南方面軍從烏克蘭進攻羅斯托夫途中的克里米亞半島的大要塞。

這是在黑海突出的克里米亞半島最南端建立的蘇維埃軍的要塞攻略的地圖。此要塞從黑海到亞速海之間，若從海路進攻，會變成妨碍的要塞，空軍軍力雖少，但對地對空的間接攻擊部隊却配置得很緊密。

先打垮克里米安Ft！

在地圖中央偏東之處，有敵人克里米安Ft的生產首都。這個地方如不先占領，就算用全軍去攻擊塞瓦斯沱浦，玩者的首都也會受到來自東方的威脅。因此，首先要把戰關機裝上轟炸的裝備，以應迎擊敵人的戰關機，打垮其加農砲，逼向克里米安Ft的生產首都。而主力部隊必須向著南方的塞瓦斯沱浦Dr的生產首都，且部隊要反覆地移動、補給、補充，並以對地、對空間接攻擊部隊來

攻擊。在同盟羅馬尼亞的都市、機場補給會受妨碍，必須注意。

標準模式是良好的作戰方法！

前文已介紹戰役模式之作戰方法，現在再介紹標準模式的作戰方法。從事這種進攻方法時，主力從包圍塞瓦斯沱浦的形式展開，而包圍的部隊是雷歐波爾的兩部隊、卡爾戰車兩部隊，173毫米加農砲4部隊，150毫米NW41火箭砲部隊，88毫米

Flak 36、4部隊等，加上間接攻擊部隊及飛機。

開始攻擊要塞時，首先須破壞敵人的間接攻擊部隊，讓我方的損害降到最低降度，而沒有參與攻擊的部隊，要讓他們避開到敵人的射程外。間接攻擊部隊要經常補給，而最須注意的是蘇維埃艦隊的艦砲射擊。若其間接攻擊落空的話不知有多好。



參加圍攻與生產可能的部隊數

德意志帝國トイツテイコク	64	羅馬尼亞ルーマニア	16
塞瓦斯沱浦セバストポリDr	64	克里米安クリミアンFt	32

名將

耶里西·范·曼休坦

エーリッヒ・フォン・マインシュタイン

德意志帝國

介紹

塞瓦斯沱浦攻略的名戰術家

1940年進攻法國計劃的設計者，在克里米亞半島指揮德意志11軍 火炎加圖，占領塞瓦斯沱浦要塞的名指揮官。指揮頓軍集團和史達林格勒運送的敵人作戰，將被困在史達林格勒的德軍救出。此次作戰計劃雖然失敗，但卻安定了戰線，在1943年，奪回卡爾可夫等，獲得許多輝煌的成功。在東部戰線呈現敗跡，而南方軍集團面臨危機的1944年3月30日，被希特勒解職。



武裝的規則

1. 想要進行「武裝交換」的部隊，一定要先到處可以進行「補給」的場所才可以。
2. 生產時的部隊會選在武器裝備其中的一組。
3. 進行「武裝交換」時，「補給」也要同時進行。比如，「將的裝備和副裝備之間的各類軍事費」一定要先行支付，而且，進行新的「武裝交換」時，會按照新的武裝裝備來進行「補給」。
4. 進行「武器交換」時，可以兩對其發指令進行。

特殊武裝

下面的特殊武裝，用「攻擊」指令是不能操縱的。

副油箱タンク……………加裝一個增加燃料 15%，將會動地消耗副油箱中的燃料。

資材ンサイ……………工作部隊在進行「工事」時，可以使用。

補給物資ホキウフツ……………補給部隊對其他部隊進行補給時使用。

滑翔機グライダー……………可以作為地面兵器而輸送（參見47頁）。

B炸彈バクダン……………轟炸機進行轟炸時予以使用。



處分

對於不需要的部隊是予以消滅與使用。

全編版

處分方法

- ① 從行動指令中，選擇「處分」。
- ② 會出現確認的指示：此時如果對進行「處分」時，就選「實行」；不進行時，就選「中止」；選了之後再按下A鍵。



武裝的規則

1. 處分是以部隊為一組的，如果只是想消除部隊中的一部分，將不能進行處分指令。
2. 如果也是處分給送部隊時，須注意其所搭載的其它部隊也會被一併消滅掉。

行軍

對於「全移動」指令目標地點的設定，須以設定・消去・確認來進行。

把移動的全部隊

■操作方法

從行動指令中選擇出「行軍」，就會有行軍欄顯示。

行軍目標地點的設定

- 1 從行軍欄窗中，選擇「設定」。
- 2 可以移動的地點，會顯示比較為明亮的色彩，用六角形的游標移動到目標地點，再用A鈕來決定。
- 3 用最短距離移動時，會消耗燃料會表示出來，並恢復到原來的指令狀態。



行軍目標地點的消去

- 1 從行軍欄窗中，選擇「消去」。
- 2 會出現「行軍目標地點消去」的訊息，行軍目標地點將會被消去。



行軍目標地點的確認

- 1 從行軍欄窗中，選擇「確認」。
- 2 此刻，將六角形的游標，在設定所欲確認的部隊欄，選擇為行軍的目標地點；決定後，停留一會，則會移回行軍欄窗。



行軍的規則

- 1 只有行動前的部隊，才能選擇「行軍」指令。
- 2 利用現在所剩餘的燃料，最多移動到距離上的地點，並不可以將此作為行軍的目標地點。
- 3 用全自動指令進行的「全移動」，在已設定「行軍目標地點」的部隊，會同時向目標地點來移動（全自動：66頁）。
- 4 用全自動指令移動後的部隊，當移動結束後，行動也就終了。
- 5 行軍目標地點的部隊，必須等到部隊到達行軍目標地點之後，才可用指令選擇「消去」。



1941年，巴巴羅薩作戰計劃失敗的一年之後，東戰線的攻勢方針，從蘇聯的政治據點，開始變為經濟據點。

1942年春，德軍侵入烏克蘭東部，把戰線擴大到頓河流域，正想向高加索逼近。希特勒的目的是高加索的油田地帶。在這幅地圖中，從烏克蘭侵入的德國A軍集團，由玩者擔任，重現從羅斯托夫到史達林格勒至高加索的攻擊。由於才剛剛進攻，因此地圖難度較輕鬆。

和巴巴羅薩作戰不同的是飛機多，要注意！

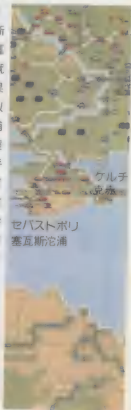
在巴巴羅薩失敗的德軍雖然要重整部隊，頗辛苦，但是，在標準模式中的初期配置攻擊，已經呈現出來了。德軍以外的單位也都混在其中，要特別注意。

參加編與生產可能的部隊數			
德意志帝國ドイツイコク	64	懷克斯ウエイクスAG	32
羅馬尼亞ルーマニア	8	南方軍サウスFt	56
高加索NカフカスFt	64	南方軍ササンFt	32

初戰是敵人飛機和間接攻擊的亂隊攻向我方，造成地面部隊很大的損失。

須和懷克斯AG 共同作戰

同盟軍雖然有懷克斯AG和羅馬尼亞軍，但羅馬尼亞軍幾乎談不上什麼戰力，懷克斯AG唯一值得信賴的部隊，則視其功用如何，進攻時會有相當不同的效果，特別是在戰役模式的話，出戰時，懷克斯AG若有被敵軍推動的跡象，就不能再戰。如果懷克斯AG可以攻擊塞瓦斯沱浦的話，那麼就輕鬆了。但很幾乎不可能，因為實在無力援助。首先，要把高加索Ft的初期生產首都，讓懷克斯Ft易於攻取。



名將

蒙哥馬利

バーナード・モントゴメリー

英軍

介紹

細心、聰明、又極端謹慎

用3倍於敵軍的兵力應戰，常常是有利的戰役。以此種有利的戰況和對方作戰，完成大規模及有野心作戰的將軍，取得了指揮北非戰線的英國第8軍。在德國的北非戰線，打敗隆美爾的德國軍團，一舉成名。和美軍一起攻擊義大利，在諾曼第一起登陸，以及解放法國都有戰果，是聯軍中卓越的指揮官之一。



性能

此部隊生產時的基本性能會表現出來。

全部隊

戰鬥部表示基本性能

1 1 戰術性能 2 3 戰術性能

戰術性能表示基本性能

以下為「戰術性能」的說明，請參閱「戰術性能」。

- 1 兵器（部隊）名稱
- 2 1 部隊的構成機數
- 3 部隊的兵器種別
- 4 搭載能力（→46頁）
- 5 1 個輪回可使用的移動力
- 6 滿載時的燃料
- 7 對空防衛力 受到飛機攻擊時的防衛力
- 8 對地防衛力 受到地上・水上兵器攻擊時的防衛力
- 9 移動種別（地形一覽表：→79頁）
- 10 索敵範圍（h = hex） 11 搭載武器名稱（→191頁）
- 12 對空力 對於航空部隊（→32頁）的攻擊力
- 13 對裝甲力 對於裝甲部隊（→33頁）的攻擊力
- 14 對非裝甲力 對於非裝甲部隊（→33頁）的攻擊力
- 15 對艦力 對於水上艦船部隊（→33頁）的攻擊力
- 16 對潛力 對於潛水艦部隊（→33頁）的攻擊力
- 17 射程 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1180 1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1190 1191 1192 1193 1194 1195 1196 1197 1198 1199 1200 1201 1202 1203 1204 1205 1206 1207 1208 1209 1210 1211 1212 1213 1214 1215 1216 1217 1218 1219 1220 1221 1222 1223 1224 1225 1226 1227 1228 1229 1230 1231 1232 1233 1234 1235 1236 1237 1238 1239 1240 1241 1242 1243 1244 1245 1246 1247 1248 1249 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1256 1257 1258 1259 1260 1261 1262 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1270 1271 1272 1273 1274 1275 1276 1277 1278 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1286 1287 1288 1289 1290 1291 1292 1293 1294 1295 1296 1297 1298 1299 1300 1301 1302 1303 1304 1305 1306 1307 1308 1309 1310 1311 1312 1313 1314 1315 1316 1317 1318 1319 1320 1321 1322 1323 1324 1325 1326 1327 1328 1329 1330 1331 1332 1333 1334 1335 1336 1337 1338 1339 1340 1341 1342 1343 1344 1345 1346 1347 1348 1349 1350 1351 1352 1353 1354 1355 1356 1357 1358 1359 1360 1361 1362 1363 1364 1365 1366 1367 1368 1369 1370 1371 1372 1373 1374 1375 1376 1377 1378 1379 1380 1381 1382 1383 1384 1385 1386 1387 1388 1389 1390 1391 1392 1393 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403 1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1426 1427 1428 1429 1430 1431 1432 1433 1434 1435 1436 1437 1438 1439 1440 1441 1442 1443 1444 1445 1446 1447 1448 1449 1450 1451 1452 1453 1454 1455 1456 1457 1458 1459 1460 1461 1462 1463 1464 1465 1466 1467 1468 1469 1470 1471 1472 1473 1474 1475 1476 1477 1478 1479 1480 1481 1482 1483 1484 1485 1486 1487 1488 1489 1490 1491 1492 1493 1494 1495 1496 1497 1498 1499 1500 1501 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1510 1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535 1536 1537 1538 1539 1540 1541 1542 1543 1544 1545 1546 1547 1548 1549 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1565 1566 1567 1568 1569 1570 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1577 1578 1579 1580 1581 1582 1583 1584 1585 1586 1587 1588 1589 1590 1591 1592 1593 1594 1595 1596 1597 1598 1599 1600 1601 1602 1603 1604 1605 1606 1607 1608 1609 1610 1611 1612 1613 1614 1615 1616 1617 1618 1619 1620 1621 1622 1623 1624 1625 1626 1627 1628 1629 1630 1631 1632 1633 1634 1635 1636 1637 1638 1639 1640 1641 1642 1643 1644 1645 1646 1647 1648 1649 1650 1651 1652 1653 1654 1655 1656 1657 1658 1659 1660 1661 1662 1663 1664 1665 1666 1667 1668 1669 1670 1671 1672 1673 1674 1675 1676 1677 1678 1679 1680 1681 1682 1683 1684 1685 1686 1687 1688 1689 1690 1691 1692 1693 1694 1695 1696 1697 1698 1699 1700 1701 1702 1703 1704 1705 1706 1707 1708 1709 1710 1711 1712 1713 1714 1715 1716 1717 1718 1719 1720 1721 1722 1723 1724 1725 1726 1727 1728 1729 1730 1731 1732 1733 1734 1735 1736 1737 1738 1739 1740 1741 1742 1743 1744 1745 1746 1747 1748 1749 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1760 1761 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1768 1769 1770 1771 1772 1773 1774 1775 1776 1777 1778 1779 1780 1781 1782 1783 1784 1785 1786 1787 1788 1789 1790 1791 1792 1793 1794 1795 1796 1797 1798 1799 1800 1801 1802 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819 1820 1821 1822 1823 1824 1825 1826 1827 1828 1829 1830 1831 1832 1833 1834 1835 1836 1837 1838 1839 1840 1841 1842 1843 1844 1845 1846 1847 1848 1849 1850 1851 1852 1853 1854 1855 1856 1857 1858 1859 1860 1861 1862 1863 1864 1865 1866 1867 1868 1869 1870 1871 1872 1873 1874 1875 1876 1877 1878 1879 1880 1881 1882 1883 1884 1885 1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 256

進化

將經驗值或為MAX的部隊予以進化，使原本型式的
部隊變成更加強而有力的部隊。

進化可能的部隊

進行方法

1. 事先將經驗值達到最大 (250) 的部隊，移動到可以實行進化可能之圖面。
2. 從行動指令中，選擇「進化」。
3. 出現確認的指示：想要進化時，就選「實行」，不想進化時，就選「取消」，決定後按下A鍵。

B f 109E

100

17

EXP

進化的規則

1. 只有經驗值最大 (250) 的部隊，才能進化。
2. 預定進化的兵器，如果還沒出現在開發圖面 (→20頁) 時，就無法實行進化。
3. 進行「進化」之後，原先經驗值會變為C。
4. 要進化的兵器，只限定屬同樣型態的部隊 (→32圖)。
5. 進行進化之後，現有的兵器和舊兵器之差額軍事費，以下列的方式計算：

新兵器生產費 - 舊兵器生產費 × 2 = 消耗軍事費

6. 只有在可以開發的圖面 (→51圖)，才可以實行「進化」。
7. 「進化」在進行當中，也會自動進行「補給」。
8. 實行「進化」指令後，就會成為行動終了狀態。
9. 移動後，就無法實行此指令。



M A P ● 22

史達林格勒

スターリンград

★☆☆★

●基本及時期

1942.11.19 ~ 1943.1.27

被蘇維埃軍包圍，斷絕補給的保祿斯第6軍，陷入了飢餓狀態。拚命抵抗的部隊，可以搶救得了嗎？

在此地圖當中，占據史達林格勒的德國第6軍保祿斯部隊，和羅馬尼亞是同盟軍。但是，保祿斯部隊已經在蘇維埃的包圍圈，想援救已距離太遠。保祿斯部隊被西北的SW Ft和東北的第62軍團夾擊期間，要壓制史達林格勒的部隊

如果不用火車來移動部隊的話，那麼，大量部隊無法從生產首都移動

在這幅地圖中，欲從生產首都移動，因為周圍被中立地帶圍起來，所以，以火車來運輸是最適合的。中立地帶外有二個生產都市及生產機場，但為了讓大量部隊配置、生產移動，只能以火車搭

載移動。而用這列火車搭載下去的部隊，最適合的下車場所在地圖中央的橋樑最合適，為什麼？因為此處距離第62軍團和史達林格勒都很近，因此，玩者的部隊可根據二軍攻擊的情況，來隨機應變。首先要壓制的敵人是史達林格勒軍，部隊數有64，雖然很多，但只要將其攻取下來，就變成只剩下來自西北和東北二方的攻擊，會相當輕鬆。絕對不要攻擊西北的SW

Ft，這裏的敵人必須最後壓制

。史達林格勒的部隊是飛機部隊和地面攻擊部隊的平衡佈置，要經常補充部隊應戰。還有，在西北的SW Ft因為會南下，因此，以在首都北方的生產都市及生產機場的部隊來阻碍敵人，否則會無法壓制史達林格勒的軍隊。



參加圍攻生產可能的部隊數

德意志帝國トイプティコフ	64	保衛新軍隊パウルスArmy	24
羅馬尼亞ルーマニア	12	南西方面軍SW Ft	64
史達林格勒スターリンград	64	62軍團62nd Army	28

名將

保祿斯

フォン・パウルス

介紹

史達林格勒第6軍悲劇的司令官

率領德國第6軍侵入伏爾加地方，突進史達林格勒時，被蘇維埃軍包圍，雖救出曼休坦，由於希特勒的一道死守史達林格勒的命令，保祿斯所領導的第6軍，只得在飢餓及傳染病的折磨下，和蘇維埃軍作戰。雖有91000人成為俘虜，但也使得敵人延遲對於高加索入口羅斯托夫的攻擊，因此A軍集團在高加索的撤退才得以成功。



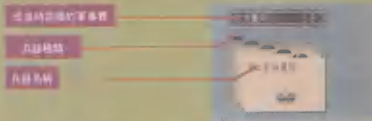
改良

利用和此一部隊同樣的車體（機體），改良成為其它種類之兵器。

改良可能部部隊

改良方法

- ① 事先將想要改良的部隊，移動到改良可能地圖上。
- ② 從行動指令中，選擇「改良」。
- ③ 畫面會改變成為改良畫面，利用方向鍵將想要予以改良的兵器指示出來。

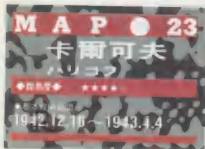


- ④ 使用A鍵來進行改良，途中止時，請按下B鍵。

改良的規則

- 1 改良後和改良前的經驗值是相同的。改良並不受經驗值的影響，不論大小都可以改良。
- 2 決定改良的武器，即使沒有出現在經驗值畫面上（≦20頁）也可以進行改良。
- 3 進行改良後，現在的兵器和舊兵器之兩生產經驗的總額，也會消耗掉軍事費。
- 4 只能在可以補給（≦51頁）的地點，才能進行改良。
- 5 進行「改良」時，也會同時進行「補給」。
- 6 實行「改良」指令後，就會再執行動作了狀態。
- 7 移動後，就能再實行此指令。





德國的頓軍集團及B軍集團以史達林格勒為目標的舞台，頓軍集團由玩者担任，B軍集團則由同盟軍懷克斯AGr來担任。

初期設定的B軍集團之懷克斯AGr已經到達史達林格勒，是與史實相同的，為一場蘇維埃軍的攻防戰。不過，已侵入到羅斯托夫附近的懷克斯AGr也被敵軍所包圍，變成補給路線已被敵軍切斷的狀況，這是從初戰就非常悲慘的情況。

包括同盟軍，被包圍的我方，可以堅持到什麼時候？

這是個被瓦洛尼齊Ft、SW Ft、N高加索Ft等蘇維埃三方軍搞得零散的戰線。同盟國匈牙利被從北方來的瓦洛尼齊Ft所包圍，同盟軍懷克斯AGr也被SW Ft包圍在史達林格勒、羅斯托夫的

周邊也受到包圍，一直不斷地消耗。在這個地圖上想獲得大勝，簡直不可能，能打成平手就相當不錯了。因為玩者的生產首都比較遠，若不是相當失敗的話，就不至於一敗塗地。但是，我方部隊一個個被打敗的情況，也非得留心不可。想到這就是當時德軍在東部戰線將軍們的體驗，就得更一睹究竟，如真想順利展開這幅地圖的話，只有放棄被破壞的部隊。還有，玩者對於有可能繼續生存的部隊，要重新整理後，從西方再度攻擊。若以戰役模式的話，欲從重新整理的地方開始，首先要做的就是補給線的確保，以及提高城市生產力。死守玩者本身的城市機場，將與敵軍接觸的最前線推至東方。



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國ドイツ	64	懷克斯AGr	32	匈牙利ハンガリー	12
瓦洛尼齊ウォロニシ	64	南西方面軍SW Ft	64	N高加索Nカフカス	20

A

鈕

■操作方法

- 1 在沒有部隊在其上的生產可能地點，按下A鈕時，就會有生產指令的標圖出現。



生產

能生產部隊，並出現在戰場上。

生產可能的全部隊

■生產方法

- 1 從生產指令標圖中，選擇「生產」。
- 2 從可以生產部隊中的一輛表來選擇。
- 3 被生產的部隊，會以行動終了的状态出現。



生產的規則

■生產可能地點

- 1 地面部隊生產可能首都（>35頁），還有首都部隊的6個六角格，或是距離首都5個六角格範圍內的自衛城市，都可進行生產。但是有時候會受到地形影響，而無法進行生產。
(地形一覽表：>79頁)
- 2 航空部隊在距離生產可能首都的5個六角格範圍內的自衛機場中也可進行生產。
- 3 艦船部隊在距離生產可能首都的5個六角格範圍內的自衛港口中也可進行生產。

■生產可能地點■



■生產限制

- 1 不管是標準模式，或縮收模式，1個的配屬地都是可以生產的部隊數，會隨著戰場地圖（劇情）而有所不同。

配置

將在前一回合的劇情中使用過的部隊再次出現在戰場上。

所有配置可能的部隊 [戰役模式時]

■配置方法

- 1 在沒有放置部隊其上的生產可能地點，按下A鈕。
- 2 從生產指令欄窗中，選擇「配置」。
- 3 顯示配置畫面，可由此畫面中選擇要加以配置的部隊。配置中的部隊，將以行動終了的狀態出現。



▲配置畫面



配置的規則

- 1 配置只能在生產可能的地點上進行。
- 2 進行配置時，不會消耗資源費。
- 3 配置只有在戰役模式時才能進行。
- 4 並不一定要全部予以配置。
而未配置的部隊，可以遷移到下一個劇情。
- 5 想要重分配配置部隊時，請參考「部隊調度」。
(→ 68頁)

從北攻或是從南攻？

如果想打勝仗，目標仍然只有攻擊史達林格勒的SW Ft之生產首都。因為，攻擊這個首都，就可將蘇聯埃三方面軍切成二段，成為死守史達林格勒從南方壓迫的形態，攻取南方高加索的生產首都，最後，再去攻取瓦洛尼齊Ft的生產首都，仔細考慮之下，有和初期設定

相同的可能性。如果失敗了，在史達林格勒被蘇維埃軍包圍的悲劇，就將重演於玩者身上了。如果從北方瓦洛尼齊Ft的生產首都開始占領的話，那麼盟軍懷克斯的廣大領土會被阻斷，部隊的補給會變得很困難，不過，似乎也不大可能。若這個地圖是不隨輪回的話，也許永遠也玩不完。



B 鈕 操作指令

■操作方法

①在畫面為觀察地圖時，按下B鈕，則觀察地圖下方會有操作指令出現。

②次部隊

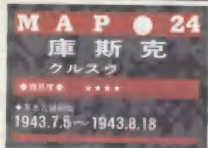
在此，按下A鈕時，就會有「次部隊」，也就是△角形游標會移動到有行動的部隊上面。

③再按下B鈕時，操作指令會消失，恢復到原來的觀察地圖。

④首都シュート

按下C鈕時，△角形游標會移動到目前位置可能的首都上面。





以蘇維埃的碉堡群及大戰車軍團體作為對象，壯烈的大戰車戰就此開始。東部戰線之最大的戰車戰地圖就是這一幅。

蘇維埃軍在通往莫斯科的進路，庫斯克的6區周邊內，布置了巨大的防衛線，為德軍的攻擊作準備。希特勒夏期攻勢的首要目標是庫斯克。二軍的決戰在1943年7月5日開始。德軍包括了精銳裝甲師團的42個師，蘇維埃則是54個師團及12戰車軍團。在這次歷史性的大戰車戰中，德軍損失了許多戰車，對於以後的戰役，有很大的影響。

構築的碉堡群要如何早點脫離

同盟軍克爾格A G從地圖的西北向碉堡群的防衛線，開始進行破壞與攻擊，玩家則從東南堅固的碉堡群防衛線開始攻擊，以東南夾擊的形式來攻打蘇維埃軍。但是，其中只要稍微出錯，就會被

使用防衛線的蘇維埃軍包圍，要如何擺脫這條防衛線，遂成為最初的課題。首先，必須先攻擊能間接攻打的側隊，不要去破壞碉堡，以免浪費時間。這條防衛線的突破方法，若是試着去突破生產首都北方堅固的防線的話，就會受到間接攻擊部隊的集中攻打，那麼，在初戰時就會受到很大打擊。一通過北方，那麼敵軍的瓦洛尼齊Ft的生產首都就在前方。但是，若要向西方迂迴前進，為了不讓敵軍增加生產數，以不破壞生產首都附近的敵軍防衛線，來漸進地進攻。要以瓦洛尼齊為目標，將生產首都攻陷，最後再去攻打初期的生產首都。要注意的是，會被東北敵軍 Step Ft及瓦洛尼齊Ft二軍威脅到生產首都。因此，就把這當作提升經驗值，將戰車和飛機配置在間接攻擊的射程以外，以安排守備部隊。



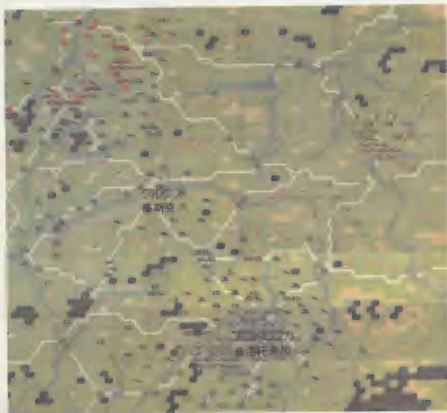
參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國 ドイツタイコク	64	克爾格 クールゲA G	40
瓦洛尼齊 ヴァロニヰFt	64	中央軍集團 センターFt	48
		Step ステップFt	40

小道消息

從製造戰車的工廠，由女性直接開上戰場

蘇維埃軍不論作了多麼厲害的抵抗，都是爲了要阻止德軍的前進。在蘇維埃的工廠，以火急生產來製造戰車等武器，甚至於製造的戰車連塗裝的時間都沒有，就得開上戰場。由於駕駛戰車的男性，都已經成爲士兵被派上戰場，因此，在工廠內製造戰車的女性，都開着戰車直接上戰場，蘇聯於焉誕生了許多女性士兵。



571

操作指令



品名	単位	数量	金額	備考
米	kg	100	1000	
小麦	kg	50	500	
大豆	kg	30	300	
雑穀	kg	20	200	
油	kg	10	100	
調味料	kg	5	50	
その他	kg	10	100	
合計			2250	



土地調查所



全地圖簡圖

將整個地圖以多數的小地圖來加以表現。

全地圖簡圖

■操作方法

使用方向鍵，讓全地圖的游標移動，然後按下A鍵，此時被全地圖游標所包圍的地區，會在視窗地圖中出現。



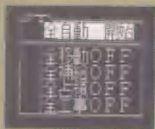
全自動

能進行全移動、全補給、全占領、全工事等。

圖表・全自動指令

■操作方法

●全自動指令表



■將全移動、全補給、全占領、全工事的設定游標，對其在想變更的項目之上，按下A鍵，如此一來就可變更了。

■將游標對準「全自動 開始」，再按下A鍵，變成ON的項目，會立即開始自動進行。

全移動……利用「行軍」指令，朝向指定的軍事目標地點開始移動。如果在中途遭遇敵人部隊時，行軍就停止了。（行軍：58頁）

全移動的移動部隊，會變成步行狀態。

全補給……可以補給的所有部隊，會開始進行補給。經過全補給後的部隊，仍然還能行動。

全占領……處於可以占領狀態的所有卡兵隊進行占領。進行占領的部隊，就成為行動終了狀態。

全工事……可以進行工事（建物的加蓋而已）。由全工事部隊將會進行工事。進行全工事的部隊，也會成為行動終了狀態。



爲了幫助在北非戰線的義大利軍，德軍登陸的黎波里。北非戰線就此展開。

這是最先在北非戰線進攻的地圖，率領少數兵力登陸的黎波里的是隆美爾。那時候，仍是默默無聞的指揮官，但在不到2個月的時間內，就征服了從班加西，到德爾那。

英軍霍哥馬利尚未到任，美軍也尚未參戰，可謂是一場由隆美爾唱獨角戲的戰役。

在非洲登陸前應做的事

首先，要占領生產首都附近的中立城市，來提高生產力。此外，必須控制地圖西端，在馬爾他島的英軍。若沒有攻陷的話，不論由海路到的黎波里，或是移動飛機到北非，都將會成爲障礙。

和史實一樣，開始登陸的黎波里

登陸的地點可以同時考慮班加西和的黎波里。但是，班加西因爲英軍部隊比較多，因此，出戰時，必須按史實，在的黎波里登陸。首先，用飛機來控制的黎波里周邊的英國地面部隊，同時，讓在海岸等待的登陸艦隊登陸，一口氣攻下班加西。但是，由於同盟國的義大利軍會妨碍攻擊，有點麻煩。若是占領班加西的話，那麼整個海路的運輸都要改到班加西，成爲土布魯克的要塞攻略。在土布魯克的攻略，要注意的是英國艦隊，因爲土布魯克面臨海岸，不難預想到將遭遇艦隊的攻擊。爲了防止這一點，必須做3、4艘潛艇，目的消滅西南的英國艦隊而移動。受到飛機的支援，用交差作戰的方式來攻打敵人。如果這支艦隊沒有干擾攻擊，要占領土布魯克就比較輕鬆。



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國 ドイツейコク	48	義大利イタリア	46
英國イギリス			64

全體圖

地圖的整體表示。

圖表，全自動指令。

■操作方法

- ①從指令欄中，選出「全體圖」，而後就會有全體圖的畫面顯示出來。

呈現閃爍狀態時，就是各軍力滿載，如有要敵機式的限制場合時，則只有能飛行的部隊顯示出來。

- ②按下C鍵時，自軍的飛機和艦艇會表示出來，明瞭的部位就是敵機範圍。



- ③按下B鍵時，恢復到觀察地圖的畫面。

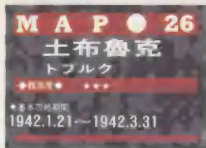


小建議

實際的北非戰線和東部戰線相較之下，只是小規模戰爭

在北非戰線，德軍活躍的狀況早已搬上螢幕。但在實際戰爭中，德軍在北非登陸時，只有第5輕裝甲師團。與此相較，東戰線是三軍集團，而且合計153個師團，規模就大多了。也因此，物資充沛的美國在北非戰線參戰，意義之重大可想而知。由於美國的參戰，以蘇僅為東方大國，和美國為西方大國，此二大聯手就使得德國戰敗的跡象，變得異常濃厚。





因英國的十字軍作戰撤退到亞吉拉後，占劣勢的北非戰線，要率領德軍開始反擊。

1941年11月18日，英軍為了解放士布魯克，開始十字軍作戰。使得德意志和義大利二軍，被迫撤退到亞吉拉，此時的英軍，猶若在北非戰線似乎戰勝的樣子。但是，在北非有名的隆美爾將軍，領導之下再度率領德軍奪回士布魯克，更進而向亞拉梅恩進軍。就是此地圖。

擊破馬蘭他島要塞以及英國艦隊，掌握制海權吧！

在第一回合，由於非洲初期的生產首都被轟炸，因此玩者的生產首都移到西西里島。欲到非洲去時，就不得不利用海路來移動部隊。妨礙進行的是浮在海上的馬蘭他島要塞。殘留在非洲的部隊

雖然也有障礙，但首先要控制此處。要用飛機作為主力進攻，以飛機裝上轟炸裝備來破壞對空部隊。再將於射程外的所有飛機集結一口氣攻下來。如果再用登陸艦砲，那就更有效果了。但是，必須注意的是，不要受到敵軍潛水艇的攻擊。如果控制馬蘭他島的話，就以這島作為據點，從海路使用登陸艦，把部隊送到非洲。不過為了避免英國艦隊來攻擊登陸艦及運輸機，要從馬蘭他的西側通過。由於潛水艇有可能在其附近，因此，同時派遣續航距離長擁有轟炸設備的Bf110C較佳。



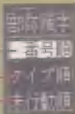
參加國與生產可能的部隊數					
德意志帝國 ドイツ	56	義大利 イタリア	48		
英國 イギリス	64	馬蘭他 マルタ	12	士布魯克 トブルク	32

- ② 按下C鍵時，會有「部隊表順序畫面」出現，然後可以方向鍵和A鍵表示選擇。

更改部隊表的生產順序（部隊編成表）

可更改部隊型態（部隊）

將後方的部隊交換位置順序



狀況表

地圖狀況列表示

圖表・全自動操作

操作方法

- ① 從指令畫面中，選擇「狀況表」
- ② 會有「作戰狀況表」顯示出來



- ① 現在「部隊開始時」の位置
- ② 現在「部隊開始時」の位置
- ③ 地圖（戰場）上の位置
- ④ B-1（機-1）の占有建築物
- ⑤ B-2（機-2）の占有建築物
- ⑥ G-1（機-1）の占有建築物
- ⑦ G-2（機-2）の占有建築物
- ⑧ G-3（機-3）の占有建築物
- ⑨ G-4（機-4）の占有建築物
- ⑩ G-5（機-5）の占有建築物
- ⑪ Y-1（機-1）の占有建築物
- ⑫ Y-2（機-2）の占有建築物
- ⑬ Y-3（機-3）の占有建築物
- ⑭ Y-4（機-4）の占有建築物
- ⑮ Y-5（機-5）の占有建築物
- ⑯ Y-6（機-6）の占有建築物
- ⑰ Y-7（機-7）の占有建築物
- ⑱ Y-8（機-8）の占有建築物
- ⑲ Y-9（機-9）の占有建築物
- ⑳ Y-10（機-10）の占有建築物
- ㉑ Y-11（機-11）の占有建築物
- ㉒ Y-12（機-12）の占有建築物
- ㉓ Y-13（機-13）の占有建築物
- ㉔ Y-14（機-14）の占有建築物
- ㉕ Y-15（機-15）の占有建築物
- ㉖ Y-16（機-16）の占有建築物
- ㉗ Y-17（機-17）の占有建築物
- ㉘ Y-18（機-18）の占有建築物
- ㉙ Y-19（機-19）の占有建築物
- ㉚ Y-20（機-20）の占有建築物
- ㉛ Y-21（機-21）の占有建築物
- ㉜ Y-22（機-22）の占有建築物
- ㉝ Y-23（機-23）の占有建築物
- ㉞ Y-24（機-24）の占有建築物
- ㉟ Y-25（機-25）の占有建築物
- ㊱ Y-26（機-26）の占有建築物
- ㊲ Y-27（機-27）の占有建築物
- ㊳ Y-28（機-28）の占有建築物
- ㊴ Y-29（機-29）の占有建築物
- ㊵ Y-30（機-30）の占有建築物
- ㊶ Y-31（機-31）の占有建築物
- ㊷ Y-32（機-32）の占有建築物
- ㊸ Y-33（機-33）の占有建築物
- ㊹ Y-34（機-34）の占有建築物
- ㊺ Y-35（機-35）の占有建築物
- ㊻ Y-36（機-36）の占有建築物
- ㊼ Y-37（機-37）の占有建築物
- ㊽ Y-38（機-38）の占有建築物
- ㊾ Y-39（機-39）の占有建築物
- ㊿ Y-40（機-40）の占有建築物

- ① 在「地圖」上移動開始時間
- ② 作戰目標・占領目標の番地のリスト
- ③ 部隊開始時・有自標の位置

圖表・全自動操作

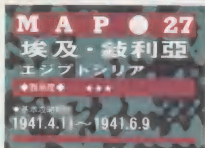
移動到此番地上

以同盟國義大利軍作為誘餌， 進擊士布魯克

用登陸艦運送到的塞濟里的艦隊戰力，要開始進攻。義大利軍的部隊阻擋了去路，這義大利軍的部隊數目太多，所以英軍也沒有辦法。等到這支義大利軍的阻擋之後，艦隊的攻擊會被延遲，補給也會有障礙，真令人生氣。義大利軍即使受到英軍的攻擊也不管，從北方迂

迴地來進攻班加西和士布魯克。使用索敵模式的玩者，要以對衝能力高的裝甲車或Bf110E去索敵。在艦隊的側翼範圍外，讓艦隊先攻擊。敵方將士布魯克要塞化，也就是碉堡群。由英軍艦隊保護的生產首都在地圖東方。因此，在占領士布魯克之前要先消滅碉堡及艦隊，切記！優先目標是士布魯克生產首都。





對於擁有陸、海、空三軍的英軍，玩者德軍以同盟國法國維琪政府和義大利三國來共同挑戰，將是一幅非常刺激的地圖。

與其說這是以北非作為地圖的部隊，不如說其是包含地中海的地圖，是中央開口的地中海。圍着這片海的是一片陸地。本地圖不但可做地面戰，又可在海上遇到令人害怕的英國艦隊。

要注意反覆無常的義大利軍攻擊

這幅地圖因為玩者城市、機場少，因此，即使是很早就用工作部隊來提升此稀落城市的生產力，不過馬上軍事費用，也會很快見底。而且在生產首都之北有被碉堡圍起來的城市、機場等等。若是不占領這個港口的話，就無法生產船艦。在重軍艦隊向西移動前，若不生產潛水艇部隊，來作為一道警戒線的話，那麼，生產首都將會有受到艦砲射擊的威脅。但是，有一種方式並非擁有碉堡，而是占領之，只須把右端的碉堡破壞即可。首先要破壞的，是配置在碉堡北方的對空砲和加農砲



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國ドイツイコク	52	義大利イタリア	64
法國維琪政府ビシーフランス	16	英國イギリス	64

小竅門

碉堡間可合流囉



這乃是玩者與玩者間，可以僱用的技法。如果是相鄰的碉堡的話，甚至同樣受到破壞的碉堡，可以互相合流。因為碉堡既不能移動，又不能補充，這個也不失為一個便利的小訣竅。

，趁著戰車逼近首都時，由Ju52g5e搭載占領部隊，將其占領。要注意的是，義大利軍想使用轟炸機來破壞這裏，甚至想占領，如此一來，就只得破壞碉堡，或是只好變成以飛機和英國艦隊作戰的方式。

如果英國艦隊移到生產首都附近的話，部隊要移動到敵軍艦隊的射程之外。

在本地圖當中，最大的激戰會發生在蘇伊士運河以西的二座英軍生產首都附

近。在此處的戰爭，要從西邊以戰車為中心的地面部隊，來逼退敵軍的地面部隊。一方面則以戰艦機來支援搭載占領部隊的Ju52g5e，將中間的生產首都占領。若是成功的話，城市數目也會增加，也可分散敵軍的攻擊。因此，須在地圖的南方，隱密地進行，至於東南方，則降到該生產首都右邊的機場就好了。



M A P ● 28

伊朗、伊拉克

イラン、イラク

◆ 難易度 ◆ ★★★★★

● 基本攻略時間

1941.6.22 ~ 1941.9.9

這是一幅假設德國的非洲軍團在控制了非洲之後，取道伊朗、伊拉克進攻蘇聯的地圖。

如果隆美爾連蘇伊士運河都攻陷的話...。即根據此所做的假想圖。一邊殲滅被從非洲趕出來的英軍殘存部隊，一邊進攻蘇維埃的地圖。必須儘快打倒英軍，進攻蘇聯，才是致勝的關鍵。

看似拿得到，實際上又得不到的土耳其都市群

在地圖北方，往東西向走，就會遇到土耳其的中立地帶。但是，都沒有辦法進入這些都市。想要用海路又沒有港口，空中又沒有可以把步兵放下來機場，頂多只能作轟炸機的練習，或是提升經驗值用的中立地帶。

到底是什麼東西呢？要注意，若是被土耳其的假城市所欺騙的話，將會延遲進攻蘇聯的時間。

要如何早日壓制英軍，才是關鍵

英軍的生產首都在東南方，預定要移動到那兒的共有3個生產首都。由於城市數目多，隨著回合的進行，生產力會提升，對於玩者相當不利。先把英軍主力引到北方的玩者之生產首都，然後攻向防守較薄弱的東邊二個生產首都，配合轟炸機的編隊將之破壞。同盟國雖然有4國。但頂多只能用來索敵，如果太過依賴時，會有悲慘的下場出現。補給等所需要的城市、機場，要比同盟國先占領。



參加國與生產可能的部隊數					
德意志帝國 ドイツタイコク	56	義大利 イタリア		32	
法蘭西政府 ビシーフランス	16	伊朗 イラン	16	伊拉克 イラク	16
英國 イギリス	64	蘇維埃聯邦 ソビエト連邦		56	

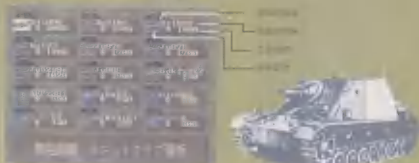
開發表

把此部隊的開發情況表示出來。

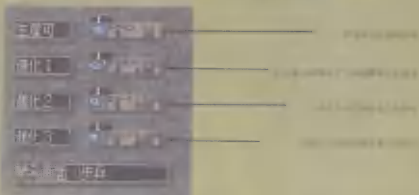
圖表・全自動指令

圖表作成

① 把「開發」選項・「開發表」・「開發表」選項卡顯示出來。



② 把「開發」選項・「開發表」・「開發表」選項卡顯示出來。



③ 把「開發」選項・「開發表」・「開發表」選項卡顯示出來。

好不容易開始進攻蘇聯

一旦壓制了英軍，就要攻擊蘇維埃。通往蘇維埃的道路，只有一條叫做俄羅斯軌道的鐵路，是由荒地及山岳圍起的地形。而且，伊朗境內若是沒有被敵占領的話，就毫無玩者的城市。這是由於，受了同盟國，不能占領，不能補給之影響，於是變成非常麻煩。可使用轟炸機去破壞伊朗的城市或機場，造成同盟

決裂。縱然如此，由於山岳地帶只有一條路。因此，一旦遇到了敵軍的間接攻擊，部隊就完了。一定要在飛機的支援下，一步步地進攻，除此外別無他法。對於敵軍的攻擊，只要在山路上放一部隊的戰車，就可以阻擋之，相當方便。進入蘇聯境內，必須注意，在東北方的蘇維埃艦船，因為具有攻擊力，所以要考慮攻陷其生產首都。



記錄

進行遊戲的載入|ロード|、投降(降伏)|中止|

選擇指令

■操作方法

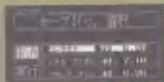
- 1 點選導引畫面來選擇「記錄セーフ」，隨後立刻會顯示出「記錄畫面」，在此再選出所要進行的指令。



記錄有資料儲存起來
輸入以前所儲存的資料
要投降
中止現在的遊戲

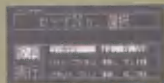
■儲存セーフ

- 1 從「記錄畫面」中選出「儲存セーフ」。
- 2 再選擇以何處存貯地區。
- 3 儲存共有三個地方。
- 3 若要儲存，就選擇「實行」；若要刪除，則必須按下「取消」。



■載入ロード

- 1 從「記錄畫面」中，選擇「載入ロード」。
- 2 再選擇要載入地區。
- 3 若要載入，就選擇「實行」；取消，則選擇「取消」。



■降伏

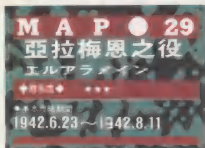
- 1 從「記錄畫面」中選擇「投降(降伏)」。
- 2 若投降就選擇「實行」；欲取消，則選擇「取消」。



■中止

- 1 從「記錄畫面」中選出「中止」。
- 2 欲中止時選擇「實行」；若取消時則選擇「取消」。
- 3 中止後會回到內容畫面。
- 4 現在所進行的遊戲，會因此而消失。





欲壓制土布魯克，計劃從亞拉梅恩向亞歷山大大進擊！！對於德國來說，在北非的苦戰真正開始了。

英國首相邱吉爾為了讓混亂的英軍重新站起來，運用蒙哥馬利中將，派去當新的指揮官。德意志北非軍團在第一次的亞拉梅恩之戰，戰力極簡陋。甚至用向英軍俘獲的車輛來作戰。此戰役後，英國名將蒙哥馬利與隆美爾開始對上了。

初戰時，英國飛機立刻展開了激烈的攻擊。

這是為了要掌握制空權的大攻勢，飛機的數目還真不少。美國參戰開始，曾經是德軍占優勢的北非戰線，情況開始逆轉。玩家的德國之北非空軍，飛機如繁星般散落，地面戰爭也是如此。和飛

機的攻擊一樣，其地面的反響，也更增加其激烈的程度。在這種情況下的進攻，無疑是自殺行為。戰役模式當中，因為配置、生產可能的城市及空港是絕對地少，因此，以防守上而言就比標準模式更艱苦。玩家的可以生產的機場只有一個，也就是除了建造對空陣地外，別無他法。這麼做也是因為可以配置、生產的地點太少。

再說，若不注意海岸線的話，會由於敵人艦隊的艦砲射擊，使得轉眼之間，部隊就被消滅了。在這裏的交戰方式，和過去不同。飛機的補給和補充，只得在地圖西北方島嶼上的二座機場進行，而且，也有可能因為燃料用盡而墜落。只好以此作為據點了。



參加運轉生產可能的部隊數			
德意志帝國ドイツティコウ	56	義大利イタリア	40
英國イギリス	64	美國アメリカ	12

音樂 サウンド

變更遊戲中的BGM

選擇指令

■操作方法

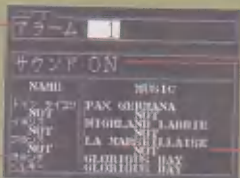
- ①從指令欄圖畫中選出「音樂サウンド」
- ②會表示出音樂變更畫面

標題開始時

顯示圖畫

次數

變更



BGMの設定

ON

BGM會響起

OFF

BGM不響

BGM變更

- ③利用方向鈕，將游標移到想變更的項目上，再用A鈕變更之。

- ④按下B鈕就回到原來畫面。



音樂變更

亞歷山大在遙遠的地方

英國的生產首都有3個，雖然可從西邊按照順序移動，但是欲從西邊占領，時間再多也不夠。要以燃料用盡的覺悟、及迂迴戰術。從成為據點的海上島嶼的二座機場，把轟炸機和Ju 87D作為編隊，以西北的海上前進，一口氣轟炸敵後方的生產首都，並配合對艦前方的生產首都進行挑戰。最後即便敵生產首

都只剩下一個時，也要慎重地假設敵方的軍事費用仍是豐富的想法來作戰。

可怕的美軍

只有二座機場及一個生產首都的美國。已經以聯軍的身分參戰，當占領美軍的生產首都時，玩者心中會有最後要和美軍作戰的不安，往後屆時，你一定會因美軍物資的豐富而驚訝不已。



操作

遊戲者的操作設定。

選擇指令

■操作方法

①從指令欄圖畫中，選出「操作」。

②會顯示出操作設定畫面。然後把游標移到你想方向鈕變動的圖案右側，然後以A鈕變更之。

USER——由人來操作。

COM——由電腦來操作。

NOT——不使其加入戰局，這時候，此國家的部隊會消滅，建築物會中立。此外，這種設定是以標準模式將遊戲予以輸入時，才可以設定。

操作設定

NAME USER/COM

イース	COM	リザード	COM
ソート	COM	ソート	COM
イース	COM	ソート	COM
ソート	COM	ソート	COM
ソート	COM	ソート	COM
ソート	COM	ソート	COM
ソート	COM	ソート	COM
ソート	COM	ソート	COM

③按下B鈕的任何一個，會回到原來畫面。

※敵役模式不可變更。

索敵

索敵水準的設定。

選擇指令

■操作方法

①從指令欄圖畫中選出「索敵」。

②會顯示出索敵設定畫面。

索敵設定

索敵レベル 中級

③以A鈕變更。

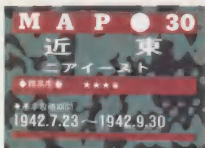
上級——電腦方面時不會使用索敵規則。

但若是人對人，則會遵守索敵規則。

中級——人和電腦都會選擇索敵規則。

初級——人和電腦都不使用索敵規則。

④按下B鈕時，會回到原來畫面。



和伊朗、伊拉克的地圖相同，是假想德意志軍壓制北非的地圖。和伊朗、伊拉克圖不同的是，同盟軍只有義大利。

和伊朗、伊拉克地圖一樣，德軍在渡過蘇伊士運河之後，壓迫伊朗、伊拉克，進攻蘇聯埃的想像圖。必須注意，因為這是伊朗、伊拉克的一年以後，可以生產的部隊都已輕有所進化。再說，同盟國只有義大利，不會被扯後腿，因此可以視為玩者的單獨作戰。

數目眾多的土耳其城市群，又是假的嗎？

運輸機從 Ju52g5e 進化到 Ju52g9e，因此，若將武裝改為滑翔機的話就可以搭載步兵等的占領部隊，可以在平地降落了。只要能加以排除堵在土耳其入口的英軍，就可以進軍到土耳其境內的中立都市群，以此來增加軍事費。因為這警戒不易受到敵人的攻擊，僅只占領，故沒有必要支援。

因為英國及印度方面軍的增援，戰力會增加

到近東 AG 的初期生產首都，為一片平原，是一種易於展開戰車戰的地形。但各地都有敵軍，因此對於對戰車砲的 6prQ F 砲、或是 25pd 的加農砲之配置，有必要確實索繼。

。地面進攻要沿著路前進，對於遠端進攻路徑的敵軍生產首都，派轟炸機前往比較有利。特別是近東 AG 有 4 個生產首都。但是，對同是紅的敵軍，不要誤以為是印度 AG 的生產首都。要對轟炸機作有效率的連繫。由於蘇維埃軍強化了戰力，須注意。



參加國與生產可能的部隊數			
德意志 ドイツイコク	56	義大利 イタリア	32
近東ニアイースト AG	48	印度 イント AG	32
		蘇聯聯盟 ソビエト連邦	56

天候

天候規則的設定

選擇指南

■操作方法

①從指令欄中選出「天候」。

②將天候設定畫面顯示出來。

③用A鍵變更。要採用天候規則時，則用ON。

不採用天候規則時以OFF顯示。

④按下B鍵時，回到原來畫面。



系統 システム

畫面系統的設定

選擇指南

①從指令欄中選擇「系統システム」。

②將系統設定畫面顯示出來。

利用方向鍵把框畫變更為項目，以帶標顯示出來。再用A鍵予以變更。

③戰鬥畫面的速度 欲變更的
戰鬥場面的設定

REAL……所有的戰鬥用超
高畫素方法表現
出來

AUTO……只有自己國家戰鬥時，畫面
透過縮小戰鬥去表示，省之
一儉取則全圖略

FAST……戰時畫面變為縮略



4. 戰鬥畫面

險峻的山路是個大障礙，慎重地選擇部隊攻擊

如果關卡了英軍的近東AG和印度AG的話，最後是要和蘇維埃軍作戰。要攻擊蘇維埃，必須經過險峻的山路，而且敵人增強戰力到和伊朗、伊拉克軍無法相較的程度。要如何迅速地越過這山路是個大問題，因為一旦被一個部隊的敵軍阻擋，遲遲立現。要圖要以經驗值已經提高的戰車，並用地面攻擊能力高的Ju 87D俯衝式轟炸機，從側面以

慎重的攻擊方式，重覆進行。蘇維埃軍的地面部隊是T 34 / 76B戰車，或是KV II A自走重步兵砲，及自走的多連發火箭砲等等。比伊朗、伊拉克的地圖有更加強大的威力。因為這些大部隊都集結在分岔處，因此，這些地方將成為最大的激戰地。



②六角格顯示——在視野畫面上是顯示六角格圖案，這就是要顯示與否的改變



③敵人部隊性能表——把游標對準敵人的部隊後，按下A鍵時，就可作為性能表顯示與否的選擇



④反擊武器的選擇——當受到對方輪回攻擊時，可以選擇反擊的武器。

ON的時候——當敵人部隊攻擊過來的時候，在畫面下方會有敵人部隊的圖形顯示出來。這時候，無論按什麼

鍵，都會改變成選擇武器的畫面。然後，就可按方向鍵來選擇武器。最後再按A鍵決定要使用哪件武器。



OFF的時候——一直要等到自己的局面停止，期間當敵方持續攻擊，反擊時也會自動進行。在攻擊力封鎖（或是對空）的攻擊值中，優先數值的兵器會被作為反擊使用。



START



自己的局面
要終了時使用。

局面終了の指令

■操作方法

- 利用觀察畫面按下START鈕，螢幕顯示出來
- 要讓自己的局面終了時，就要選擇「終了」
遊戲畫面就會轉移到下一關遊戲會進行。
- 若是接有登載場合時，則不是用終了，而是「送信」的指令出現，選擇「送信」時，畫面進入魔導的模式。(p.24頁)



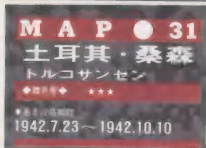
共通指令

要讓畫面動作時，就要取消時選擇之



行動想要終了時，就選擇「決定」
如果現在所選擇的指令不滿意的话，就選擇「中止」
按下B鈕後「和」「中止」同樣的動作會出現





在北非戰線勝利之後，取道伊朗、伊拉克攻擊蘇聯的假想圖。同盟國有土耳其，同盟軍有A / B A G。

在標準模式玩者的初期配置部隊中，夾雜有英軍的25pd砲、馬吉達II及A E C關牛士的運輸車。因為是假想已壓制北非，勝過英軍，所以塞軍將成為戰利品。本地圖若是標準模式的話，那麼部隊就會配置在中立都市，圍著生產都市及在東側移動的生產首都，因此，比起戰役模式其部隊攻擊，會更容易。

戰役模式的話，因為生產首都被山岳圍起來，因此部隊攻擊非但會受阻，恐怕還會受到配置在此的敵軍的間接攻擊。要移往生產首都因為附近有敵軍占領部隊的狙擊兵。因此，包含中立的地方被占領的可能性會很大。故不可從西南

及東南面來包圍蘇維埃軍高加索A G。這支部隊的生產首都就在玩者北方。初戰的時候要占領然後北上，須早日占領高加索A G的生產首都，否則敵軍的史達林格勒因為有龐大的都市和機場，將會是場苦戰。初戰在史達林格勒的同盟軍A / B A G可能是東戰線的A軍與B軍團。本圖一定是1942年為了要幫助春季攻勢的作戰，在北非獲勝的隆美爾北上和A B軍團會合為假設，所做的地圖。



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國トイフテイコク	54	A / B A G	48
土耳其トルコ	16	史達林格勒スターリングラト	64
高加索カフカスA G	42	南軍サザンA G	24

A/B AG從西方，玩者從南方攻擊史達林格勒

本地圖的目的，是達成東戰線春季攻勢的作戰，因此，必須和A/B AG連繫。如果壓制了高加索AG，就要去攻擊史達林格勒軍，但要先從東北的生產都市，有機場群的地方開始占領。

絕對不要先壓制史達林格勒軍的生產

首都。如果造成敵軍移到東北的話，就算和A/B AG協力，仍會和史實一樣，史達林格勒的悲劇在等著。簡單而言就是泥濘戰。

向西攻擊的史達林格勒軍就交給A/B AG軍應付，乃是本地圖的關鍵。可以在最後壓制只有24個部隊的南部軍A G。



地形一覽表的看法

地形編碼 1—24為基本地形。

25—40是因天變變化而造成地形。

41—50是因受到轟炸而造成變化的地形。

51—55是受到轟炸與天變所形成的地形。

占領 ○：可以利用步兵部隊來占領的地形。

補遺 可以隱藏、補給、隱蔽的地形。

搭載 空—空中部隊、地—地面部隊、海—海軍部隊。

降車

生產 生產可能的地形。

地	地形是位於遊戲區域中，在每個遊戲地圖內，地形是根據遊戲區域中地形編碼的總和。
空	地形是位於遊戲區域中，在每個遊戲地圖內，地形是根據遊戲區域中地形編碼的總和。
海	地形是位於遊戲區域中，在每個遊戲地圖內，地形是根據遊戲區域中地形編碼的總和。
無阻	如果地形是位於遊戲區域中，地形是根據遊戲區域中地形編碼的總和。

耐久度

對此地形有耐久度

地形效果

地形所擁有的防禦力

因受到轟炸而造成地形變化

受到轟炸而造成變化的地形編碼

因天變造成地形變化

因天變造成地形變化的地形編碼

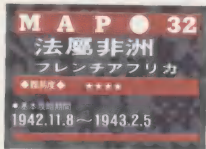
因雷所造成地形變化

因雷所造成地形變化的地形編碼

移動模式

圖案的移動模式 (→ 59頁性能圖)

[illegible]



美軍登陸北非，隆美爾因此撤退到突尼西亞。美軍由西方，英軍由東方分別逼近。

1942年11月8日，由於英軍和美軍在阿爾及耳登陸，北非由德軍司令官隆美爾所率領的軍團成為圖中黑壓中敵，被迫撤防到突尼西亞。儘管隆美爾利用突尼西亞的山岳形勢打退了勦殲不得的美軍，却反而上了圈套為聯軍所夾擊，痛失北非。

撤守突尼西亞，集中戰力，準備反撲聯軍

即使以標準模式已配置有駐非部隊，不過在此場所作戰，也一定會遭致殲滅。不願跟隨同盟國的義大利軍，也撤至突尼斯。為了能在突尼斯重整部隊，因此需令增援部隊從西西里島登陸抵達突

尼斯；同時由於地圖上聯軍的飛機攻擊猛烈，所以別忘了生產對空部隊。假如天候設定在ON，則天氣泰半是連續暴風雨這種壞天氣，道路泥濘不堪，又不可能出動飛機來攻擊。假如想在攻略期間如期結束戰爭，最好把天氣設定在OFF位置，再說海上聯合軍艦隊不勝枚舉，地面部隊恐怕會遭受艦砲轟擊滅滅，為了避免這種情形，唯有大量生產潛水艦，擺在海灣佈置警戒線，命令就近有轟炸裝備的飛機待命，從海空二路攻擊敵方艦隊較便利。至於聯方地面部隊，由於敵方也藉著登陸艦隊運輸地面部隊，數目不多不足擔憂，只需用對空部隊保護玩者地面部隊免受敵軍飛機攻擊，同時命令部隊朝西前進。



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國 ドイツ	84	義大利 イタリア	32
法國 維希政府 ビシーフランス	20	美國 アメリカ	56
18th AG	48	8th Army	36

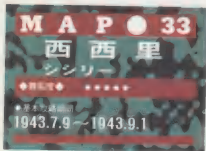
[illegible]

首都攻略形同絕望……

東方的英軍會追擊突尼斯玩者部隊，因此生產首都防守較薄弱，趁此機會占領的話，有助於軍事力的增加。假如掌握制海權，和陸空成一體，就有辦法把聯合軍趕出北非，當然要把來襲的聯合軍的飛機一架架擊落，以保護陸上部隊，否則陸上部隊很快會被消滅。到此為止

正是非洲戰爭。聯合軍的生產首都都是海上巨大的都市群。而且是美英2軍，要誘引防守的2戰軍，以轟炸機轟炸初期生產首都的可能性幾近於零。爲了下一張地圖，同時爲了確保部隊及經驗值的上升，戰役模式要採比較保守。美軍參戰後的地圖和史實一樣難易度上升。





聯合軍進攻西西里，發動哈斯奇作戰。西方是巴頓將領的美軍，東方是蒙哥馬利率領的英軍，朝向共同目標墨西哥突進。

1943年7月9～10日，在北非戰線獲勝的聯合軍整軍北上，爲了占領地中海上的西西里島，開始了哈斯奇作戰。倘若攻下此島就能一口氣進軍義大利半島，戰場從北非轉移到地中海，美英二軍分別殺到墨西哥。

對於聯合軍壓倒性的物資作戰該如何應戰？

初期戰爭除了西西里島被美英兩軍的艦隊包圍之外，看不見有援軍的跡象。更由於聯軍壓倒性的物資作戰，不僅僅是制海權，就連制空權也被奪取。廣袤的島上都沒有要塞，只有眼睜睜的看著自海上逼近的登陸艦。假如西西里被占

取，義大利和德國將會是下一個被奪取的目標。

先從研究敵方飛機對策開始是首要之計

假如是標準模式的話，因敵方的飛機數量之多，掌握絕對制空權的優勢。爲了應付其飛機，本島南方的部隊，必需移師到北部山岳地帶，而生產對空部隊做好防衛狀態。戰役模式要從生產對空部隊開始。想攻取敵方生產首都無異是痴人說夢話，先決條件在於鞏固防守，其次要謀略如何應付海上艦隊，首先需製造潛水艦，確實削減對方的海上戰力。



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國 ドイツイコク	64	義大利 イタリア	36
美國 アメリカ	64	英國 イギリス	64

德意志軍ドイツ

擁有大德意志空軍以及無數的機械軍團，使整個歐洲陷入恐怖的風暴當中的大德意志，究竟擁有何等強而有力的兵器群呢？現在在此將為您介紹。

梅薩修密特 Bf109

Messerschmitt Bf 109

在整個二次大戰的過程中，一直保護德國領空的Bf109，是由梅薩修密特前身的貝耶里舒飛機製造公司，在1935年完成的。此公司從1938年初，開始大量生產E型戰機，到德軍投降時的K型為止。整個戰爭期間都一直不斷生產，在德國本土的生產量更高達30,500架以上。從大量開始生產新型式的E型，到把引擎改造得更加強而有力的F型；以及同時強化引擎和武器的系列中，生產量最多足為引以自豪的G型（占全部Bf109的70%）、以及到最後生產的K型等等，其它亦有為數甚多的少數量產型及試作型存在。

Bf109 G型 資料

全寬：10.05m、全長：8.9m、
最大速度：885km/h、基本武
裝：30mm×1、13mm×2



■戰闘機 / F 型

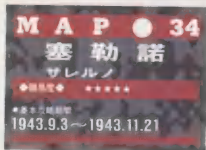
「能得到制空權，就可以控制整個戰場」，這是二次世界大戰中，所得到證明的真理。有了控制天空的力量，就是掌握了制空權。掌握了制空權的人，就等於掌握了整場戰爭的勝敗關鍵。為了掌握制空權，所衍生出來的就是戰闘機，它包含了高速性能，對空戰闘力量，且富有機動性。然而，這個戰闘機的最大敵人——往往也是敵國的戰闘機。因此，在整個二次世界大戰中，甚至二次世界大戰結束之後，各國都爭先恐後，持續不斷地開發高性能的戰闘機。

小建議

1943年以後的戰爭如同史實一般苦戰

自北非戰線敗北的德軍，在聯軍龐大的物資力量下，不得不從西西里島退至義大利半島，再退至德國。而且受英國本土諾曼第的登陸，法國的解放及大西洋、地中海兩側一直被窮追不捨。而東部戰線蘇俄，由於德軍史達林格勒作戰失敗而展開反擊，從東西兩陣營來的大包圍節節逼近柏林，這場遊戲到了43年，內容上有戲劇性的變化。





進軍西西里島哈斯奇作戰成功，以美英二軍攪亂德軍而採取的作戰就是這個地圖。

美軍從塞勒諾灣登陸，美軍自西西里島列喬登陸，攪亂德軍和義大利軍，爲了切斷其補給線而展開作戰。和英國的激烈戰，從科森察到卡斯楚威拉里山脈間的山路，更從波天塞到塞勒諾那不勒斯。想在這地圖上贏得勝利近乎不可能。

義大利軍又是一種阻礙

打從遊戲一開始就是如此，地圖上同盟國的義大利軍更是阻撓玩者之能手。因爲玩者的生產首都緊鄰義大利軍的生產首都，而義大利軍初期配置部隊會阻礙玩者的生產，難有股想攻擊義大利軍部隊的念頭。

標準模式的話需集中散置的部隊

初期戰爭要從整理地圖在義大利境內，玩者的部隊開始，首先要往美軍登陸的塞勒諾及英軍登陸的列喬移動。但若移至列喬，則部隊會分散成二，因此到列喬、皮澤一帶此法得放棄，轉而埋伏攻擊在波天塞山脈通路的英國部隊，基本上和英美大部隊戰鬥都會很艱辛。除此戰法外，也可在玩者的生產港生產潛水艇以擊沈美軍海上艦隊。盡量這樣，由於潛水艇速度只有3較慢，因此需以捨身求全的戰法作戰。然而如果能作成潛水艇部隊，將會是強猛有力的攻擊方法。



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國ドイツイコク	64	義大利イタリア	64
美國アメリカ	64	英國イギリス	64

梅塞修密特 Me262 暴風鳥

Messerschmitt Me 262 Strumvogel

本機在1944年6月，德國開始從法國北部登陸進攻作戰時，作為轟炸機並第一次執行任務。同時，也是史上第一次得到實用噴射機的光榮頭銜，並以噴射機型態首次飛行。在1942年，德意志空軍以防空系統的「空中王牌」進行開發。但當時，希特勒忽然宣布要將此種噴射機作為轟炸機來開發，並禁止以戰鬥機型生產。因此，產量計劃受到了大幅影響。然而，受到戰局變化的影響，後來戰鬥機型的開發也得到希特勒的認同，雖然為數不多，但在二次世界大戰的末期開始相當活躍。當中生產的型式有以戰鬥機型A-1a為首、可搭載1000kg的飛彈的轟炸機型A-2a、照相偵察機型的A-5a、複座型：B-1a。雖然型式相當多，但總生產量只有1434架而已，能派到第一線作戰的，更是寥寥無幾。但由圖波托尼上校所率領的JG7及卡蘭特中將所率領的超王牌部隊JV44，對於迎戰敵式輕型轟炸機，和有空中堡壘之稱的B-17，也相當活躍。此外，本機的設計圖亦傳到了日本海軍，成為日本製造「橘花」的參考資料。

Me262 A-1 資料)

全寬:12.65m,全長:10.6m,

最大速度:866km/h

基本武裝:30mm×4



都爾尼 Do335 箭式戰鬥機

Dornier Do 335 Pfeil

在機體的前後皆配置發動機，包含裝備在機首的牽引式螺旋槳，以及裝在機尾的推進式螺旋槳，可以說是屬於變形的雙發動機型的單座戰鬥機。都爾尼公司本就不斷研究推進式飛機，而這架Do335在1944年秋完成，包含了不輸於噴射機的性能，最高速度760 km/hr (高度6400公尺)、30mm的機關砲1門、20mm的機關砲2門的高性能飛機。本來大家對於此種機型抱著極大的期望，但在還沒有將實力發揮前，唯一進入生產的A-1型僅完成311架，屬於驅逐機的B型也尚未進入生產線之前，工廠就已被美軍占領了。

Do335 A-1 型資料)

全寬:13.8m,全長:13.85m,最高速度:760km/hr,基本武裝:30mm×1,20mm×2

福克·渥爾夫 Fw190

Focke-Wulf Fw 190

在1939年登場的Fw190，比起Bf109有勝之而無不及的性能，也成為德國戰鬥機的主力。在二次世界大戰中，和Bf109共同對英軍的噴火式戰鬥機進行激烈的攻防戰，曾經創下了為數眾多的名戰役出來。此外，擁有極優秀基本設計的本機型之新型態，也作為戰術轟炸機(F型、G型等等)大量製造出來。首先大量生產的就是A型，一直到二次大戰末期活躍起來的D型、有「長鼻子」的綽號，都發揮了極大的威力。在D型之後，就以Ta152的型態名稱進行開發，各部門的操作系統，如以油壓來取代電動，使性能和安全性都大大地向上。然而，被配備在戰場上時機實在太晚了，只有一小部分被作Me162的升空著陸時掩護而已。至於Fw190，包含新生型及Ta152型在內，共有200000架生產。



(Fw190A 型資料)

全寬：10.05m、全長：8.8m、
最高速度：653km/h、基本武
裝：13mm×1、20mm×4

海恩格 He162 國民式戰鬥機

Heinkel He 162 Salamander

雖然實用噴射機的首航是被梅薩維密特公司搶先，但是關於噴射推進機的開發，海恩格公司才是前輩。世界第一架噴射機的光榮，也是由海恩格公司的He178，在1939年8月所完成的。儘管擁有極優秀的性能，但因為政治因素，軍方一直遲遲不敢採購。直到1944年夏，德國空軍總部向海恩格及其它機家公司提出「以木材等非戰略性物資為材料，使駕駛技術不熟練的飛行員也能駕駛國民式戰鬥機，必須在1945年1月1日以前，完成準備生產體系」的苛刻要求，海恩格公司的機師陣容費盡千辛萬苦克服此項要求，才裝備了一座背負式噴射引擎及展現獨特外觀的戰鬥機。到德軍投降為止，共完成了240架，被配置在JG1，並從3月31日起實際加入戰團。然而，在僅僅認完成擊落二架的戰果時，戰爭就結束了。

(He162 資料)

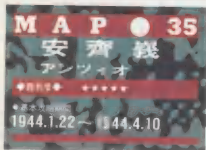
全寬：7.20m、全長：9.25m、最高速度：338km/hr、基本武裝：20mm×2

戰役模式要帶進海上戰

倘若沒有美軍，敵人的戰力會減少大半。一旦不幸、美軍在墨勒諾登陸成功，則戰爭將備加艱苦。因此使用戰役模式而保存有艦隊的玩者。所能運用之計就是，配置艦隊於海上一決勝負。但要密切注意，生產、配置的可能港只有一個。這個方法也是背水一戰預備犧牲的

戰法。假定艦隊能順利配置，就連潛水艇也能配置生產的話，便可以從海空雙方攻打美軍。致勝秘訣在於利用敵登陸艦搭載部隊出港時予以痛擊，依強弱順序攻打對方艦隊。只需攻打美軍海上艦隊，至於其使用航空機輸送因困難重重可不予考慮，就相當接近勝利的作戰。假如連美軍的生產首都都能取得就更好。





是否能在凱撒為了羅馬防禦所構築的古斯塔夫防線，打敗聯合軍？卡辛諾之戰現在揭幕了。

幾次攻擊古斯塔夫防線皆告失敗，聯軍採取英國對於古斯塔夫防線的進攻，美軍自安齊綫登陸，南北兩面攻陷古斯塔夫防線的戰術，就是這地圖。這是安齊綫作戰的時代背景。在地圖上，傑特游擊團也參加了聯軍。

如何攻打那不勒斯的英軍及海上美軍？

標準模式配置有2部隊的雷歐波多（レオボルド），需有效使用。攻打想超越卡辛諾的英軍，海上方面若也能生產和塞勒諾一樣的潛水艇部隊，這樣同時能够阻止美軍登陸安齊綫的話，就是一

完美無瑕的勝利演出。只可惜遊戲並沒有如此精心如畫的展開。幸而地面部隊有虎式I或豹式G這種可靠的部隊，而飛機擁有2部隊的He111H10。而He111H10只要改裝武器，就能裝備Hs 293 ASM射程5的對艦用間接攻擊武器裝備，保存這些戰力，一鼓作氣的攻打法也是可行的。首先要處置(分)地圖上的無用部隊。假如能生產部隊的話，則生產能够提高都市生產力的工作部隊，儘快努力確保軍需費。軍需費的上升這不但能做為防守後盾，也是等待攻擊時圖所必要的。而在卡辛諾的古斯塔夫防線內的部隊，移動時盡避開美軍地面間接攻擊加農炮的射程內，前去和碉堡作戰與英軍部隊作消耗戰。



參加戰與生產可能的部隊數

德意志帝國 ドイツイコク	64	沙羅サロ Rep	16
傑特游擊隊 テーバルナサ	16	英國 アメリカ	64
		英國 イギリス	64

■戰團轟炸機 / FB 型態

所謂的戰團轟炸機，也就是擁有轟炸能力(搭載炸彈能力)的戰團機的總稱。但與其和純粹為了在空中中戰團所生產出來的戰團機相比，不論在攻擊力或是防禦力上，當然都不如戰團機。不過，以對地攻擊比較之下攻擊機就差了一點。一旦，扣除了戰團機之外和攻擊機或轟炸機比較之下，可說是毫無問題地可以稱霸。對於地上的兵器，能給予令人驚嘆的破壞力。因此「既是戰團機，又有轟炸能力」這一點在戰場上，可以占相當有力的地位。

梅薩修密特 Bf110

Messerschmitt Bf 110

Bf110 自1935年開始，由貝耶里舒公司開始製造樣本、原型機的一連串，在1936年5月12日，首次升空飛行。至於已開始大量生產的C型，在德軍1939年底進攻波蘭時，已經生產到537架。接著，在二翼之下加上旋落型的增槽的D型，也開始製造。除此之外，將炸彈搭載能力提高的E型，以及強化了引擎的G型等，也都被陸續地製造出來。在波羅的海一帶已無法再當作驅逐戰團機使用，只好派遣Bf109來護衛。本型態的戰團機，從戰爭開始，一直到戰敗為止，都能在德國上空自在傲翔，特別是夜戰型對於防禦德國上空本土而顯得相當活躍。總生產量在5700架以上。

Bf110 E型資料

全寬：16.27m、全長：10.65m
最高速度：548km/hr、基本武裝：20mm×2、7.9mm×6
(內二門式機炮砲座)



梅薩修密特 Me410

Messerschmitt Me 410

成為Bf110的後續機所開發出來的，就是Me210，儘管對於這種機型抱著極大的期望，但仍無法發揮極大的性能，因此，僅生產了352架就停產了。再來的改良型Me310，也是僅止於桌面計劃就結束了。但從戰術上來看，被迫必須擁有大型的戰團轟炸機，或者是高速轟炸機的德意志空軍，終於將Me210的主翼平面形變更，並強化引擎，而開發出Me410。同時，自1942年開始生產的機型，總共生產出1003架，在機體二邊的旋轉隆起部分，各裝上一枚邊翼操作式的Mg131機槍，是其特徵。最初生產的A-1型，被當作高速轟炸機；再來的A-1/U2型，則被當作重武裝的重型戰團機使用；至於A-1/U3型的炸彈艙，則裝有4門的20mm機炮；而在A-2型中，在炸彈艙則裝有2門的30mm機炮。至於A-1/UT型，則裝上雷達，作為夜戰時使用。可以說，這種機型被派在各式各樣的用途上。

Me410 A-1型資料

全寬：16.33m、全長：12.75m、最高速度：620km/hr、基本武裝：20mm×2、7.9mm×2、13mm×2、炸彈500kg

■ 局地轟炸機 / FD 型態

敵機群一旦衝破警戒線、滲透自己城市的上空時，對於這類的敵人轟炸機群，轟炸能用許多可以立即升空的轟炸機迎戰……。

在二次世界大戰時，對於據點的攻擊，有不少是全由飛機來進行。因此，在二次大戰中期之後，面對敵機來襲時，能够立刻升空予以反擊的機種變得十分需要。因此，雖然飛行距離很短，但升空時間(升空能力)優秀的轟炸機的開發，便成為當務之急。在這種背景之下，所生產出來的，便是局地轟炸機。

梅薩修密特 Me163 流星式戰鬥機

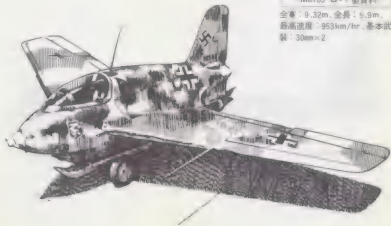
Messerschmitt Me 163 Komet

Me163，大大地超越以往螺旋槳戰鬥機的規範，是世界上第一架使用高性能火箭動力的實用型戰鬥機。在1941年春，由梅薩修密特公司完成。但由於其能停留在空中的時間僅有8分鐘，若欲得到更大的效果，的確是不夠充分。此外，在著陸方式上也有些問題。也就是每次著陸時，飛機內的剩餘燃料常常引火爆炸。這類事件層出不窮，儘管如此，從1943年開始首次大量生產的B-1型，有大口徑的30mm機關炮2門，時速950km/hr，到達9000m高的升空時間只需要短短5、6分鐘，表現出令人嘆為觀止的性能。從1944年5月起，在JG再配上400架，引起聯軍士兵極大的恐慌。因此，聯軍飛機最後只好避開這類基地飛行。量產型的B-1型生產有364架，後來也將在空中停留的時間，延長到12分鐘的C型，也被生產出3架。但在二次大戰末期，德意志本土受到聯軍飛機日以繼夜的不斷轟炸，也呈現出無法輕薄的局勢。

本機並成為日本的「秋水」(≠200)的原型機。

Me163 B-1 型資料

全長：9.32m、全高：5.9m、
最高速度：953km/hr、基本武
裝：30mm×2



戰役模式的對應 2 種戰法

在庫斯克地圖上打成平手的話，那麼那時的戰車部隊還有飛機的經驗值大部份都會提升。另外假如在塞勒諾贏得勝利（非大勝利），經驗值上升的艦隊就可以在此配置為部隊。如果是以戰役模式進行玩到此地圖的話，要依據前次的地圖狀況作考慮，是提升部隊的經驗值或生產新部隊。假如在庫斯克確實已提升

了艦隊經驗值的話，就有進化為多數虎式 I 型或間接攻擊 173 mm 加農砲的可能。如此一來，戰爭會打得相當輕鬆。此外，航空機若能轉為攻擊機 FW190A 更是如虎添翼；牢記塞勒諾時艦隊經驗值的提升，和飛機的進化及庫斯克時的部隊延續以上這兩點，定能穩操勝券。



■ 攻擊機 / A 型態

攻擊機 (Attacker) 之意指可以名符其實地攻擊敵人的航空機。只是攻擊的對象以地面部隊為主。但無論如何，絕對無法與其它飛機 (特別是戰闘機) 來進行戰闘。所裝置的武器當中，對空戰闘用的強力機關砲少，而裝上大量炸彈的情形較多。固然其形狀及攻擊方式的種類很多，但在這裏，特別是指進行水平轟炸的小型飛機的稱呼。

阿拉多 Ar234 閃電式

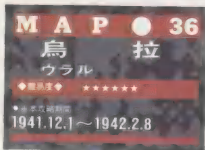
Arado Ar 234 Blitz

Ar234 是由阿拉多公司，在世界上首先作為實用轟炸機並能留下不減足跡的機種。1940 年秋天時，作為雙引擎偵察機，開始進行研究。1943 年，屬於試作系列的 A 型終於完成，1944 年仍然成問題的輪車型及雪橇式的降落方式，加以改良成為 3 輪或伸縮起落裝置，因而能搭載最多達 1500kg 的炸彈的轟炸機 B 型終於完成。到同年的 6 月開始把這飛機交給 III / KG 76 部隊，但實際進入飛行任務體制的是同年 12 月。而巴爾吉戰役 (保護萊茵而戰) 則成為實質上的第一戰場，後來也加入了轟炸里馬堅鐵橋的任務。由於在高速飛行下進行轟炸，以當時的瞄準器來說，效果仍不太好，可說是極缺乏戰果。B 型一共生產了 210 架，後續的 C 型完成時，德國已結束了二次世界大戰。

Ar234 B-1 型 資料

全高:13.5m.全長:10.1m.
最大速度:400km/h.基本武
裝:20mm×2. 7.9mm×2





在莫斯科 4Pz 或 2Pz 大獲全勝的玩者抵達這裏，這是莫斯科邊境地圖。敵方部隊是玩者的三倍。

德國沒有實現的夢想在此實現，原應越過地圖上的烏拉山和亞洲也許致勝的日本軍相繼。以戰役模式而言是不太可能到達這地圖上，即使以標準模式作戰，要和三倍之多的敵人交手，其結果如何是可想而知的。

從已經被蘇維埃軍包圍的形式展開

逼近玩者生產首都的蘇維埃軍，以強大部隊包圍玩者。中央的西方面軍Ft在東西方有厚實的地面部隊，要同時攻擊數大敵軍數且兼顧初期生產首都是不

可能的。再說，南方也有同屬紅色的烏拉方面軍Ft部隊擺出東西向陣式，這兩軍團東有預備部隊，北有卡里寧方面軍Ft；前者將會襲擊玩者的部隊，後者力量雖薄弱，但憑一時興起攻打此部隊的話，玩者的生產部隊恐會被中央的西方面軍Ft和烏拉方面軍部隊奪去。南方的瓦洛尼方面軍也同卡里寧一般。而其防禦態勢之強更基於卡里寧軍數。何以玩者有哪個生產首都？用戰役模式玩玩看就知道。配置，生產部隊被西方面軍Ft和烏拉兩軍壓迫，轉而向北移動。反被南方和中央的大部隊團圍包圍，導致前無去路後無退路。配置後，部隊即刻變得七零八落。



參加國與生產可能的部隊數			
德意志帝國 ドイツタイコク			64
西方面軍ウエストFt	64	烏拉方面軍ウラルFt	64
卡里寧方面軍カリーニンFt	32	瓦洛尼方面軍ヴォネジFt	32

以標準模式作戰，初期戰時部隊傷亡數量相當多。為了在四面楚歌的地圖上轉危為安獲得勝利，需有壯烈犧牲的覺悟突破中央。

地圖上的艱難在於玩者的生產都市、機場很少。就算初期軍事費有25,000也因為機場只有兩個，趕不及生產出飛機——換句話說無法掌握制空權。因此要以侵略進攻地面部隊為中心，因而部隊的

消耗激烈。在生產首都附近有敵人間接攻擊部隊，在戰車部隊的保護下，等待玩者的地面部隊。最好採剛先摧毀間接攻擊再進行肉搏戰，過程是很有趣的。直到互相攻擊前，可能需不斷重覆記錄和重新設定。這是規矩正派玩法的人絕對不會作的，但卻往往心有不甘而使用這辦法。所以只有放手和中央部隊作肉搏戰。



漢夏爾 Hs123

Henschel Hs 123

本機在1935年時，以雙翼戰鬥機進行設計，但當完成之後，雙翼機已經跟不上時代了，只好再將之變為單翼機。儘管如此，所完成的雙翼戰鬥機，為了考驗其性能，遂被投入西班牙內戰當中，其性能之優最後終於得到證明。因此，利用其輕快的操作性能，又決定將之改良為攻擊機。然而，由於設計的構想實在過於古老，在1937年代時，慢慢由Ta-87所取代，從第一線退下來，在二次世界大戰時就完全消失了。因此，在實戰的場面上，所使用的次數並不多。但對於進攻波蘭的初期，以及在東部戰場上對蘇聯的戰鬥，也主動攻擊，因此，本機型實際上仍活躍到1944年。

Hs 123 資料

全寬：10.5m，全長：8.33m，最高速度：341km/hr，基本武裝：7.9mm×2，炸彈：50kg×4

漢夏爾 Hs129

Henschel Hs 129

能和蘇聯的對戰車作戰發揮威力的伊留申IL-2型Stormvik(蘇語裝甲攻擊的縮寫)，匹敵的，乃擁有地面攻擊機能的裝甲單座雙引擎飛機。大戰的初期，對戰車作戰時，德軍是使用Ju87搭載大口徑機關砲使用。但因屬於超低空臨場作戰，因此脆弱的防禦能力還成為其致命傷。所以到了1940年代，德軍感覺到須有真正可對戰車作戰的攻擊機。遂在1938年開始進行設計，到了1939年初，試作機已經完成了。然而測試結果，發現有許多方面的性能都不甚理想，因此，真正的生產可說是從1941年才開始的。其首次服役是在克里米亞之戰。在北非時，也曾被派上用場，結果卻發現要維護其對沙塵極為敏感的引擎，相當有很大的困難。其基本型是搭載炸彈來進行地面攻擊的B-1型，而後，也有裝上大口徑的機關砲來取代炸彈的B-2型。

Hs 129 B-1 型資料

全寬：13.5m，全長：10.1m，最大速度：400km/h，基本武裝：20mm×2，7.9mm×2

M A P ● 37

諾曼第

ノルマンディー

◆新地圖◆ ★★★★★

★基本遊戲時間

1944.6.6 ~ 1944.7.30

登陸法國北部的聯軍，解放法國、德國西方面軍的潰敗，以及為了進攻柏林所計劃的最佳跳板就是這個，是史上最大的作戰。

1944年6月6日，138艘主力軍艦、4000艘登陸用船艇，以及其他大船團1000艘，開始法國北方登陸作戰「霸王行動」。由於德國方面著陸點的誤算，在一場激烈戰爭後，大量隊的登陸終告成功。這次作戰，德軍死傷人數包括被俘戰俘共有50萬，更喪失了2000輛戰車、自走砲。

悲慘的同盟軍1SSPzC

包括戰役模式、標準模式，玩者非得迅速把配置、生產的大量部隊，從南方的生產首都遷移到北部海岸線不可。海岸線方面，能够攻擊海上船舶的A+1華爾砲台，也遭致敵人艦砲射擊岌岌可危。同時由於同盟軍1SSPzCp離

登陸地點很遙遠，儘管有A+1華爾砲台，但因敵人遠在射程外，形同虛設一般。隨著時間的流逝，同盟軍的損失極為慘重。在初期戰時，敵人的空降部隊，已在北法西側和東北降落。在登陸開始敵方部隊向內陸移動前，需在臨水際阻止他們不可，但偏偏不可能接近。要把敵方的一軍交給同盟國，把包括對空部隊的地面部隊，從中央往西方前進外別無他法。要注意的是敵方強盛的航空機，海岸線遭受敵方艦砲射擊的危險。英軍的空降步兵，紅魔鬼、特攻隊、以及美軍突擊隊、空降步兵的攻擊力熾烈都需提防留意。能造成空降部隊重大損傷，還是便宜的SPW251F1火焰發射戰車比較合算些。需慎重分別使用。



● 同盟國生產可能的部隊數

德意志帝國ドイツイコク	64	1SSPzcp	32	84thcp	32
美國アメリカ	64	英國イギリス	64		

■運輸機 / C 型態

在第二次世界大戰中，利用飛機作大量運輸已變得極爲可能，因而，在戰略構想上，也大大地改變。特別是由於大型飛機的登場。因此，不僅是人員所攜帶的小型野戰砲而已，連車輛也能利用飛機來運輸，這使得不僅是補給物資的運送，連複雜戰線部隊的補充，也得以迅速進行。提到運輸機，並非指戰機一般得以在空中贏得你死我活，而只是默默地工作著，因此易於被人們遺忘。但實際上運輸機運送你的用法如何，有時候可以大大地改變戰況。儘管如此，對於防禦力等於零的運輸機而言，若是沒有戰機護航而執行任務時，仍是非常危險的。

梅塞修密特 Me323

Messerschmitt Me 323

在二次世界大戰所出現的各種飛機當中，屬於形狀最奇特之一的飛機，就是Me323運輸機，是屬於利用同型的Me321滑翔機，裝上動力使其動力化的這類飛機。Me321的動力化是從1941年開始的，從1942年到1944年爲止，大約生產了200架。在1943年突尼西亞之戰時，從西西里島開始向北非進行空運任務，在東部戰場上，也因為執行補給任務而活躍起來。Me323的運輸能力以當時而言，可說已相當令人嘆爲觀止了。它不僅能運兵員60到80人，尚能搭載解體戰機2~3架，並能將車輛由機體上的左右開展式機門搭載。至於本機之「Gigauto」並非正式名稱。

Me323 E-2 型 資料

全寬：55m，全長：28.56m，最高速度：285km/hr，基本武裝：13mm×18

猶卡斯 Ju52

Junkers Ju52

Ju52 的型一號機，實際上從1930年代初期就開始飛行服役了，同時，在1935年德意志空軍建空軍，向世界發表時，亦爲主力機種之一，尤其令人難以置信的是，當1945年德意志空軍被破壞時，該機仍然繼續生產，成爲史上第二位足以生產量而引以自豪的運輸機。本機種非但有極優秀的離着陸性能，尚有高度的可信性。此外，堅固的結構也使其頗受好評，所裝備的引擎又具有融通性。因此，以德航爲首，全球共有29個國家曾採購此型飛機。當1935年，新生的德意志空軍產生時，被稱爲Ju52 / 3mg3e的轟炸機亦被採用，且在西班牙內戰時，也相當活躍。後來，由於此機型已屬於舊式機型，遂只繼續生產運輸機型而已。在二次世界大戰過程中，一邊進行小規模的改良，一邊對於物質運輸、兵團運輸、滑翔機的牽引，作了極大的貢獻。此外，並有「老母雞」、「鋼鐵安妮」之稱。

Ju52/3mg8e 資料

全寬：29.25m，全長：18.90m
最高速度：264km/hr，基本武裝：13mm×1，7.9mm×2



■ 俯衝式轟炸機 / D 型態

俯衝(急降下)式轟炸的攻擊法是在二次世界大戰時，新研究出來而使用的攻擊法。飛機抱著炸彈向下俯衝，並使用瞄準儀一旦瞄準目標投下炸彈後，立刻快速向上飛走。只是要進行這種攻擊法時，必須有充分強力的機體，及強有力的引擎。因此，能進行這種攻擊法的機種是極受限制的。俯衝式轟炸機的名稱便由此而來。

當俯衝下來時，引擎所發出的異樣聲音，加上雙架飛機俯衝下來的姿態，常會給人一種飛機展開自殺式攻擊的錯覺。因此，在地面上的所有士兵，都會籠罩在恐怖的感覺之中。

猶卡斯 Ju87 斯圖卡

Junkers Ju 87 Stuka

帶著獨特的警鈴聲出現，加上閃電作戰時，空中主力 Ju87 的活躍，使斯圖卡一詞已成為俯衝式轟炸機的代名詞。堅固的機體、駕駛性能、以及液冷式引擎所帶來的安定俯衝性能和確實的命中率，利用試作機加入西班牙內戰時，已得到證實。只是利用本機種空襲英國本土時，每次出擊幾乎都會受到全面性損害。因此，以後只好改派往東部戰線以及北非來使用。開始全力生產 B 型是 1938 年的事，到了戰爭後期開始換裝引擎。炸彈重量高達 1800kg 的 D 型也登場了。其它另有作為航空母艦的齊柏林伯爵號(未完成)之艦載機所生產的 C 型、在 B 型主翼下裝上了拋棄型油槽的 R 型、及拿掉液冷式引擎改裝 37 mm 砲的 G 型，擊毀了戰車及裝甲車 1300 輛以上的戰果，同時也因為成為路復蘭上校的座機而聞名。

Ju87 D-I 型 資料

全寬：13.8m、全長：11.13m、

最大速度：408km/hr、基本

武裝：20mm × 2、7.9mm × 2

炸彈：1800kg



名將

巴頓
ジョージ・S・パットン ◆

美國軍

紹介

追撃敵軍發揮最大能力的將軍

可與美國陸軍名將布萊德雷相提並論，是歐洲戰線名將之一。脾氣暴躁、不善交際，厭惡英國，是人們眼中獨特異行的將軍。和此相異的是，他在對德追擊戰中發揮驚人的才幹。由沙佛那導演的『巴頓將軍』電影中，便詳細描繪這種與眾不同的性格、天賦異秉以及他孤傲人性，獲得一致好評。



M A P ● 38

法來茲

ファレーズ

◆難易度◆ ★★★★★

◆基本攻略期間

1944.8.15 ~ 1944.10.13

以解放法國為目標而登陸的聯軍大部隊為對象，究竟能交手到什麼程度？假如法國被奪回，後路已斷！！

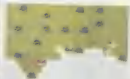
從諾曼第登陸的美軍和英軍，從法國西北朝法來茲攻來，美軍則從法國東南地中海上岸。欲以挾擊德軍形態往東追擊想藉此解放法國。根據史實，在這次作戰出面反擊的德軍，被孤立在法來茲。

自初戰就已展開包圍

地圖上隱藏有開發者小小的惡作劇。以標準模式只看地圖，玩者的生產首都（右上角）被同盟軍的高射砲塔（コウシャボウトウ）看起來只有一個（法來茲）。假如只有一個，那就非得死守法來茲

首都不可。在此不置看出開發者處心積慮的，想讓德軍如史實般在法來茲孤立。雖然做部隊的配置、生產馬上就會發現到其所在地，但因為看不見生產首都，而認為此地圖是在首都外的地方做生產的話那就大錯特錯。由於一開始就已經被包圍，而沒察覺這點的話，那麼玩者的35部隊會在瞬間毀於一旦，慘遭聯軍攻擊全軍覆沒。

在初被包圍的部隊中，包括虎Ⅰ型、虎式Ⅱ型、豹式G型等戰車，假如被殲滅實是不忍。因此要以步兵或補給抵抗掩護撤退，在包圍網外重新整頓部隊。至於生產首都附近被破壞的都市，要叫工作部隊儘快修復，提高生產力。



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國 ドイツドイツ	64	法國維琪政府 フランスコヴィシー	32
12nd AG	48	7th Army	48
英國 イギリス	32	USAAF	32

■爆擊機(轟炸機) / B型機

B型機配備有炸彈的作戰用飛機，小型的稱攻擊機，大型的則稱重轟炸機（轟炸機）。前者的代表機種有Hs129和史托維克(Stormvik)，而後者的代表機種則有空中堡壘之稱的B-17、B-24等。遊戲中，載有B炸彈，能攻擊都市及機場建築物的便是轟炸機；而只對地面部隊投擲炸彈攻擊的就是攻擊機。

海恩格 He111

Heinkel He 111

衆所皆知的，本轟炸機是改造自德意志航空公司著名的高速雙引擎運輸機。當然，改造之初便有以之為轟炸機基礎的構想。A型機是以運輸機的用途被生產，而B型機則一開始便肩負轟炸的任務。保留運輸機機頭的樣貌，因而擁有粗大、全透明式機頭的則為P型機，其後，擁有後退角直線式主翼的H型機開始量產生產，成為轟炸機的主力。H型機的分體頗細緻，計有雷擊機H-6、夜間轟炸機H-21、空降部隊用的H-23等多達23種。雖然開始進攻法國時便已逐漸改用Ju88之機種，但生產一直持續到1944年，據說總生產量多達7300架。

He111 H-5型 資料

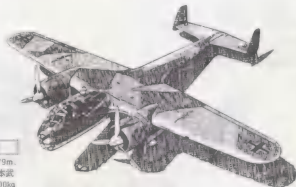
全寬：22.6m，全長：16.6m。
最大速度：435km/h，基本武
裝：13mm×1，7.9mm×2
炸彈：2500kg



都爾尼 Do17

Dornier Do 17

由於機體極為輕巧，所以，本機有“飛行鉛筆”的別稱。它原本是德意志航空公司訂購的高速客、貨運用機，但後來由於旅客機上下不方便而未被採用。不過，軍方認為其高性能頗值得利用而被採用為軍用機。1934年完成民航機的試造品，1935年被以轟炸機的姿態公開。1937年，初期量產型的E型機主要被運用於軍方，是當時倍受讚賞的最高速轟炸機。其後多種新型機種持續被製造中，直到1939年，屬於本飛機代表系列的Z型機開始量產生產。只是直到此時，就速度、載重量和飛行距離等各方面而言，猶有不如人的感覺，於是同年12月進攻波羅的海一帶時，便開始改用Ju88及Do217E等機種。剩餘的飛機則交羅馬尼亞空軍作為牽引拖拉的滑翔機使用。



Do17 E-2型 資料

全寬：18.0m、全長：15.79m、
最大速度：410km/h、基本武裝：
7.9mm×6、炸彈：1000kg

都爾尼 Do217

Dornier Do 217

是從Do17Z和Do215的機體改造而成的，在載重量、飛行距離、速度及武裝強化方面均有長足的進步。最初的量產型Do217E系列，從1941年開始交給軍方。當時，為了能同時進行水平轟炸和俯衝轟炸之目的而裝上液冷式引擎。不過，後來因此種引擎有缺陷、顯危險而被廢止。其後，機頭配備有固定武器的J型戰鬥機，以星型引擎機頭形狀、強化武裝的K型機亦相繼被製造出來。1942年，換裝引擎的M型機被製造成功，綜合性能大為提高。直到二次世界大戰末期，由於夜間戰鬥機不足，改造自M型，於機頭加強武裝的N型機問世。量產型的總生產數多達1730架。

Do217 M-1型 資料

全寬：19.8m、全長：17.85m、最大速度：560km/h、基本武裝：20mm×2、13mm×27.9mm×2、炸彈：1800kg

戰役模式的情況？

這要視同盟軍法國維琪政府的狀況如何，不慌不忙的攻擊驕軍。和聯軍部隊數相較約有二倍的戰力差，但比起烏拉地圖，還算很輕鬆。攻堅方法只要減少敵方部隊單位數不需全數殲滅，以避免對方生產新部隊。如此造成許多單位數銳減的敵方部隊，以後再一口氣進攻就

十分有趣了。此法要使同盟軍法國維琪政府阻礙敵人進攻聖曼第，把地中海側的美軍第7 Army消滅。如果順利完成這點，成為只有諾曼第單方面的進攻，將是輕鬆戰勢。然而美軍在地中海有48部隊，一般方法是行不通的，特別是海上艦隊，有必要謹慎攻打。



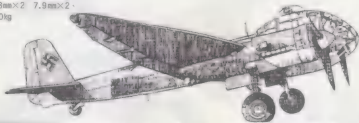
猶卡斯 Ju88

Junkers Ju88

這是第二次世界大戰期間，德意志軍用機中被利用最頻繁的機種，生產數比德意志轟炸機的總生產量還多。改造機種遍及戰鬥機、偵察機和運輸機等，總生產量為 15000 架，其中有 9000 架皆當作轟炸機使用。茲列舉其代表機種如下：緊接 1939 年末，被當作俯衝轟炸機用的 A 型機開始擔負任務之後，性能更卓越的 B 型機不久又被製造完成，雖然數量僅只 10 架，但却成為 Ju 188 系列的雛型。繼而機計有 C 型，和有濃厚的 Ju 188 試造要素的 E、F 型，以具配備列支敦士敦雷達，作為真正夜間戰鬥機用的 G 型，將機身延長，加掛燃料槽的長距離 H 型，和極端輕量、簡略化的 S 型等多種。各機型又有更細微的分類，例如初期生產型的 A-1，以及對英攻擊後加強武裝和載重量的 A-4 型等，視任務的需要而加以改造者比比皆是。

Ju 88 A-4 型 資料

全寬：20.0m、全長：14.4m、
最大速度：472km/h、基本
武裝：13mm×2、7.9mm×2、
炸彈 3000kg



猶卡斯 Ju188

Junkers Ju 188

在 Ju 88 項中提及的 Ju 88B，實際上就是本機種的母體，新雛型則是 Ju 88E-O。此雛型最初被稱為 Ju 88V-27，於 1940 年末試飛，而於 1941 才正式生產。Ju 118 的主翼比 Ju 88 長，翼端呈現銳角，駕駛艙面大量使用曲面玻璃，所以能展現美麗的卵形姿態，垂直尾翼則相反的採用凸張的形態，水平尾翼也加大了。開始進行量產生產最初型是被稱為 Ju 188E-O。第二年，屬於偵察機種的 F 型，炸彈最大搭載量高達 3 噸的 E-1 型開始被正式製造。稍後，強化引擎的悠莫 213A 中的 A 型，偵察機尾部旋裝機關砲台，並將機身下的炸彈槽擴張的 G 型，以及配備悠莫 213E 引擎的高速轟炸型的 S 型等，有不少機種被製造成功，但生產總予人遲緩的感覺，總生產量約在 1000 架左右，第二次世界大戰末期，生產終於落下帷幕。

Ju 188 E-1 型 資料

全寬：22.0m、全長：14.96m、最大速度：506km/h、基本武裝：20mm×1、13mm×2、7.9mm×2、炸彈 3000kg



聯軍以為應付敗勢德軍猶如囊中探物般的輕易，反倒吃了大敗仗，這也就是安恒的「市場花園行動計劃」。

1944年9月17日，英軍的蒙哥馬利指示盟軍確保馬司河、瓦爾河，作為聯軍攻打魯爾地區的據點，展開美英空降部隊萬人大作戰。結果因空降部隊降落地點，離預定目標中的橋過於遙遠，同時又因降落範圍過廣致使戰力分散，是以聯軍蒙受很大打擊。這就是地圖上的安恒之戰。

久久體會勝利的戰爭

這地圖上需要玩者和同盟軍107Pz協力包圍，從東西向和北方包圍空降的聯軍部隊。由於降落時敵方兵力過於分散，因此不足為懼。討厭的是從南湧至大量兵力。要注意的是地圖上綿延流長的河川。

因這些河流而將地圖分隔出數區，假如搞錯了東、西及北向地圖的侵入路線

，就無法抵達所欲前往的目的地。需留意地圖中央偏東架在河川上的鐵路已壞，以工作部隊修理鐵路，便可使部隊順利送到南方。此外，以戰車為中心的強力地面部隊需儘快送往南方，以阻止30 Corp進攻。

戰役模式要把部隊分散!!

由於只能在生產首都的周圍生產、配置，因此要生產列車迅速把配置、生產的部隊，自東西、北出口分散送出。最初要攻打的敵人是地圖西北的1 Para英軍。1 Para 因佔占領東方都市而活躍，造成西方首都成為空城。要從東方用主力作誘餌，另外以步兵為中心組成一占領部隊，自西方偷偷移動、夾擊。一口氣占領，那麼即使攻擊力高的紅魔鬼隊也會被滅。其次要攻打的是在生產首都附近的82 Para 美軍。只要攻取這裏作為據點，就可自由地往南往西移動，同時也可和同盟軍的107Pz 併肩作戰。作戰時，倘若敵步兵的攻擊力高，方便使用的部隊是SPW25F1 火焰放射戰車。SPW25F1 火焰放射器與地形效果無關皆可攻擊，所以只要注意敵方的傷亡，即儘把整個戰車燒毀也不是不可能，這是相當特別的武器。

參加隊與生產可能的部隊數

德意志帝國トイツティコウ	64	107 Pz	48
82Para	24	30CorPs	64
		101Para	24
		1 Para	32

海恩格 He177 格雷夫式

Heinkel He 177 Greif

1937年年初，在空軍總部四引擎轟炸機試造命令下誕生的，便是本He 177機種。本機是將兩座引擎並列，利用傳動箱結合，以雙子式發動機驅動一條螺旋槳為最大特徵，同時力求輕量化，但這種設計方針却成為實用機的致命傷。雖然在1942年9月時已製造完成102架，但却故障頻傳，只有33架由軍方接收，差強人意的俯衝性能亦無法發揮效用，不得已只好不斷地加以改造、變更裝備，就在此慘澹的情況下，於1944年10月生產約200架後就停止製造。1942年的史達林格勒攻防戰時，它首次以運輸機參戰，於1943年，在大西洋配合德意志潛艦出擊，1944年1月偶爾參與向英國本土的攻擊，但並未發揮人們所預期的效果。

(He 177 A-5型 資料)

全寬: 31.46m、全長: 21.9m、最大速度: 472km/h、基本武裝: 20mm×2、13mm×3~5、7.9mm×1、炸彈6000kg



■裝甲車 S 型態

在第二次世界大戰初期，德意志機械兵團能够成功，因具備有裝甲自動車部隊的活躍，這是不可忘記的事實。能够利用輕快機動性和極快速度進行偵查、連絡、擔當警戒任務等的裝輪裝甲車，不只是德軍而已，其他國家軍隊也一樣，視裝甲車為這地的機械兵團的耳目。

達姆勒·賓士/布星·NAG/瑪基路 SdKfz 232 (6輪裝甲車)

Daimler-Benz/Bussing-NAG/Magirus Sdkfz 232 (6-Rad)

經過達姆勒·賓士、布星、瑪基路三家公司在1920年後半期秘密開發出來的8輪、10輪的試製裝甲自動車，在蘇聯喀山地方進行測試的結果，其性能滿足軍方的要求。因為屬於高性能，若想要量產化則須成本極高，所以德意志陸軍兵器局要求上述三家公司，根據民間使用的1.5噸的6輪運輸車開發成6輪重裝甲車。1928年試作1號車，到了1930年生產型 Sdkfz 231 出現，德意志國防軍最初的本格的裝甲自動車於是完成。可是三家公司各自挪用自己的車台，所以外觀上完全不同，而 Sdkfz 232 (6輪) 就是在 Sdkfz 231 的車內搭載 100 瓦特的遠距離通訊用無線電。這些六輪裝甲車曾在與法戰爭時使用過，然而因其野外行動力過低，遂退回第一線，作為訓練和警備任務之用。

Sdkfz 232 (6輪) 裝甲車資料

全長:5.57m、全寬:1.82m、路上最高速度:70km/h、武裝:20mm機關砲×1、7.92機關槍×1

Eisenwerke Weserhutte AG SdKfz 222

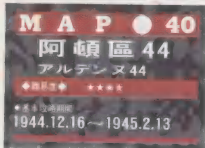
Eisenwerke Weserhutte AG Sdkfz 222

戰車師團、機械化師團的偵察部隊輕裝備中隊用主力裝備車被開發出來的就是德意志陸軍所代表的4輪裝甲自動車，取代了外觀相似的機械裝備的 Sdkfz 221，從1938年開始分配到部隊中，一直到大戰結束為止。以最大仰角對空射擊的20mm機關砲和利用最高速度85km (後期型90km) 的高速在收非戰場上發揮了作用。只可惜所裝的輪數過少，在雪地、泥巴裏作戰受到限制，所以在東部戰線時，由通用本車砲塔的 Sdkfz 250/9 半履帶車以及8輪重裝甲車取代使用。雖然如此，其總生產量高達 989 輛，以裝甲車而言，此一生產量可說是相當多。

Sdkfz 222 裝甲車資料

全長:4.8m、全寬:1.95m、
路上最高速度:85km/h、武裝:
20mm機關砲×1、7.92機關槍×1





德軍的倫德斯特將軍，為了阻止聯軍進擊，以留存的希特勒最後戰略預備隊發動攻勢！！

阿登第壹陸後，聯軍攻擊勢如破竹，每個士兵都相信能在柏林過聖誕節，為了阻止聯軍，德軍使用希特勒最後戰略預備隊全力反擊。

這次作戰的侵略形態是突出狀，故以「凸出陣地之戰」命名。

在遊戲上實際作戰看看，才知道是場比想像中要難的苦戰。沒有同盟國沒有同盟軍，而德軍部隊數是我方三倍。雖然軍事費多，卻缺乏有計劃的謹慎作戰進攻，是會被配置在東西的敵人切斷戰線。

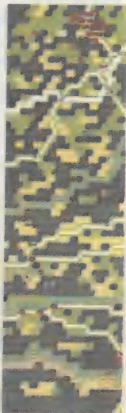
初期戰役使用一經使用就丟的V1巡弋飛彈破壞都市、機場，降低敵軍生產力，阻絕補給路線。

要建議的是，首先要摧敵方 101 Para 的生產首都攻下，只要取得這個地方，就能切斷東西二方的敵人，相對的戰爭也比較容易。

從西方開始攻第 3rd Army!!

東面敵軍兵力集中在最前線。而且 1st Army 擁有 6 個生產首都，所以初期戰不可能攻略下來。而西邊的 3rd Army 有 2 個生產首都且兵力薄弱，但

其飛機卻多，因此要趁天氣惡劣時發動攻擊。這點若能制勝，則敵人可能生產的部隊數將會減半。至於殘餘的 1st Army 和英國生產首都很多，所以接下必須慎重進攻，否則攻略將會很難。有趣的是這兩個部隊的生產機場少，無法大量生產地面部隊所憎恨的天敵——飛機。



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國ドイツイコク				54
ISArmy	64	3rd Army		64
英國イギリス	48	101 Para		16

布星·NAG SdKfz 232 (8輪裝甲車)

Bussing-NAG Sdkfz 232 (8-Rad)

因為 Sdkfz 231 (6輪) 是根據民間用的卡車製造出來的，所以作為軍用時，野外的行動力受到極大的限制。因此德國軍方下令有關廠商，去開發研究出能超過此一型的野外行動力和擴大車內空間的大型裝甲車，根據這一要求所造出的 Sdkfz 231 (8輪)，名稱雖屬於同一型式，但其8輪驅動8輪傳動的GS型車身底盤，前後部有2組駕駛座位，以及武裝等都是新穎的設計。Sdkfz 232 (8輪) 有搭載指揮官用的中距離通訊用的無線電機。其他的變化是搭載長距離無線電機的 Sdkfz 263 和火力支援用的短砲身75mm砲的 Sdkfz 233。總生產量231、232 (8輪) 共607輛。在1942年停止生產，不過這種型式的裝甲車一直活躍到大戰結束為止。

Sdkfz 232 (8輪) 裝甲車資料

全長:5.85m、全寬:2.2m、路上最高速度:85km/h、武裝:20mm、機關鎗×1、7.92mm機關鎗×1

布星·NAG SdKfz 234

Bussing-NAG Sdkfz 234

陸軍兵器局要求布星公司研究開發出可在熱帶地區作戰使用的新型8輪重裝甲車。因為要在補給困難的沙漠地帶作長距離的行動，所以把引擎變更為空冷柴油機引擎，使行動距離長達1000km；又為了增加它的隱密性，所以採用低姿勢的單體構造底盤，並從1943年9月開始生產這種原型系列的 Sdkfz 234/2，被稱為美洲豹 (Puma) 的車輛極受重視。為對付戰車的戰鬪，以及裝備有預定搭載在霍克帕特偵查戰車 (只是計劃而已) 的60口徑50mm砲塔，和為了彌補 Sdkfz 231 的耗損所製造出來的可以裝備20mm機關砲的 Sdkfz 234/1，以及搭載24口徑75mm砲的 Sdkfz 234/3，整個系列共生產100輛而已。配備有這些車輛的裝甲車偵察營是機械動化的部隊。

Sdkfz 234 裝甲車資料

全長:6.8m、全寬:2.4m、路上最高速度:80km/h、武裝:50mm砲×1、7.92mm機關鎗×1



名將

布萊德雷
オマー・Nブラッドレー

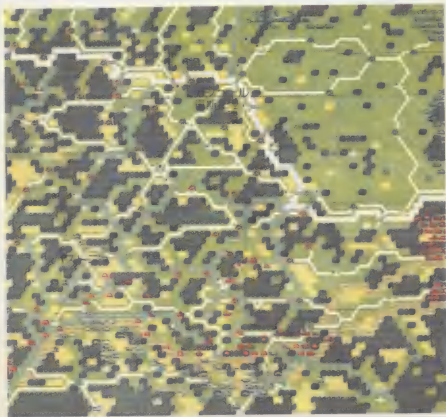
將軍

介紹

個性保守的名將

和同屬美國名將巴頓將軍有截然不同的對照，是個謙遜且個性保守的人。原是巴頓麾下優秀戰術家，在突尼西亞之戰因指揮軍團而出名。

1945年，塞茵河進軍之際，指揮包括霍奇斯第1軍和含巴頓第3軍在內的第12軍團，以此成為美軍最大規模的軍隊聞名。此軍團最先抵達萊茵河對岸。



輕戰車 / L 型態

在二次大戰初期，輕裝甲車的任務主要是偵察，以及作為主力戰車的輔助攻擊之用。隨著戰爭的激烈化，目前裝甲的厚度和攻擊力已顯不足，所以到了中期以後，就由各方面都展現強而有力的中型以上的戰車和飛機來取代輕型戰車，同時對於自走砲的改造也不斷地進行。

克魯伯·Grusonwerke AG I 號戰車

Krupp-Grusonwerke AG Pzkwf I (SdKfz 101)

在1920年代後期的凡爾賽條約中禁止德意志擁有任何用裝甲車輛。但是德軍仍秘密地進行研究，將農業用的牽引車作為戰車用的車身底盤予以開發，到1933年開發完成了第1號的Pzkwf I (I號戰車)的試作車輛，裝備有7.92mm機關槍2門的車型被稱為A型，直接進入量產以後，把引擎改為近2倍力量，全長又延長的B型也開始量產。A、B型戰車生產的總數合約2500輛，本來只是為了訓練用的暫定式戰車，慢慢變成有實際利用的戰車，此外到了1941年6月還有74輛被配備在第一線戰車連隊中。以這種舊式車體改變製作成新型式的指揮戰車或自走重步兵砲及對戰車自走砲等。

Pzkwf I B型 輕戰車資料

全長: 4.42m · 全寬: 2.06m ·
路上最高速度: 47km/h · 武裝:
7.92mm 機關槍 × 2





10月30日，蘇聯軍開始攻擊布達佩斯。此次戰爭旨在救出陷身布達佩斯的德軍，是以轉用華沙戰例預備軍。

縱列狹長的地圖上，西北端是玩家的生產首都。同盟軍維登堡在地圖中央偏東邊及西邊分別被第2烏克蘭方面軍Ft及第3烏克蘭方面軍Ft所包圍，一如風中燭火般垂危，地圖上東西橫流川，正好隔開維登堡的兩生產首都。

拯救瀕死的維登堡機會渺茫

維登堡的部隊被流川所困纏不得。同盟軍中的匈牙利軍在地圖西南有生產首都，但幾乎談不上有戰力。只消利用河川就能把敵方蘇維埃軍的第2烏克蘭方面軍Ft分成東西。第2烏克蘭方面軍Ft的地面部隊能令其在河川東邊孤立無援，但是西方的第3烏克蘭方面軍Ft，就會很難達成。結果只能無奈的等待被包圍、殲滅。

戰役模式是由西北進攻，這將成為苦戰。

若是標準模式的話，因被配置的部隊是南北延伸，所以能讓強力的部隊南下，從南側攻打第3烏克蘭方面軍Ft。如果一切順利，就可占領南方空蕩的第3烏克蘭方面軍Ft的生產首都，再以附近的飛機場為據點，以轟炸機爆破架設於多瑙河川上的橋，如此一來就能將第2烏克蘭方面軍Ft阻絕於東方。（不過若天候在ON時，恐怕結凍後的冰河不難渡過，此外工作部隊也可修復被爆破的橋）假如成功了，第2烏克蘭方面軍Ft所要注意的只有其飛機了。如此一來，即便第2烏克蘭方面軍Ft能生產64單位的部隊，但一旦呈飽和狀態，也只能原兵不動，接下只要壓制第3烏克蘭方面軍Ft就行了。第3烏克蘭方面軍Ft部隊的最大生產數也是64部隊，所以只要長期占領都市進行經濟消耗戰，就能壓制第3烏克蘭方面軍Ft，再以間接攻擊攻打對岸東邊的第2烏克蘭方面軍Ft來減少其部隊數，那麼陸空都能雙管齊下。

假如是戰役模式，由於是從西北邊的生產首都進攻，所以無法預留部隊北撤的退路，故要獲勝相當艱難的。

參加國・生產可能的部隊數

德意志帝國・ドイツ	64	維登堡・ゲルマン	32	匈牙利・ハンガリー	20
第2烏克蘭方面軍・ウクライナFt	64	第3烏克蘭方面軍・ウクライナFt	64		

小建議

標準模式和戰役模式的差異？

標準模式的玩法較能忠實的反應史實。戰役模式的話，則是根據玩者的戰術，其所展開的遊戲就不一樣。此外，標準模式的部隊經驗值都是 0 開始，所以和戰役模式經驗值高的相同部隊相較之下，攻擊力特別不一樣。



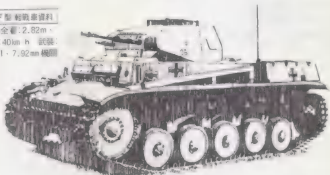
MAN/達姆勒·賓士 II 號戰車

MAN/Daimler-Benz PzKpfw II (SdKfz 121)

這類戰車本來是作為訓練使用，但是由於 I 號戰車過於無力，而 III、IV 號戰車的配備又很緩慢，為了彌補這個缺點，才將它配備成為戰車師團。可信度很高的本軍在備法戰爭時已配備 900 輛以上到前線去，在 1939~1940 年德國的閃電作戰期間成為機械師團主力而活躍在戰場上。到 1942 年底生產中止時（路克斯除外）已有超過 1600 輛以上的生產量，然而和增加試作型的 C 型並無太大的差別，至於當作改良型的生產量也不少，不過 1938 年製造的 D~E 型則另當別論。本來作為步兵用的輕戰車，這座雖有 55km/h，却經常故障，尤其是野外性能更令人不敢領教，因此到了 1940 年 5 月全部收回，改造為火焰發射戰車。1943 年 9 月偵察用輕型戰車所全新製造的 L 型（路克斯）登場，然而時代在變，已不容許輕型戰車活躍戰場，所以這 131 輛戰車成為德軍最後的輕型戰車。

PzKpfw II F 型 輕戰車資料

全長：4.81m 全寬：2.82m
路上最高速度：40km/h 武裝：
20mm 機關砲 × 1、7.92mm 機關
槍 × 1



斯可達 35 (t) 式戰車

Skoda PzKpfw 35(t)

35 (t) 式戰車在 1939 年 3 月德國使波希米亞和摩拉維亞併合時，LtVz 35 戰車成為捷克陸軍的主力。這種戰車的結構複雜，信賴性低，後來這些問題均已解決。由於結構複雜，行走在崎嶇不平之地時，反而能發揮出高度的安定性，加上車身極為堅固不易損壞。從捷克接收了 219 輛，在開戰時被配備在第一輕戰車師團，後又配屬到第六戰車師團，在法國戰場上，在東部戰場的北戰區都參加了激烈的戰爭，所以到了 1941 年底幾乎快全部毀滅。本車的特徵是空氣壓作動式的變速設備，但在此一時期却成為最大弱點。本軍同時為羅馬尼亞、斯洛伐克和保加利亞的陸軍所用。

PzKpfw 35t 輕戰車資料

全長：4.9m 全寬：2.1m 路上最高速度：50km/h 武裝：37mm 砲 × 1、7.92mm 機關槍 × 2

BMM 38 (t) 式戰車

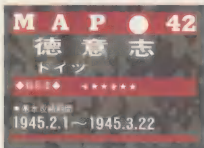
BMM PzKpfw 38(t)

據說德軍獲得此型戰車，等於是佔領捷克斯拉夫整個國家同等的價值。在整個大戰期間，本型式戰車是最優秀的輕戰車之一。此戰車是由捷克CKD公司所開發出來的，在1939年3月正式交與捷克陸軍當局。後來德軍將該公司改組成BMM公司，LtVz 38改良成PzKpfw 38(t) A型，繼續生產。在開戰時，僅配備在第三輕戰車師團，後又配備在第六、七戰車師團，另外爲了與蘇聯作戰所編制的戰車師團也有配備，使III、IV號戰車得到戰力。A型以後，強化裝甲的E型，與瑞典作戰的S型和最終量產型的G型共造了1400輛。在第二次世界大戰初期以主力戰車的地位活躍戰場，到了東部戰場時37mm砲已發揮不了作用，因此在大戰中期利用這種車身產生了各種不同型態的戰車。

PzKpfw 38t A型輕戰車資料

全長：4.61m・全寬：2.14m・
最高速度：km/h・武裝：37
mm砲×1・7.92mm機關槍×2





第二次世界大戰的戰役模式和標準模式的最後地圖。英、美、蘇維埃逼近柏林!!

解放波蘭的蘇維埃軍從東方逼近柏林，英、美聯合軍從西方向萊茵河推進，因為蘇維埃軍已開始包圍生產首都，所以沒有時間以西方的軍隊做為對象來打。最初的軍事費用只有3000，金額貧乏不知如何拿來將之運用於對付足足有3倍的敵人身上？，這是一幅德意志帝國戰敗前歷史重現的地圖。

破壞架設在萊茵河所有的橋、對抗蘇維埃的挑戰!!

根據史實3月7~8日，聯合軍渡萊茵河，德軍為了要阻止聯合軍的進擊，決

定要破壞所有河上的橋樑。但是只有架設在里馬堅的魯登道夫橋沒有破壞，因而無法阻止聯合軍的追擊。初戰，要做的是破壞萊茵河上全部的橋樑，來阻止從西方來的追擊。假如是標準模式，那麼把在萊茵河對岸的裝甲兵力儘量向德軍國內移動，然後對集中於南方橋樑處的德軍用配置在地圖中央西方的V2火箭去轟炸。如果成功的話那麼跟東方的蘇維埃作戰，就能夠擲出地面軍隊的兵力應付。假使是戰役模式的話，則要在生產機場生產V1用這個來破壞萊茵河的橋樑。在此地圖一再重覆，進化後Me262型的噴射戰機補給、補充，將會一下子之間消耗軍事費用。要利用燃料少的局地戰機Me163B，使用完就可以丟掉。



參加國與生產可能的部隊數

德意志帝國 ドイツイコク		64	
假時派軍隊 ナトーパシチサン	8	蘇聯軍 羅斯ヘロロシアFt	48
烏克蘭方面軍 ウクライナFt	48	美國 アメリカ	48
21st AG		15th AG	20

一點消息

德意志留下的東西

第二次世界大戰，德國發明的東西大部份現今仍使用著，像我們身邊的錄音機，假使沒有此發明，也就沒有錄影機的存在了。還有高速公路、火箭、飛彈等原型V1、V2的發明，都是在悲慘戰爭期間德國所發明的。還有，從猶太人等的集中營所做殘酷的人體實驗，也進而促進外科手術的發達。



■ 戰車 / P 型態

德軍在二次大戰初期所發動的閃電作戰主角是戰車，而聯軍反攻的主力也是戰車。空軍的主力是戰機，陸軍的主力是戰車，直接受到敵人攻擊也不易損壞的車身，以及不論離人任何裝甲車均能予以一擊毀滅的主砲。在地上移動的各種車輛都無法像戰車一樣構成極大的威脅。雖有堅固的裝甲，和陸上所向無敵的威力，但戰車在面對空中飛機的上方攻擊時就相當脆弱。因為戰車是大戰攻略時的關鍵，所以須謹慎且有效地運用。

達姆勒·賓士 III 號戰車

Daimler-Benz PzKpfw III (SdKfz 141)

在1930年經由戰略家們構想出來的戰團車輛群的主力戰車終於完成。在此值得介紹的是，一部戰車中成員有五名，其中設定一名車長，可專心指揮戰車。初期的III號戰車不斷進行改良行駛設備，終於發展出扭力桿式的E型，此革命性的懸架裝置能大大地發揮其機動性。從E型開始量產到波蘭戰爭為止，只完成96輛，以備隨量產化而成為戰車師團的主力。可惜其武裝改良的速度極為緩慢，首先是42口徑50mm砲（F型後期開始），然後再進一步改裝為60口徑50mm砲（J型後期），從此更加強化裝甲。雖然如此，對T-34和KV-1的威力仍感不足，所以當搭載長砲身75mm砲的IV號戰車開始生產後，便從第一線戰場消失。最後生產型是N型，將IV號戰車不用的24口徑75mm砲予以搭載，主要作為步兵部隊的火力支援。以後突擊砲的生產也仍持續。到了1945年約有15000輛戰車型 and 各種新型式的車，這在二次大戰中，德國所生產的裝甲車輛中屬於數量最多的一種戰車。

PzKpfw III E型戰車資料

全長：5.38m、全重：2.91t、
路上最高速度：40km/h、武裝：
37mm砲×1、7.92mm機關槍×3



克魯伯·Grusonwerke AG IV號戰車

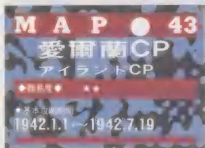
Krupp-Grusonwerke AG PzKpfw IV SdKfz 161

在第二次世界大戰的德軍戰車中，本型式戰車自始至終都屬於主力戰車，最為活躍。與III型戰車一起開發，本來以戰車和步兵部隊的火力支援為任務而加以製造，1937年A型誕生。到了波蘭戰爭，可以搭載24口徑75mm砲的C型已完成，蘇聯戰爭開始時，強化裝甲的E型登場，配備在各營的第四連為標準。到了1942年T-34戰車的出現，遂趕緊開發出搭載長砲身的43口徑75mm砲的F 2型戰車。其中一部分被送到北非戰場，這種戰車英軍稱為「MK. 4特別戰車」，足以使整個英軍陣地在恐怖中。又繼續強化武裝和加強裝甲，終於出現搭載48口徑75mm砲，側面裝上被稱為休茲恩斯羅開火箭砲（巴茲卡砲）的H型，用手動方式的砲台，增設燃料桶的J型，一直到大戰結束都活躍在戰場上。雖然此時虎型和美洲豹型已出現，可是在數量上，直到最後還處於主力地位的IV型戰車總共生產3500輛以上的戰車，而且成為各種新型裝甲車的參考資料，發揮極大的威力。戰後轉讓給敘利亞，1967年對以色列的戰爭中，敘利亞便加以運用。

〔PzKpfw IV H型中戰車資料〕

全長：7.02m、全寬：2.88m、
路上最高速度：38km/h、武裝：
75mm砲×1、7.92mm機關槍×2






設計出此大戰略遊戲的系統軟體 (system soft) 公司於電腦版所做的均衡性，最適合初學者的地圖。這在史實是沒有的。

參加國與生產可能的部隊數	
德意志帝國ドイツイコク	64
蘇維埃聯邦ソビエト連邦	64

在地圖中央的沙漠要占領

這地圖在個人電腦版，包括現代戰都有登場的舞台，這是評價很高的地圖。但是，這在戰役模式是無法玩到此的。地圖中央被稱為瓶頸地帶，兩軍在中央交鋒將會成為最激烈的戰爭，德軍和蘇維埃聯邦軍的都市數和機場很多，是能夠玩得盡興的入門者地圖。在中央的東方和西方各有一個小島，東方的的小島，都市和機場都集中在沙漠地帶，中央的瓶頸和蘇維埃聯邦生產首都都是雙方目標據點的重要地方。如何以快速部隊移動到中央和奪取東方小島，是勝利的關鍵。還可以在海上玩艦隊戰。



The background of the cover is a composite image. The top half features a dark silhouette of a vintage biplane with its wings spread, flying against a light blue sky. The bottom half shows a detailed illustration of a World War I battlefield. In the foreground, two soldiers in khaki uniforms and helmets are looking towards the right. In the background, several tanks and other military vehicles are positioned on a muddy, uneven terrain. The overall color palette is muted, with greens, browns, and greys, giving it a historical and somber feel.

UNIT DATE PART

兵器部隊單位 資料編

主要參加國の兵器裝備戰術方式
介紹。至於兵器の更新動向及
他、以新裝備來更新舊型兵器
等詳細

前進大戰略
—德國閃電作戰—

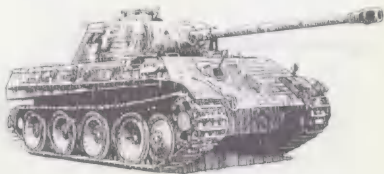
MAN/達姆勒·賓士 V號戰車豹式

MAN/Daimler-Benz PzKpfw V (SdKfz 171) Panther

蘇聯引以為傲的 T-34 型出現，使得原為主力的 III、IV 號戰車立刻陷入苦戰。德意志軍隊在 1941 年年底想要一舉將強敵予以打倒，於是要求賓士和 MAN 公司快速研究開發出這種強有力的戰車。具有大的傾斜度裝甲、馬力大的引擎 (700hp) 和搭載 70 口徑 75mm 的新型砲，以及裝上大型轉輪的 MAN 這種藍圖，從 1942 年 9 月進行測驗並命名為 V 號戰車，初期生產型是 D 型，自 1942 年 11 月開始進入量產。在 1943 年 7 月的庫爾斯克戰爭中首次作戰，然因有大的缺陷，配備在第十戰車旅團的 200 輛戰車中，能移動的只有 40 輛而已。以後將零碎缺點予以修改的 A 型，再強化裝甲的 G 型也開始量產，被認為是二次大戰中全世界最優秀的車，能發揮無比的威力，並取代 IV 號戰車，配備在各戰車團的第一營。豹型戰車的總生產量是 5282 輛，是二次大戰末期裝甲戰力的主力。戰後 1940 年末期仍被視為法國陸軍部隊的主力戰車。

PzKpfw V G 型戰車資料

全長：8.66m、全寬：3.4m、
路上最高速度：46km/h、武裝：
75mm 砲 × 1、7.92mm 機關槍 × 2



兵器 資料的看法



參加遊戲的國家全部有21國

前進大戰略的主角—兵器。遊戲包攬全部的地圖和21國的參戰，共譜成此壯烈的戰略遊戲。兵器數和過去的模擬戰的遊戲比較起來，實在相差太多了無法做比較。若連初期配置過的兵器加上就有六百種以上的兵器登場。

在這裏要介紹的是，遊戲裏的主要國家和該國能進化、生產的兵器，因此沒有包括特殊的空降部隊。而此部份的兵器資料也省去攻擊力、守備力等煩雜的資料，改以速度、燃料、索敵、價格、武裝等較實用性的內容挑出來介紹。



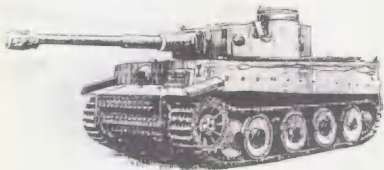
亨希爾 VI號E型戰車 虎式 I

Henschel PzKpfw VI Ausf E (SdKfz 181) Tiger I

在法國戰場上與法軍的夏魯式B型和戰士型戰車的作戰結果，德國陸軍的武裝和裝甲都不如人。希特勒因此領悟到重型戰車的必要性，而在德蘇大戰中重型戰車的必要性更為顯著。當時保時捷所試作的V K 4501已近實用化的階段，經測驗結果，它採用其砲塔和亨希爾型的事體，可能是藍骨凸出的大型車身，裝備有56口徑88mm戰車砲，外觀看似無敵的重戰車。雖有56t的重量和強大的火力、防禦力，可是却因太重而使行動顯得笨重。1942年8月虎式I型戰車開始出現在列寧格勒的戰爭中，以後裡配備在獨力重戰車營，突尼西亞，庫爾斯克和北非一帶進行為數眾多的防禦戰，極為活躍，擊破138輛美哈耶魯，彼得曼圖普的戰車，曾參加多次戰車大戰。共生產1300輛以上，然而在戰爭結束時已剩寥寥無幾了。

PzKpfw VI a 重戰車資料

全長:8.45m・全寬:3.7m・
路上最高速度:38km・h・武裝:
88mm砲×1・7.92mm機關槍×2



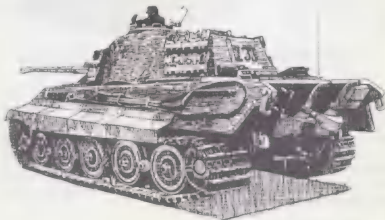
亨希爾 VI號B型戰車 虎式II

Henschel PzKpfw VI Ausf B (SdKfz 182) Tiger II

具備有堅固的裝甲和71口徑88mm砲的巨大砲身，是屬於德軍最堅強的戰車，聯軍將這種戰車稱為「虎王」。雖然屬於虎型系列，設計却完全創新，為了使車種統一，將虎式II型的結構和零件共通化，呈現出虎型擴大的車身。初期僅生產虎式II型50輛，這是亨希爾公司的砲塔無法完全按照計畫進行所造成的。於是前面搭載了試作完成的保時捷公司的曲面所構成的砲塔，對實際戰鬥的參加有1944年5月的東部戰線和同年8月的西部戰線。因為車重68噸所造成的不方便機動性，和轉動裝置的經常故障成為本車最大的缺點。由於戰場上防禦方的一面倒，這些缺點才沒造成太大的問題。生產數不到500輛，大部分是屬於虎型I的復原車，被配備在陸軍和SS的獨立重戰車大隊。在東西兩戰線時以其無敵之態攻擊亞耳丁，以及在匈牙利、柏林市區的巷戰中也極為活躍，可惜數量太少。

PzKpfw VI B 型戰車資料

全長：10.3m、全寬：3.76m、
路上最高速度：25km/h、武裝：
88mm砲×1、7.92mm機關槍×2





由玩者擔任是一以陸、空為主體的國家。特別而言，地面部隊的戰車進化，最為令人興奮。

德意志帝國

ドイツ
帝国

戰闘機Bf109系列因為攻擊力高，所以在前半地圖為了掌握制空權，是一不得忽視的戰力。但燃料少，又因美國的參戰漸漸露出無力的狀況。最好早點讓它進化為攻擊力強、燃料多的FW190A。地面部隊在前半是以輕戰車為主力，後半戰車的進化要儘早實行。其他，間接攻擊兵器如加農砲、火箭砲等，能够善加使用的話也是一便利的兵器。因為臨海少的地圖很多，所以對於海上部隊作成方法就可不必太在意。

阿克特 III號突擊砲

Alkett StuG III (SdKfz 142)

III號突擊砲，是根據1936年6月所下的「把能搭載75mm砲直接協助支援步兵用裝甲車輛，快速開發」的命令，所開發出來的。由於車高不能超過人的平均身高的條件，因而把旋轉砲台除掉，屬於獨特的低車身剪影型。1940年1月開始，屬於量產型，搭載24口徑、75mm砲的A型，首先完成。以後，對於驅動、行駛系統、戰室內部形狀等等經過小型改良的B～E型，也開始生產。但德蘇之戰開始後，遇到T-34及KV-1的重型戰車後，立刻陷入苦戰。因此，德軍有關方面又下令強化裝甲，搭載長砲身的III號突擊砲。於是，搭載43口徑的75mm砲也誕生了。此後才作為驅逐戰車，真正開始使用。爾後，搭載了強力48口徑、75mm砲的F/8型及把戰室形狀成為最後生產型的G型也完成了。這些首先在法國戰場上，編為「連」來使用。到了1941年，成立獨立突擊砲營，1943年時成立獨立突擊砲旅，來彌補常感不足的戰車。到了戰爭中期後，III號戰車的生產線，慢慢由突擊砲來替換，所以一直持續到第二次世界大戰結束。最後主要生產量超過9000輛（其中73%是G型）。



〔StuG III G型 突擊砲資料〕

全長：6.77m、全高：2.95m、
路上最大時速：40km/h、武裝：
75mm砲×1、7.92mm 機關槍×1

BMM/斯可達 38(t) 式驅逐戰車 黑茲兒

BMM/Skoda Jagdpanzer 38(t) Hetzer

黑茲兒 (Hetzer) 是利用有好評的38(t)戰車的零件，所開發出來的驅逐戰車，但它是屬於一種全然新穎的設計，1943年3月時，受到機械兵總監格迪利亞安的要求所開發出來的。主砲是和後起IV號戰車相同，搭載了48口徑、75mm的戰車。雖然戰室變得更狹隘，以及射擊範圍受限等缺點，但因價格低廉，又有某些程度的強力武器，及堅固車身，等於是理想的小型驅逐戰車。1944年7月開始，對於所有的戰車驅逐營慢慢分配，就算在二次大戰結束後，有一段時間也被瑞士及捷克的陸軍暫時拿來使用。當亞耳丁戰役時，火焰發射戰車的重要性也一再地被強調，所以其中也有20輛被改造，搭載了火焰發射器。黑茲兒的生產總數，超過2500輛以上。

〔黑茲兒 驅逐戰車資料〕

全長：6.38m、全高：2.63m、路上最高時速：42km/h、武裝：75mm砲×1、7.92mm 機關槍×1

戦闘機

Bf109E	速度	13	燃料	42	弾数	3
	武装	A B C D				
	20mm機関銃	7	4			
	20mm機関銃	0	1			
搭載	NOT	0	0			
価格	1800	NOT	0	0		

Bf109F	速度	14	燃料	48	弾数	3
	武装	A B C D				
	20mm機関銃	11	6	6		
	20mm機関銃	0	0	1		
搭載	NOT	0	0	0		
価格	1900	20mm機関銃	0	1	0	

Bf109G	速度	14	燃料	54	弾数	3
	武装	A B C D				
	20mm機関銃	8	4	4		
	20mm機関銃	0	0	1		
搭載	NOT	0	0	0		
価格	1800	20mm機関銃	0	1	0	

Bf109K	速度	15	燃料	54	弾数	3
	武装	A B C D				
	20mm機関銃	8	3	3		
	20mm機関銃	0	0	1		
搭載	NOT	0	0	0		
価格	2200	20mm機関銃	0	1	0	

Fw190A	速度	14	燃料	78	弾数	3
	武装	A B C D				
	20mm機関銃	8	4	4		
	20mm機関銃	0	0	1		
搭載	NOT	0	0	0		
価格	2400	20mm機関銃	0	1	0	

Fw190D9	速度	15	燃料	60	弾数	3
	武装	A B C D				
	20mm機関銃	13	7	7		
	20mm機関銃	0	0	1		
搭載	NOT	0	0	0		
価格	2700	20mm機関銃	0	1	0	

Ta152H	速度	15	燃料	84	弾数	3
	武装	A B C D				
	20mm機関銃	7	4	4		
	20mm機関銃	0	0	1		
搭載	NOT	0	0	0		
価格	3000	20mm機関銃	0	1	0	

Me262A1	速度	16	燃料	72	弾数	3
	武装	A B C D				
	20mm機関銃	6	3	3		
	20mm機関銃	0	0	1		
搭載	NOT	0	0	0		
価格	4500	20mm機関銃	0	1	0	

戦闘轟炸機

Bf110C	速度	13	燃料	96	弾数	5
	武装	A B C D				
	20mm機関銃	15	8	8		
	20mm機関銃	0	0	3		
搭載	NOT	0	0	0		
価格	2000	NOT	0	0	0	

Bf110D	速度	13	燃料	60	弾数	5
	武装	A B C D				
	20mm機関銃	15	8	8	8	
	20mm機関銃	0	0	4	2	
搭載	NOT	0	0	0	0	
価格	2100	20mm機関銃	0	2	0	0

Vomag IV號驅逐戰車

Vomag Jagdpanzer IV (Vomag Jagdpanzer IV (Sd.kfz 162))

1943年底，成為獨立突擊砲兵旅主力的III號突擊戰車系列的繼繼型，把當時的戰車師團主力的IV號戰車車體利用出來的，是這種IV號驅逐戰車，然後再以IV號H型車身為基礎，搭載48口徑的75mm砲的形式，被製造出來。並從1944年3月開始，配備在戰車師團的戰車驅逐營，在義大利戰場上，由H G戰車師團開始使用，後來被投入在東、西二戰線上。1944年8月，由於豹型成為第一優先，使得搭載70口徑、75mm戰車砲形式的戰車被生產出來。有「肺臟」之綽號的戰車，因為重心靠前，因此前二組的轉輪改為鋼製，名稱也改為「IV號戰車/70」，而後被配備為戰車旅及突擊砲旅。在1944年12月，亞耳丁戰役時首先被使用。生產的數量二型式合起來，約有2000輛投入戰場上。

(JagPz IV L/70 驅逐戰車資料)

全長:8.5m、全寬:3.17m、路上最高時速:35km/h、主砲:75mm砲×1、7.92mm 機關槍×1

MIAG/MNH 獵豹式

MIAG/MNH Jagdpanther (Sd.kfz 173)

1942年10月，在豹型戰車的車體上，搭載了71口徑、88mm的對戰車砲，而作為驅逐戰車所開發出來的。這是因為蘇聯的戰車防禦力及火力大大向上。以及到此為止的對戰車車輛的防禦力、火力、及機動力的均衡有問題而成。其構造和車體成為一體化的構造，但把豹型車身上面的部分，及側面的裝甲板直接向上延伸，以此種形態製造。因此、和原來的突擊砲、驅逐戰車比起來，屬於極良好，鮮被擊中的設計。從1944年1月開始生產，到1945年生產結束為止，大約生產了400輛。這些都被當作戰車對戰車戰時的戰鬥王牌，被配備在戰車驅逐營當中，亞耳丁戰役時，大量投入參與。也被當作代用戰車，被配備在戰車營，對於已經有壓倒性的聯軍攻勢，也能鎮壓戰地反擊，被認為是最優秀的驅逐戰車。

(JagPz V 獵豹式驅逐戰車資料)

全長:9.9m、全寬:3.42m、路上最高速度:46km/h、主砲:88mm砲×1、7.92mm 機關槍×1

Bf110E	速度	13	燃料	72	機動	5
	武裝	A B C D				
	20mmキルガー機関銃	12	6	6	6	
	500kgバクダン炸彈	0	0	4	2	
搭載	NOT	0	0	0	0	
価格	2200	ターボエンジン	0	2	0	1

Me210C	速度	14	燃料	102	機動	5
	武裝	A B C D				
	20mmキルガー機関銃	14	7	7	7	
	500kgバクダン炸彈	0	0	3	1	
搭載	NOT	0	0	0	0	
価格	2500	エンジン2基	0	2	0	1

Me410B	速度	14	燃料	84	機動	5
	武裝	A B C D				
	20mmキルガー機関銃	9	5	5	5	
	500kgバクダン炸彈	0	0	4	2	
搭載	NOT	0	0	0	0	
価格	2800	タンク2基追加	0	2	0	1

Fw190F	速度	14	燃料	22	機動	4
	武裝	A B C D				
	20mmキルガー機関銃	8	4	4	4	
	500kgバクダン炸彈	0	0	3	1	
搭載	NOT	0	0	0	0	
価格	2700	ターボエンジン	0	2	0	1

Bf110G	速度	13	燃料	48	機動	5
	武裝	A B C D				
	20mmキルガー機関銃	12	6	6	6	
	500kgバクダン炸彈	0	0	4	2	
搭載	NOT	0	0	0	0	
価格	2300	タンク2基追加	0	2	0	1

Me410A	速度	14	燃料	102	機動	5
	武裝	A B C D				
	20mmキルガー機関銃	14	7	7		
	500kgバクダン炸彈	0	0	1		
搭載	NOT	0	0	0		
価格	2700	タンク2基追加	0	2	0	

Fw190G	速度	14	燃料	66	機動	4
	武裝	A B C D				
	20mmキルガー機関銃	8	4	4	4	
	500kgバクダン炸彈	0	0	3	1	
搭載	NOT	0	0	0	0	
価格	2500	タンク2基追加	0	2	0	1

Me262A2	速度	16	燃料	66	機動	4
	武裝	A B C D				
	30mmトールーパー機関銃	6	3	2		
	500kgバクダン炸彈	1	0	2		
搭載	NOT	0	0	0		
価格	4700	ターボエンジン	0	2	0	

戦闘機和戦闘轟炸機要分開使用

戦闘轟炸機Bf110系列燃料多、且比俯衝轟炸機Ju87系列的對空攻擊力強而且轟炸裝備可以搭載許多炸彈。這個兵器是索敵5、對地面、海上的敵人偵察等能廣泛的使用。這些兵器的使用法、是用Bf110做偵察和地面攻擊、而Bf109去攻擊敵人

飛機的主力部隊從什麼時候開始從戰鬥轟炸機變成戰鬥機為中心、這也是個問題、可明顯作一判定的關鍵是當進化到FW190A時。因此、隨時隨地要抱定著儘早來提高戰鬥機的經驗使其進化的心態。

飛機的主力部隊從什麼時候開始從戰鬥轟炸機變成戰鬥機為中心、這也是個問題、可明顯作一判定的關鍵是當進化到FW190A時。

因此、隨時隨地要抱定著儘早來提高戰鬥機的經驗使其進化的心態。

Nibelungenwerke 象式

Nibelungenwerke Elefant (Sdkfz 184)

作為虎型戰車Ⅰ，由保時捷公司所開發出來的VK 4501戰車，車身還留有100輛不能使用，就利用這個來生產的重突擊砲，就是斐迪南。主砲是裝備了71口徑、88mm砲，前面的裝甲厚度是200mm，簡直就是空前絕後的重防禦車身。本車的特徵，是其驅動裝置利用電動馬達。從理論上來說，可以作無階段變速的有利點，但實用性低。因為重突擊砲所造成的重量增加，使機動性受到了極大的限制。結果只有90輛被改造，並且配備在第653、654二個戰車營，在1943年7月，投入庫爾斯克戰場。但是，因為沒有機槍的標準裝置，所以在步兵與步兵間短兵相接時，會陷入極大的苦戰。此外，即使是少許坡度，引擎也常會出現過熱的現象，因此得不到令人感到滿意的戰果，斐迪南遲就此被從戰場上收回。在車身前加裝機槍，並把零碎的部分加以修改後，改名為象式，並投入義大利戰場。改裝後被稱為象式的戰車，有48輛。

(象式 驅逐戰車資料)

全長:8.14m・全寬:3.38m・路上最高速度:30km/h・武裝:88mm砲×1・7.92mm 機關槍×1

Nibelungenwerke VI號驅逐戰車 獵虎式

把虎型Ⅱ的車體車身延長的车身底盤，搭載了55口徑、128mm對戰車砲，其裝甲側面是80mm，前面厚達250mm，可謂簡直是陸上軍艦，也是德軍最後的重驅逐戰車。儘管有這種強而有力的攻擊力、防禦力，却因為重量過重，大大地影響了速度及機動性，因此多半被使用在撤退戰及據點防禦戰。總生產量有77輛，只被配備在第560、653二個戰車營，以及第512重戰車營。而第560、653二戰車營，在1944年12月投入亞耳丁戰役，以後對蘇聯區的防禦戰，及德國的本土戰所使用。特別是在1945年3月10日，里馬堅鐵橋的橋頭堡攻防禦戰，非常著名。

(獵虎式驅逐戰車資料)

全長:10.65m・全寬:3.63m・
路上最高速度:28km/h・武裝:
88mm砲×1・7.92mm 機關槍×1




從 Ju87R 進化爲 Ju87D 之前


Ju87R 是德意志帝國在二戰期間所開發的一種俯衝轟炸機，其設計目的是為了在低空進行精準轟炸。Ju87R 的機身結構經過強化，以承受俯衝時產生的巨大壓力。它配備了強大的引擎和先進的武器系統，使其成為德意志帝國空軍的重要戰力之一。


型可裝兩個 250 kg 的炸彈，而 D 型可裝三個 500 kg 的炸彈或 1.4t 炸彈一個，R 型比較起來攻擊力低，


Ju87R 的機身結構經過強化，以承受俯衝時產生的巨大壓力。它配備了強大的引擎和先進的武器系統，使其成為德意志帝國空軍的重要戰力之一。

攻擊機


Hs123		速度	11	燃料	54	備載	3
		武裝		A	B	C	D
		7.92mm MG		6	9		
		250kg 高爆炸彈		1	0		
搭載		NOT		0	0		
價格	1200	NOT		0	0		

Hs129B1		速度	12	燃料	48	備載	2
		武裝		A	B	C	D
		7.92mm MG		6			
		250kg 高爆炸彈		2			
搭載		NOT		0			
價格	1700	NOT					


Hs129C2		速度	12	燃料	48	備載	2
		武裝		A	B	C	D
		7.92mm MG		5			
		250kg 高爆炸彈		4			
搭載		NOT		0			
價格	1800	NOT		0			

Ar234B		速度	15	燃料	72	備載	4
		武裝		A	B	C	D
		7.92mm MG		6	6		
		250kg 高爆炸彈		3	2		
搭載		NOT		0	0		
價格	4000	NOT		0	1		

俯衝轟炸機

Ju87B		速度	11	燃料	54	備載	2
		武裝		A	B	C	D
		7.92mm MG		10			
		250kg 高爆炸彈		2			
搭載		NOT		0			
價格	1500	NOT		0			

Ju87R		速度	11	燃料	96	備載	2
		武裝		A	B	C	D
		7.92mm MG		10	10		
		250kg 高爆炸彈		2	1		
搭載		NOT		0	0		
價格	1600	NOT		0	1		

Ju87D		速度	12	燃料	66	備載	2
		武裝		A	B	C	D
		7.92mm MG		10	10	10	10
		250kg 高爆炸彈		3	1	0	0
搭載		NOT		0	0	0	1
價格	1700	NOT		0	1	0	0

Ju87G		速度	11	燃料	60	備載	2
		武裝		A	B	C	D
		7.92mm MG		10			
		250kg 高爆炸彈		5			
搭載		NOT		0			
價格	1900	NOT		0			

■ 自走砲 / P J U 型態

和戰車最大的差別是裝甲。戰車利用厚裝甲，面對面地和敵人戰鬥。但是自走砲必須有某種程度的距離。對於戰車自走砲也是一樣，就算攻擊力有超越戰車以上的程度，但是其使用方式也僅限於戰車補助性質的立場而已。能攻擊遠方敵人的自走榴彈（加農）砲，及自走火箭砲，是最有立竿見影的效果。這些自走砲，多半有強而有力的攻擊力，也就是只要善加運用這種車，就可使有利於我方的戰場順利展開。

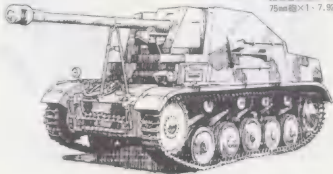
FAMO/MAN/達姆勒·賓士 II 號對戰車自走砲 瑪蘭達 (貂) II

FAMO/MAN/Daimler-Benz Panzerjäger II Marder II (SdKfz 131)

德蘇之戰開始後，成為可以對抗 T-34、KV-1 開始進行的新戰車，但對於何時可配備到戰車部隊，仍可說是遙遙無期。因為已經有了可以對抗的裝甲車輛先開發出來，所以，德軍就利用舊車體的對戰車自走砲，從量產開始進行。這次是在 II 號戰車的車身上，搭載了對戰車砲。如此一來，可以旋轉的砲塔就已經沒有了。前方及側方，是用厚達 30~10mm 的裝甲板所包圍起來，圓盤式車頂的戰圈室。1942 年 4 月，以這種型態開始生產自走砲。這是春戰爭初期，把大量捕獲到的蘇聯製的 76.2mm 野砲，裝在 II 號火焰射戰車車身上的改裝車。其次，是搭載了 75mm PaK 40 對戰車砲，真正的對戰車自走砲，總算開始生產起來。這是以 II 號戰車 F 型為基礎，再將之稱為瑪蘭達 II。本車從 1942 年 7 月被配備在對戰車，及戰車營連營。因為有 3 PaK 40 的威力，及高度的可信度，幾個月之內就被實戰化了，受到了超乎人們所期盼的活躍度。1943 年 2 月，把 II 號戰車車體轉為黃蜂式，停止生產。到戰爭結束為止，共有 576 輛完成。

(瑪蘭達 II 對戰車自走砲資料)

全長：6.36m、全寬：2.82m、
路上最高速度：40km/h、武裝：
75mm 砲×1、7.92mm 機關槍×1



運輸機

Ju52g5e		速度	10	燃料	150	乗客	1
		武装		A	B	C	D
		NOT		0			
		NOT		0			
搭載	可	NOT		0			
価格	900	7,92mMG		4			

Ju52g9e		速度	10	燃料	150	乗客	1
		武装		A	B	C	D
		NOT		0	1		
		NOT		0	0		
搭載	可	NOT		0	0		
価格	1020	7,92mMG		4	2		

Ar232		速度	11	燃料	144	乗客	1
		武装		A	B	C	D
		NOT		0	1		
		NOT		0	0		
搭載	可	NOT		0	0		
価格	1200	7,92mMG		4	2		

Me323E		速度	10	燃料	76	乗客	1
		武装		A	B	C	D
		NOT		0	1		
		NOT		0	0		
搭載	可	NOT		0	0		
価格	1620	7,92mMG		4	2		

轟炸機

Do17Z		速度	12	燃料	144	乗客	2
		武装	A		B	C	D
		B バクダン炸弾	2		0	0	
		250kg バクダン炸弾	0		4	0	
搭載		NOT	0		0	0	
価格	1800	7,92mmMG	8		8	0	

He111H-2		速度	12	燃料	132	乗客	2
		武装	A	B	C	D	
		B バクダン炸弾	4	0	0		
		250kg バクダン炸弾	0	8	0		
搭載		ギョウイ魚雷	0	0	2		
価格	2400	7,92mMG	8	8	8		

He111H10		速度	12	燃料	132	乗客	2
		武装		A	B	C	D
		B バクダン炸弾		4	0	0	
		250kg バクダン炸弾		0	8	0	
搭載		Hs293ASM		0	0	2	
価格	2700	7,92mMG		8	8	8	

Ju88A1		速度	12	燃料	156	乗客	2	
		武装		A		B	C	D
		B バクダン 炸弾		5		0	0	
		250kg バクダン 炸弾		0		10	0	
搭載		NOT		0		0	0	
価格	3000	7,92mMG		8		8	0	

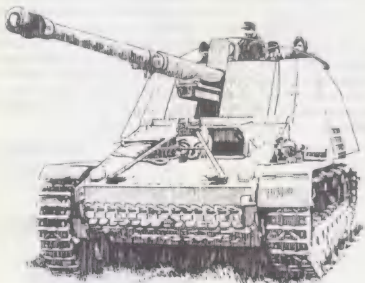
Ju88A4		速度	12	燃料	192	乗客	2
		武装		A	B	C	D
		B バクダン炸弾		6	0	0	
		250kg バクダン炸弾		0	12	0	
		ギョウイ魚雷		0	0	2	
搭載							
価格	3300	7,92mMG		8	8	8	

Ju88S		速度	14	燃料	96	乗客	2		
		武装	A				B	C	D
		B バクダン炸弾	4				4	0	
		250kg バクダン炸弾	0				0	8	
搭載		NOT	0				0	0	
価格	3900	7,92mMG	8				8	8	

Deutsche-Eisenwerke III / IV號對戰車自走砲 犀牛式

Deutsche-Eisenwerke Panzerjäger II / IV Nashorn (SdKfz 164)

就中口徑砲而言，75mm Pa K 40對戰車砲是極優秀的砲，但若一舉擊破 T-34 及 KV-1則有問題，所以在1942年2月希特勒下令開始開發搭載71口徑88mm Pa K 43對戰車自走砲。因為38噸的III號戰車車體過於龐大，無法搭載，因此以IV號戰車車體為基礎，再把III號戰車的零件組合起來，開發出III / IV號戰車。外觀好像是IV號G型的後部加以延長，上面後段部分的四方用10mm的裝甲板包圍起來的開放式車頂的戰鬥室出現了。本來開始時被稱為大胡蜂，但因希特勒討厭使用昆蟲命名，所以又改為犀牛。為了趕上1943年7月的庫爾斯克攻防戰，生產了100輛，配備在第655 獵戰連營，到二次大戰結束為止，共生產約500輛，配備在軍或軍團直轄運用的獵戰連營。



犀牛式 對戰車自走砲資料

全長:8.44m・全寬:2.86m・路上最高速度:42km/h・武裝:88mm砲×1・7.92mm 機關槍×1

BMM 38(t) 式對戰車自走砲 瑪爾達 (貂) III

BMM Panzeriafer 38(t) Marder III (SdKfz 139, 139)

本車和瑪爾達 II 是爲了同一目的所製造出的，是利用 38(t) 式戰車車體的對戰車自走砲。1941 年秋天，開始以改裝瑪爾達 II 的觀念進行改裝，最初的生產型是把蘇聯製造的 76.2mm 野砲，從車體剩下的砲塔部分，利用鋼板和螺絲固定，是臨時性的搭載法，前面裝甲厚度有 50mm。本車是以 SdKfz 139 的車體進行編制，到 1942 年 7 月，和瑪爾達 II 同樣配備，其中有 66 輛被快速運到北非戰場，不久之後，搭載 75mm Pak 40 的正式的 H 型 (SdKfz 138) 終於完成。這個體利用 38(t) G 型的引擎加速它的馬力，同時戰開式的裝甲板變大之後，裡面所有作戰人員的安全性也提高了。1942 年 7 月希特勒下令將 38(t) 式戰車的總生產量轉用到自走砲，結果出現後來的 M 型將戰開室移到後面的特徵。等到黑茲兒式完成爲止，瑪爾達 III 仍繼續生產，SdKfz 139 型約 380 輛，SdKfz 138 約 975 輛被留下有這樣的記錄。

瑪爾達 III (Pak 36) 對戰車自走砲資料

全長: 5.85m · 全寬: 2.16m · 最大行駛速度: 42km/h · 武裝: 76.2mm 砲 × 1 · 7.92mm 機關槍 × 1

BMM 38(t) 式自走重步兵砲 蟋蟀式

BMM sIG 38(t) Grille (SdKfz 138/1)

德意志在二次大戰中，將國內的步兵砲加以分類且運用大砲。此一大砲和經常配備在後方的榴彈砲不同，它僅配備在步兵部隊，使前線的步兵得以直接使用這種強力的火砲。150mm 級的重步兵砲過於笨重，沒有步兵砲原來的彈性用法，所以計畫在戰車身上搭載此砲以提高其機動性，搭載重步兵砲 sIG 33 自走砲中最有名的是蟋蟀式，雖然這是利用 38(t) 式戰車的車體的自走砲，但直接搭載仍有問題，所以要等 M 型車體完成後再進行。1943 年 2 月還來不及完成就已經轉移到 H 型車體的生產。蟋蟀式 H 型約生產 90 輛，以後照當初預定利用 M 型車體的計畫終於完成，就是蟋蟀式 K 型。K 型有近 280 輛的生產量，這兩種型態的戰車都被配備在機甲擲彈兵連隊的重步兵連，同時也被運送到德、蘇、突尼西亞、義大利和法國等戰場參加作戰。

蟋蟀式 H 自走重步兵砲資料

全長: 4.61m · 全寬: 2.16m · 最大行駛速度: 35km/h · 武裝: 150mm 砲 × 1 · 7.92mm 機關槍 × 1

如果不掌握制空權，那麼轟炸機會成為別人攻擊的目標

飛機的使用中戰場腦筋的是轟炸機。

這個兵器燃料多，除了有專門攻擊地面部隊的通常炸彈之外，還可以裝備可破壞都市的B炸彈，以降低敵人的生產力而破壞據點的橋樑及敵人的機場、港口、生產首都等戰略地點。為了要攻擊海上部隊，魚雷也是轟炸機可以裝備的兵器。

缺點是一部隊轟炸機的群數是6，且價格太高，又因其對空攻擊力低所以

，以免被敵人的戰鬥機攻擊。

最適當的方法，是先取得制空權，在戰鬥機優勢時去迎擊敵人輔佐的態勢之下，去破壞都市、飛機場、港、橋、生產都市。在還沒有掌握制空權以前出動轟炸機就要謹慎了。

轟炸機的使用中戰場腦筋的是轟炸機。這個兵器燃料多，除了有專門攻擊地面部隊的通常炸彈之外，還可以裝備可破壞都市的B炸彈，以降低敵人的生產力而破壞據點的橋樑及敵人的機場、港口、生產首都等戰略地點。為了要攻擊海上部隊，魚雷也是轟炸機可以裝備的兵器。

Ju188A	速度	13	燃料	126	價格	2
	武裝	A	B	C	D	
	Bバクダン炸彈	6	0	0		
	250kgバクダン炸彈	0	12	0		
搭載	キョライ魚雷	0	0	2		
價格	3600	20mmキランボウ機関銃	8	8	8	

Ju188E	速度	13	燃料	126	價格	2
	武裝	A	B	C	D	
	Bバクダン炸彈	6	0	0		
	250kgバクダン炸彈	0	12	0		
搭載	キョライ魚雷	0	0	2		
價格	3600	20mmキランボウ機関銃	8	8	8	

He177A	速度	13	燃料	216	價格	2
	武裝	A	B	C	D	
	Bバクダン炸彈	9	0	0		
	250kgバクダン炸彈	0	14	0		
搭載	Hs293ASM	0	0	3		
價格	5400	20mmキランボウ機関銃	8	8	8	

Ju188S	速度	15	燃料	84	價格	2
	武裝	A	B	C	D	
	Bバクダン炸彈	6	0	0		
	250kgバクダン炸彈	0	12	0		
搭載	NOT	0	0	0		
價格	4200	NOT	6	0	0	

Do217E	速度	13	燃料	138	價格	2
	武裝	A	B	C	D	
	Bバクダン炸彈	4	0			
	250kgバクダン炸彈	0	8			
搭載	NOT	0	0			
價格	3600	20mmキランボウ機関銃	8	8		

Do217K	速度	13	燃料	120	價格	2
	武裝	A	B	C	D	
	Bバクダン炸彈	8	0	0		
	250kgバクダン炸彈	0	16	0		
搭載	Hs293ASM	0	0	2		
價格	3900	20mmキランボウ機関銃	8	8	8	

Do217M	速度	13	燃料	120	價格	2
	武裝	A	B	C	D	
	Bバクダン炸彈	8	0	0		
	250kgバクダン炸彈	0	14	0		
搭載	Hs293ASM	0	0	2		
價格	4200	15mmキランボウ機関銃	8	8	8	

Deutsche-Eisenwerke IV號突擊戰車灰熊式

Deutsche-Eisenwerke Sturmpanzer IV Brummbär (Sd.kfz 166)

只有少量生產的III號突擊步兵砲雖然屬於極有效的武器，可是車體本身却有所限制，所以會有種種問題產生。因此決定在更大型的IV號戰車的車體中搭載12口徑150mm榴彈砲的雷突擊砲而進行開發。在史達林格勒戰時利用這種武器攻擊都市極有效，有了這點發現就加速地開發，利用IV號E～G型車身前面的裝甲搭載100mm厚的箱型戰鬥室的突擊戰車終於完成，將它命名為「灰熊式」。到1943年5月為止生產了60輛，編到第216突擊戰車營，在庫爾斯克戰時派上戰場；在札波羅結防衛戰中極為活躍，然後又投入義大利戰場，之後便暫停生產。1943年11月才又重新生產，一直到戰爭結束為止，總生產量約300輛，被配備在突擊戰車營。在東西部兩戰線市區內的巷戰和義大利的山間地帶中極活躍。

灰熊式 突擊戰車資料

全長:8.44m、全寬:2.86m、
路上最高速度:42km/h、武裝:
88mm砲×1、7.92mm機關槍×1



FAMO II號自走榴彈砲 黃蜂式


FAMO PzA II Wespe (Sd.kfz 124)

黃蜂式利用III、IV號戰車的車體，在真正的自走砲還未生產之前，以此作為彌補之用。將II號戰車的車體稍為延長，在上面的28口徑105mm leFH 18輕榴彈砲塔，搭載開放式車頂上的自走榴彈砲。當時也是試驗性地少量投入戰場，首先大量使用則是在1943年7月的庫爾斯克戰役，從此以後才全部投入戰場。黃蜂式雖是臨時需要所製造出來的，却有很高的評價，所以在1943年2月有關當局下了「將II號戰車用的車身全數用在黃蜂式上」這樣的命令。到二次大戰結束有將近700輛的生產量，配備在戰車和機甲榴彈兵師團的機甲榴彈兵連隊的自走砲營，在大戰結束前活躍在所有的戰場上。


黃蜂式 自走砲資料

全長:4.8m、全寬:2.27m、路上最高速度:39km/h、武裝:105mm榴砲×1、7.92mm機關槍×1

艦上攻擊機

Ju87C	速度	11	燃料	54	搭載	2
	武装	A B C D				
	7.9mm MG	18				
	20mm MG (機首)	2				
搭載		NOT	0			
価格	1700	NOT	0			

艦上戰鬥機

Bf109T	速度	14	燃料	42	搭載	3
	武器	A B C D				
	20mm MG (機首)	11	6			
	20mm MG (機翼)	0	1			
搭載		NOT	0	0		
価格	1800	NOT	0	0		

局地戰鬥機

Me163B	速度	17	燃料	34	弾数	3
	武器	A B C D				
	30mmキannonhow機関砲	4				
	NOT	0				
	搭載	NOT	0			
価格	1500	NOT	0			

巡航飛彈

V-1	速度	20	燃料	60	搭載	1
	武器	A B C D				
	21mm MG (機首)	1				
	NOT	0				
搭載		NOT	0			
価格	1200	NOT	0			

戰略飛彈

V-2	速度	3	燃料	40	搭載	1
	武装		A	B	C	D
	V2 火箭 (機首)		1			
	NOT					
搭載		NOT				
価格	5000	NOT				

V1-V2 是「戰略飛彈」，
威力強大，且使用火箭引擎，
速度極快，不敵任何防空
系統，對後方造成重大威脅。此
外，V2 飛彈是「戰略飛彈」
的始祖，也是目前使用最
廣泛的飛彈。

局地戰鬥機和飛彈使用過後即報廢

除了後方的飛彈，還有
使用 V1-V2 的「戰略飛彈」
和「戰術飛彈」Me-
163 對空作戰的「戰術飛彈」
17，對空能力極強，
使用後，就是報廢使用，
報廢後，就是報廢使用。

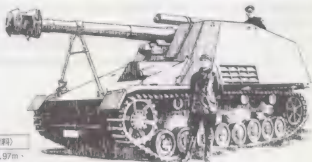
除了此兵器外，尚有一
種進化型的戰鬥機 Me262
A1，不過其補給、補充方
面花費極巨，乃最大缺點。
因此建議：要生產價格
只要1500，使用後即可報
廢的 Me163B。



阿克特/Deutsche-Eisenwerke III/N 自走榴彈砲 大黃蜂式

Alkett/Deutsche-Eisenwerke PzA III/N Hummel (SdKfz 165)

大黃蜂式所搭載的 150mm sFH 18 重榴彈砲是和犀牛式同型的自走榴彈砲。按兵器局的計畫，當初預定要搭載 105mm leFH 18 輕榴彈砲，因為該砲也可搭載在 II 型戰車，所以作了搭載重榴彈砲的變更計畫。1942 年 10 月在犀牛式完成試驗品的同時開始開發。這種車輛第一次投入戰場是在庫爾斯克戰役時，以後便加緊生產，到 1943 年 5 月 12 日為止，製造 100 輛，配備在幾個師團中。後來配備在戰車師團的榴彈砲兵營的重連隊（其他兩連是黃蜂式），成為標準編制營，生產 650 輛以上的大黃蜂式全部投入第一戰線。利用同車體的彈藥搬運車約製造了 150 輛。



（大黃蜂式 自走砲資料）

全長：7.17m、全高：2.97m、
路上最高速度：42km/h、武裝：
150mm 砲×1、7.92mm 機關槍×1

歐寶 42式機械化火箭砲 Maultier


Opel Panzerwerfer 42 Maultier (SdKfz 4/1)


1942 年時，本來一直維持生產的歐寶公司、福特公司和 KHD 公司接到發佈的命令要其所製造的 3t 卡車的後輪置立刻改裝成履帶後，要歐寶公司的 Maultier 在「要製造車體加上裝甲裝備並搭載 150mm 火箭砲的自走砲」的命令下，立刻就製造出 10 砲身的 150mm 口徑火箭砲的簡易裝甲車輛。到大戰結束，約生產 300 輛，配備在火箭砲旅團。火箭砲填射時會產生濃煙，容易被敵人發現而受到攻擊，因此應用快速移動的車體，使火箭砲兵加快速度和增加防禦力。


（Maultier 火箭砲搭載自走砲 資料）


全長：6m 全高：2.2m 路上最高速度：40km/h 武裝：150mm 砲×1、7.92mm 機關槍×1


裝甲車

Sdkfz222		速度	8	燃料	55	備載	4
		武器		A	B	C	D
		2cm 42口径機關炮		6			
		7.92mmMG		4			
搭載		NOT		0			
價格	250	NOT		0			

PSW234/1		速度	8	燃料	115	備載	5
		武器		A	B	C	D
		2cm 42口径機關炮		12			
		7.92mmMG		8			
搭載		NOT		0			
價格	350	NOT		0			


PSW234/4		速度	8	燃料	115	備載	4
		武器		A	B	C	D
		2cm 42口径機關炮		2			
		NOT		0			
搭載		NOT		0			
價格	450	NOT		0			

Sdkfz232		速度	8	燃料	55	備載	5
		武器		A	B	C	D
		2cm 42口径機關炮		6			
		7.92mmMG		7			
搭載		NOT		0			
價格	300	NOT		0			

PSW 234		速度	8	燃料	115	備載	4
		武器		A	B	C	D
		2cm 42口径機關炮		6			
		7.92mmMG		4			
搭載		NOT		0			
價格	400	NOT		0			



輕戰車

PzKw I A		速度	5	燃料	40	備載	3
		武器		A	B	C	D
		7.92mmMG		4			
		NOT		0			
搭載		NOT		0			
價格	350	NOT		0			

PzKw I LA		速度	5	燃料	44	備載	4
		武器		A	B	C	D
		2cm 42口径機關炮		6			
		7.92mmMG		5			
搭載		NOT		0			
價格	450	NOT		0			

PzKw I B		速度	5	燃料	39	備載	3
		武器		A	B	C	D
		7.92mmMG		5			
		NOT		0			
搭載		NOT		0			
價格	400	NOT		0			

PzKw I D/E		速度	7	燃料	45	備載	4
		武器		A	B	C	D
		2cm 42口径機關炮		6			
		7.92mmMG		5			
搭載		NOT		0			
價格	450	NOT		0			

■對空車輛 R 型態

地上武器，一翻說來，對於受到飛機從上攻擊，多半都難以應付。因此，為了保護地面部隊，免受飛機的攻擊，遂開始生產對空車輛。這種車的結構，從簡單搭載對空機關砲的半履帶車，到利用戰車的車身底盤所生產的對空用大口徑砲塔連發性高射砲（機關砲）等等，非常多樣化。特別是受到飛機從上攻擊的情形，在戰況較激烈的戰爭後期，這種車輛的種類也更多。

Demag Sdkfz 10/4 D7

Demag Sdkfz 10/4 D7

Demag D7 本來是把拖車牽引的對空火器，開始用車輛搭載的對空簡易自走砲。將 1 t 半履帶車的車身設計為站台，搭載了 20mm Flak 30 高射機關砲。所搭載的機關砲可以 360 度旋轉，旋轉時，可以把車體上的側板及後板倒下來使用。由於構造簡單，因此，從 1938 年到 1944 年為止，一直在維持生產，總數在 600 輛以上，至於所搭載的砲，變更為新型的 Flak 38。此外，對於簡單的裝甲增加，及高射機關砲用的防塵盾牌等，都作了零碎的改造。改裝後新型式的車輛也生產不少，這些主要也是配備在國防軍的高射砲部隊。但空軍的配備也有相當數量。

Demag D7 對空自走砲 資料

全長：4.75m、全寬：1.93m、路上最高時速：65km/h、武裝：20mm 機關砲×1

BMM 38(t) 式對空戰車

BMM Flakpanzer 38(t) Sdkfz 140

在 1943 年 10 月 15 日，由於對空戰車的緊急必要性，因而有了暫時地利用可製造生產的 38(t) 式戰車車體，並搭載有 20mm 機關砲的對空戰車，立刻進行生產的命令。關於這點，因為仍在開發中的 IV 號對空戰車可以生產使用，因此，從 1944 年初也就預定生產，需要的生產數量預定為 150 輛。但經過測試的結果，因為火力不足等諸多不理想的條件之下，實際上的生產數量約 140 輛而已。大部分被配備在第 1 SS 戰車師團，及戰車教導師團等等的戰車團之對空排。同時，也投入了西線戰場。

Fpz38t 對空自走砲 資料

全長：4.61m、全寬：2.15m、路上最高時速：42km/h、武裝：20mm 機關砲×1

PzKw IIF	速度	5	燃料	45	價格	4
	武裝	A B C D				
	20mmキルンホウ機関砲	6				
	7.92mmMG	9				
搭載	NOT	0				
價格	450	NOT	0			

PzKw IIG	速度	6	燃料	45	價格	4
	武裝	A B C D				
	20mmキルンホウ機関砲	7				
	7.92mmMG	5				
搭載	NOT	0				
價格	500	NOT	0			

PzKw IIG/H/M	速度	8	燃料	45	價格	4
	武裝	A B C D				
	20mmキルンホウ機関砲	7				
	7.92mmMG	5				
搭載	NOT	0				
價格	900	NOT	0			

PzKw35t	速度	5	燃料	44	價格	4
	武裝	A B C D				
	37mmホウ148 砲	7				
	7.92mmMG	3				
搭載	NOT	0				
價格	450	NOT	0			

PzKw38IA	速度	5	燃料	50	價格	4
	武裝	A B C D				
	37mmホウ148 砲	7				
	7.92mmMG	4				
搭載	NOT	0				
價格	580	NOT	0			

PzKw38IE	速度	5	燃料	50	價格	4
	武裝	A B C D				
	37mmホウ148 砲	9				
	7.92mmMG	4				
搭載	NOT	0				
價格	500	NOT	0			

PzKw38IS	速度	5	燃料	50	價格	4
	武裝	A B C D				
	37mmホウ148 砲	7				
	7.92mmMG	4				
搭載	NOT	0				
價格	450	NOT	0			

PzKw38In	速度	7	燃料	45	價格	4
	武裝	A B C D				
	37mmホウ148 砲	8				
	7.92mmMG	4				
搭載	NOT	0				
價格	580	NOT	0			

AFPz38t	速度	5	燃料	46	價格	5
	武裝	A B C D				
	20mmキルンホウ機関砲	7				
	7.92mmMG	4				
搭載	NOT	0				
價格	580	NOT	0			

陸軍式 ルツグネ	速度	2	燃料	54	價格	
	武裝	A B C D				
	20mmキルンホウ機関砲	6				
	7.92mmMG	6				
搭載	NOT	0				
價格	550	NOT	0			

在後半的地圖，不能使用輕戰車

在前半的地圖極為活躍的輕戰車 Pzkw38，到了舞台後半時，因敵方戰車

的攻擊，而實力盡失。因此，在後半地圖中，玩家需要準備一些防禦戰車。

線或東部戰線，更要有棄之不用心理準備。

戦車

PzKw III E	速度	5	燃料	42	弾数				2
	武 装			A B C D					
	37mmホウ142 砲			12					
	7, 92mmMG			4					
搭 載	NOT			0					
価 格	600	NOT			0				

PzKw III H	速度	5	燃料	42	弾数				2
	武 装			A B C D					
	37mmホウ142 砲			10					
	7, 92mmMG			5					
搭 載	NOT			0					
価 格	650	NOT			0				

PzKw III L	速度	5	燃料	41	弾数				2
	武 装			A B C D					
	37mmホウ142 砲			8					
	7, 92mmMG			6					
搭 載	NOT			0					
価 格	700	NOT			0				

PzKw IV D	速度	5	燃料	41	弾数				2
	武 装			A B C D					
	75mmホウ112 砲			8					
	7, 92mmMG			5					
搭 載	NOT			0					
価 格	750	NOT			0				

PzKw IV F2	速度	5	燃料	45	弾数				2
	武 装			A B C D					
	75mmホウ143 砲			9					
	7, 92mmMG			5					
搭 載	NOT			0					
価 格	750	NOT			0				

PzKw IV H	速度	5	燃料	46	弾数				2
	武 装			A B C D					
	75mmホウ148 砲			9					
	7, 92mmMG			4					
搭 載	NOT			0					
価 格	800	NOT			0				

PzKw III G	速度	5	燃料	42	弾数				2
	武 装			A B C D					
	37mmホウ142 砲			10					
	7, 92mmMG			5					
搭 載	NOT			0					
価 格	650	NOT			0				

PzKw III J	速度	5	燃料	41	弾数				2
	武 装			A B C D					
	37mmホウ142 砲			8					
	7, 92mmMG			5					
搭 載	NOT			0					
価 格	700	NOT			0				

PzKw III N	速度	5	燃料	41	弾数				2
	武 装			A B C D					
	37mmホウ142 砲			4	2				
	7, 92mmMG			4	4				
搭 載	75mmHmat			2	4				
価 格	650	NOT			0	0			

PzKw IV E	速度	5	燃料	45	弾数				2
	武 装			A B C D					
	75mmホウ124 砲			8					
	7, 92mmMG			5					
搭 載	NOT			0					
価 格	750	NOT			0				

PzKw IV G	速度	5	燃料	46	弾数				2
	武 装			A B C D					
	75mmホウ143 砲			9					
	7, 92mmMG			4					
搭 載	NOT			0					
価 格	800	NOT			0				

Deutsche-Eisenwerke N號對空自走砲 家具搬運車

Deutsche-Eisenwerke PzFlak N Möbelwagen (SdKfz 161/3)

到大戰的中期，德軍對於制空權慢慢呈現衰退的現象，因此，有必要開發出可伴隨戰車的戰車師團防空車輛。遂將IV號戰車的車體作為基礎，設置作為起倒式之4塊裝甲板的戰闘室。內可搭載20mm 4連發性Flak 38機關砲的試製車，且約在1943年10月，展示在希特勒的面前。但卻沒有得到希特勒的生產許可，所以又把搭載砲座改為37mm Flak 43機關砲。這就是綽號“家具搬運車”，此綽號的由來乃是因其方形的獨特型態，並將這綽號作為正式名稱，從1944年3月開始進入生產。這種型態的車輛，原本也是暫定式的，是為了在強有力的潛艇搭載型之30mm連發性機關砲的克凱爾、布立茲開始生產前為止，填補這段空隙而已。然而，開發進度始終不能如期進行。再加上對空車輛的重要性又更迫切，因此，從1944年3月為止，仍持續生產，直到240輛，配備在戰車團的對空排。

(家具搬運車 對空自走砲 資料)

全長：7.02m、全寬：2.88m、路上最高速度：38km/h、武裝：37mm 機關砲×1

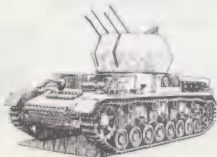
Ostbau N號對空戰車、旋風式/Ostwind I

Ostbau Flakpanzer N Wirbelwind/Ostwind I

“旋風”是把從前線送回，要修理的IV號戰車，搭載了4連發20mm Flak 38 高射機關砲的旋轉砲塔。這原本是為了要彌補“家具搬運車”的數量不足所生產的。上面的開放式車頂，裝備了全旋轉式的砲塔，乍看之下似乎呈現了極好的機能，可惜因為砲塔的旋轉是手動式的，因此速度極慢，無法趕上戰機的速度。4連發20mm機關砲，對低空火力極兇猛，可惜射程很短，一發的破壞力也很低。因此在旋風的試製車完成後，二個月搭載了37mm Flak 43 高射機關砲的Ostwind就開始登場，主要也是靠改裝來應付。新生產的到了二次大戰末期，利用了克凱爾、布立茲車體的僅7輛而已。總生產量，旋風式的約90輛，Ostwind約50輛，和家具搬運車一同使用。

(旋風式 對空自走砲 資料)

全長：7.02m、全寬：2.88m、
路上最高速度：40km/h、武裝：
20mm 機關砲×4



克魯伯/達姆勒·賓士 SdKfz 8

Krupp-Daimler-Benz SdKfz 8

SdKfz 8 是利用賓士公司製的 DB 10 型 12t 牽引半履帶車，搭載 56 口徑 88mm 高射砲的車輛。在 1939 年德國進攻波蘭的時候，大約已經生產了 10 輛，是屬於自走對戰車砲。雖然是搭載高射砲，但為了擊毀敵軍的戰車、碉堡等等，也被當作對戰車用的戰團車輛，配備在第 8 驅逐戰團營，在波蘭、法國的戰線初期使用。

(SdKfz 8 對空自走砲 資料)

全長: 7.35m、全寬: 2.5m、路上最高速度: 50km/h、武裝: 88mm 高射砲×1

■ 運輸車輛 / T 型態

為了讓附屬於機械化部隊的步兵可以快速移動，自然就有生產可以快速移動的運輸部隊的必要性，因而，運輸車輛的開發也更積極。當然，目的並非只是運送兵員而已，事實上，對於各大砲運輸的使用頻率也很高。在路況較好的西部戰線，主要以卡車輸送。但在路況極差的東部戰線，就把後輪改為履帶式的半履帶車。然而，這種車輛的生產，始終無法按照預定進度流程，所以可得到半履帶車配備的，是對大砲的牽引用或一部分的機械兵團而已。

歐寶 3t 卡車 歐寶·布立茲 6700A

Opel Lastkraftwagen 3t Opel-Blitz 6700 A


在 1939 年時，德意志帝國擁有機械化的部隊，簡直不可能。那時候德軍擁有馬匹部隊，一般說來，步兵團擁有 5375 頭馬，和 942 輛車。此外，種類達 100 種以上的商用卡車也被配備在內。有不少的車輛性能，實在讓人不敢領教。在可能範圍內標準化的卡車，所採取的是歐寶·布立茲。例如：6700A 因為屬於 4 輪驅動，所以，某些程度的野外性能仍可期待。但生產能力與事實需求，始終無法平衡。因此，部隊大部分配備，同形式 4×2 的 36S。到戰爭結束為止，馬匹車輛的情況，始終無法改善。


(歐寶·布立茲 36S 運輸車 資料)

全長: 6.02m、全寬: 2.26m、
路上最高速度: 60km/h





PzKw IV J		速度	5	燃料	57	弾数	2
		武装		A	B	C	D
		75mmホウ148 砲		9			
		7.92mmMG		4			
搭載		NOT		0			
価格	800	S マイン地雷		2			

約式D パンターD		速度	6	燃料	42	弾数	2
		武装		A	B	C	D
		75mmホウ148 砲		8			
		7.92mmMG		4			
搭載		NOT		0			
価格	900	NOT		0			


約式D パンターD		速度	6	燃料	43	弾数	2
		武装		A	B	C	D
		75mmホウ148 砲		8			
		7.92mmMG		5			
搭載		NOT		0			
価格	950	S マイン地雷		2			

約式D パンターD		速度	5	燃料	35	弾数	2
		武装		A	B	C	D
		88mmホウ156 砲		9			
		7.92mmMG		7			
搭載		NOT		0			
価格	1000	NOT		0			

出式型 タイガーI		速度	4	燃料	42	弾数	2
		武装		A	B	C	D
		75mmホウ148 砲		7			
		7.92mmMG		7			
搭載		NOT		0			
価格	950	S マイン地雷		2			


VK6501		速度	3	燃料	35	弾数	2
		武装		A	B	C	D
		75mmホウ148 砲		9			
		7.92mmMG		5			
搭載		NOT		0			
価格	900	NOT		0			

駆逐戦車

StvG III B		速度	5	燃料	41	弾数	1
		武装		A	B	C	D
		75mmホウ148 砲		6			
		NOT		0			
搭載		NOT		0			
価格	500	NOT		0			

StvG III F		速度	5	燃料	39	弾数	1
		武装		A	B	C	D
		75mmホウ148 砲		6			
		7.92mmMG		2			
搭載		NOT		0			
価格	550	NOT		0			

StvG III F/8		速度	5	燃料	41	弾数	1
		武装		A	B	C	D
		75mmホウ148 砲		6			
		7.92mmMG		2			
搭載		NOT		0			
価格	550	NOT		0			

StvG III G		速度	5	燃料	40	弾数	1
		武装		A	B	C	D
		75mmホウ148 砲		6			
		7.92mmMG		2			
搭載		NOT		0			
価格	600	S マイン地雷		2			

克勞斯馬菲牽引車 SdKfz 7

Krauss-Maffei Sdkfz 7

1932年底，德意志軍方命令開發88mm Flak 18 高射炮，和能牽引150mm FH 18 重榴彈炮，同時，牽引的車子也可以乘坐炮兵15~18名的中型半履帶車。1934年試製車完成，因為完成後的效果非常高，也就是SdKfz 7，一般運用8 t 半履帶車來稱呼。德軍半履帶車的轉向方式，有很大的特徵，即前輪向左右15度以上轉向時，屬於這邊的履帶起動輪之制動器會產生作用，可以很容易旋轉。本車的總生產量達11000輛，可說是德軍核心的半履帶車。這車種後面的座位，通常被拿掉，作其它的改良。此外，尚有搭載20mm 4連發性的對空機關炮SdKfz 7/1、37mm對空機關炮的7/2 為首。也被改變為各種車輛。

(SdKfz 7 牽引連輪半履帶車 資料)

全長：6.85m、全寬：2.4m、
路上最高速度：50km/h



漢諾姆 SdKfz 251


Hanomag Sdkfz 251


在1935年初期，德軍內部開始考慮運用機械化兵團的戰鬥力量。同時，也強調伴隨戰車的裝甲兵運輸車的必要性，而且，這些裝甲兵運輸車對小型火器與彈藥的碎片都可以防禦。此外，又和輕裝甲戰車有同樣程度的野外行動能力，且還可乘一班士兵。有關當局為了早日實現這項要求，就決定用3 t 半履帶車 (SdKfz 11) 的車身底盤作基礎來開發，此即SdKfz 251，並在1939年6月開始生產。總生產量光是屬於A~D型的就已經超過15,000輛。然而，對機械化士兵而言，仍嫌不足。通常三個連編制的機甲軍彈兵團，只有一連是作為這種車的裝備而已，這種情況一直持續到二次世界大戰結束為止。本車種擁有許多改良型，由於屬於裝甲兵運輸車，基本型態可以乘坐12名士兵。再者，也搭載了火焰發射裝置，具有攻擊力型態的半履帶車，也被生產出來。


(SdKfz 251 半履帶裝甲兵運兵車 資料)

全長：5.8m、全寬：2.1m、路上
最高速度：53km/h



黒柱見 ヘッツアー		速度	5	燃料	43	実効	1
		武装	A B C D				
		75mmホウL48 砲	6				
		7,92mmMG	4				
搭載		NOT	0				
価格	500	NOT	0				


JagPz IV 70		速度	5	燃料	46	実効	1
		武装		A	B	C	D
		75mm L70 砲		5			
		7,92mm MG		2			
搭載		NOT		0			
価格	750	S. マイン地雷		2			

史式 エルマント		速度	3	燃料	48	実効	1	
		武装			A	B	C	D
		88mmホウL72 砲			6			
		7,92mmMG			2			
搭載		NOT			0			
価格		900			0			

野戦車自走砲


		速度	5	燃料	44	実効	1
		武装	A			B	C
		75mmホウL48 砲	4				
		7,92mmMG	4				
搭載		NOT	0				
価格		400	MOT			0	


自走砲車M マーダーIII		速度	5	燃料	44	実効	1
		武装			A	B	C
		75mmホウL48 砲			5		
		NOT			0		
搭載		NOT			0		
価格		450	NOT		0		


JagPz IV 48		速度	5	燃料	48	実効	1		
		武装	A				B	C	D
		75mmホウL48 砲	8						
		7,92mmMG	2						
搭載		NOT	0						
価格		700	2						

史式 エルマント		速度	6	燃料	41	実効	1	
		武装			A	B	C	D
		88mmホウL71 砲			6			
		7,92mmMG			2			
搭載		NOT			0			
価格		800	Sメイン地雷			2		


史式 エルマント		速度	3	燃料	42	実効	1	
		武装	A			B	C	D
		88mmホウL72 砲	6					
		7,92mmMG	5					
搭載		NOT	0					
価格		1100	5,700円(税別)			2		

自走砲車M マーダーII		速度	5	燃料	44	実効	1	
		武装			A	B	C	D
		75mmホウL48 砲			4			
		7,92mmMG			2			
搭載		NOT			0			
価格		450	MOT			0		

自走砲車H マーダーIII		速度	5	燃料	48	集積	1	
		武装			A	B	C	D
		75mmホウL48 砲			4			
		7,92mmMG			2			
搭載		NOT			0			
価格		450	MOT			0		

史式 エルマント		速度	5	燃料	47	実効	1
		武装			A	B	C
		88mmホウL71 砲			4		
		7,92mmMG			2		
搭載		NOT			0		
価格	600	NOT			0		


火焰放射戰車

PzKwIII/FI	速度	55	燃料	41	備載	2
	武裝	A B C D				
	8.8mm KwK 42 L/43	10				
	7.92mm MG	6				
搭載		NOT				
価格	700	NOT				

SPW25FI		速度	6	燃料	55	備載	2
		武裝		A	B	C	D
		7.92mmMG		7			
		7.92mmMG		4			
搭載		NOT		0			
価格	400	NOT		0			

自走加農砲	速度	5	燃料	43	備載	2
	武裝	A B C D				
	7.92mmMG	7				
	4					
搭載	NOT	0				
価格	600	NOT	0			

自走加農砲

自走加農砲	速度	5	燃料	39	備載	1
	武器	A B C D				
	7.92mmMG	4				
	搭載	NOT				
価格	650	1				

大黃蜂式 ファンメル	速度	5	燃料	47	弾数	1
	武装	A B C D				
	150mm加農砲	3				
	NOT	0				
搭載	NOT	0				
価格	1000	1				

自走火箭

主蘭狄亞		速度	5	燃料	38	備載	1
マシフルティ		武裝		A	B	C	D
		NOT		3			
		NOT		0			
搭載		NOT		0			
価格	700	NOT		0			

驅逐戰車和自走重步兵砲
是專作埋伏用的武器

重步兵砲雖射程短，但却是可做間接攻擊的部隊。除其特徵同於驅逐戰車之外，且一旦若對射程內的敵人採肉搏戰，將重傷

■裝甲列車 / EP 型艦

鑑於火車必須行走在固定的鐵軌上，人們總易於認為難以具有防禦力。但讓火車本身具有防禦力與攻擊力（不如說是防禦力）而生產的，就是裝甲列車。在程度上屬於安定的西部戰線上，尚且派不上用場。但在有許多游擊隊及敵軍戰車出沒，加上制空權也沒有確實掌握的東部戰線，則必須先擔負起某些程度的功能。裝列有各式各樣的武裝裝甲，甚至有些直接把戰車車體裝在火車上。

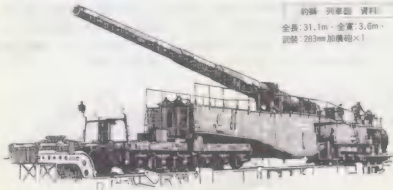
克魯伯 28cm K5 (E) 休蘭克貝爾達

Krupp 28CM K5 (E) Schlange Bertha

德意志列車砲的歷史，從第一次世界大戰開始。從離巴黎約 100m 以上的距離，向巴黎進攻。以 21cm 貝爾達砲，使列車砲的功能更佳。綽號為巴黎砲的這種砲，簡直讓巴黎市民嚇得魂飛魄散。因此，在第一次世界大戰後，凡屬賽和約上，限制前軍軍備時，加上了禁止擁有長距離砲的條文。但 1935 年德意志發表再軍備宣言後，作為貝爾達砲後繼者，生產了這種列車砲。其中發揮了最大威力的，是口徑 28cm 級，特別是搭載了 76 口徑，28cm 加農砲的 K 5 (E)。成為主力列車砲而聞名的 K 5 (E)，從 1934 年開始，經克魯伯公司秘密進行研究計劃，並從 1941 年的 2 月開始，有 25 輛加入實際戰鬥，配備在第 712、713、765 砲兵連。這種砲的射程有 60km，由於可以從聯軍大砲的射程外攻擊聯軍。因此，在海岸、瀋陽等地，攻擊敵人船隻，作為海岸砲利用。除挖掘地下壕溝，還鋪設鐵軌。壕溝並一直掘到碼頭邊，並配備列車砲反擊，特別是在 1944 年的安齊奧登陸作戰時，K 5 (E) 二門被隱藏在山洞內，向登陸地點攻擊，一直騷擾美軍的登陸作戰。因此，有了安齊奧、阿尼、安齊奧快車之綽號。其中一門，還被運回美國的阿巴提尼展示場，命名為「豹號」。


豹號 列車砲 資料

全長：31.1m・全寬：3.6m・
武裝：283mm 加農砲×1




自走重歩兵砲

機種 式14 3リレーH	速度	5	燃料	44	乗数	1
	武装	A B C D				
	150mm 170mm	2	3	0		
	150mm 170mm	1	0	3		
搭載	NOT	0	0	0		
価格	600	NOT	0	0	0	

機種 式1633/2	速度	4	燃料	38	乗数	1
	武装	A B C D				
	150mm 主砲	2 3 0				
	170mm 主砲	1 0 3				
搭載		7.92mmMG	4	4	4	
価格	650	NOT	0	0	0	

機種式	速度	5	燃料	45	乗数	1
	武装	A B C D				
	150mm 170mm	2	4	0		
	150mm 170mm	2	0	4		
搭載	7.92mmMG	2	2	2		
価格	900	NOT	0	0	0	


自走高射砲


Flak37Pz	速度	5	燃料	50	乗数	
	武装				A	B C
	150mm 170mm				3	4 0
	NOT				0	0 0
搭載		NOT			0	0 0
価格	1500	1500			1	0 4

316 !!	速度	5	燃料	41	乗数	1
	武装	A B C D				
	150mm 170mm	2	3	0		
	150mm 170mm	1	0	3		
搭載	NOT	0	0	0		
価格	650	NOT	0	0	0	

機種 式16 3リレーH	速度	5	燃料	44	乗数	1
	武装	A B C D				
	150mm 170mm	2	3	0		
	150mm 170mm	1	0	3		
搭載		NOT	0	0	0	
価格	600	NOT	0	0	0	

s1633B		速度	3	燃料	36	乗数	1	
		武装			A	B	C	D
		150mm ホウ電			1	3	0	
		150mm ホウ電			2	0	3	
搭載		7.92mmMG			2	2	2	
価格	700	NOT			0	0	0	

機内電 子式1633B	速度	5	燃料	37	乗数	1
	武装	A B C D				
	150mm 170mm	1	2	0		
	150mm 170mm	1	0	2		
搭載	7.92mmMG	2	2	2		
価格	1100	NOT	0	0	0	

Sakfz8		速度	6	燃料	51	乗数			
		武装				A	B	C	D
		150mm 170mm				3	4	0	
		NOT				0	0	9	
搭載		NOT				0	0	0	
価格	1000	150mm 170mm				1	0	4	

FlaK41Pz	速度	機体	機銃		
	武装		A	B	C
	150mm 170mm		3	4	0
	NOT		0	0	0
搭載		NOT	0	0	0
価格	1800	80000 1500 重	1	0	4

英國イギリス

「冠於世界」是對大英帝國的一種榮譽冠詞。在全世界擁有殖民地的英國，在戰爭之初的確是最強大的國家之一，和法國一起為德國的入侵波蘭西對德宣戰，而在第二次世界大戰期間，英國也是最初打到最後。

格洛斯特 關士式

Gloster Gladiator

為空中的格鬥關鬥機。是傳統的英國空軍最後的複葉單座戰機，取代了goon tret戰機而成爲制式戰機。此型戰機於一九三七年七月就役，此種戰機早了七個月。但因為其最快速度只達時速四百零五公里，因此，只能當作颶風戰機、噴火式戰機出現以前的中間性戰機而已。

除了英國本土外，此圖機也配備於中東的英軍基地。到二次世界大戰時便派到法國。其在英國本土作防空用，一部份也派至普里維斯港防空用。在挪威及緬甸也很活躍。特別是配備在馬來他島的三架關士戰機，其表現更是舉世聞名。一直至一九四〇年四月，一共生產了三百一十一架，當作衍生型使用，是英軍最後的艦上戰機，成了海上關士，但這只是增加了艦載用的裝備而已，並無多大用途。自一九三九年二月開始配備在航空母艦鷹號或光榮號使用，在挪威和地中海都非常活躍。一九四〇年底和野貓(martlet)交替而退役。

■ 關士戰機 | 型號利


全長：8.23m、全寬：9.76m、最高速度：405km/h、武裝：7.7m×4


■ 艦載機FC (艦上戰鬥機)・AC (艦上攻擊機)・VC (艦上雷擊機) 型態


開戰時，在歐洲能將航空母艦投入實戰的國家只有海軍國—英國而已。當然，在法國、意大利、德國等列強也進行開發或建設，但歷史上並沒有其參加實戰的航空母艦。所以有關艦載機，大多是屬於英國。德國也製造了艦型的Ju87C或Bf109T等，但是到大戰結束前，並沒有當作艦載機來使用。


雖是屬於艦載機，但有關艦上的戰機，大多是將普通戰機裝配艦船的著艦鉤或飛機彈射器的裝置而改良的艦載機。但是因艦載機攻擊目標大多是艦船，因此也要考慮裝載魚雷，所以大多是新開發出的機型。


対空戦車

特馬格D7 マクD7 	速度	6	燃料	55	弾数	2
	武器			A	B	C D
	20mmカンホウ機関砲		6			
	搭載		NOT	0		
	価格	400	NOT	0		

FPz38t 	速度	5	燃料	46	弾数	2
	武器			A	B	C D
	20mmカンホウ機関砲		7			
	搭載		NOT	0		
	価格	450	NOT	0		


SdKfz7/1 	速度	6	燃料	45	弾数	2
	武器			A	B	C D
	20mmカンホウ機関砲		16			
	搭載		NOT	0		
	価格	500	NOT	0		


家具調運車 オーヴンフーラー 	速度	5	燃料	45	弾数	2
	武器			A	B	C D
	20mmカンホウ機関砲		8			
	搭載		NOT	0		
	価格	600	NOT	0		


対空戦車 スティーヴンソン 	速度	5	燃料	45	弾数	2
	武器			A	B	C D
	20mmカンホウ機関砲		16			
	7.92mmMG		5			
	価格	700	NOT	0		

敵特馬車 オスワート 	速度	5	燃料	45	弾数	2
	武器			A	B	C D
	37mmカンホウ機関砲		20			
	7.92mmMG		5			
	価格	700	NOT	0		

運輸車

敵貨布三輪 オベルフック 	速度	8	燃料	55	弾数	1
	武器			A	B	C D
	NOT		0			
	搭載	可	NOT	0		
	価格	200	オベルフック用機	4		

SdKfz7 	速度	6	燃料	50	弾数	1
	武器			A	B	C D
	NOT		0			
	搭載	可	NOT	0		
	価格	250	ラッパの運搬機	4		

SdKfz251 	速度	6	燃料	55	弾数	1
	武器			A	B	C D
	7.92mmMG		7			
	搭載	可	NOT	0		
	価格	300	NOT	0		



霍克 颶風式

Hawker Hurricane

霍克公司、是按照次期戰機要求規格 F. 36/34 所設計的機體。1937 年底第 111 中隊首次配備颶風式戰機，比噴火式戰機早 6 個月交貨。其主翼雖在 1939 年大幅改造為金屬型，但機身仍是用鋼管的骨架貼著蒙布，沿用複翼機結構的古老設計。雖然如此，但性能仍算不錯，是英軍最初的低翼單座戰機量產化的機型。開戰後，便馬上派至法國。

1940 年時，在英國本土的航空決戰時和噴火式戰機一起擊退德國空軍。因性能比 Bf 109 差，所以主要是攔截轟炸機，在擊落數上超過噴火式戰機。在此次的戰鬪之後，英國軍方發現其戰機的能力，因此便改良為地面攻擊用。特別是 MK. IV 型在雙翼上裝載有 40mm 的對戰車炮，配備至北非後便非常活躍，後來 MK. IV 型變更為能裝載必要裝備的對應型。在突尼西亞或義大利，其地面攻擊力發揮了強大的威力。

1944 年 9 月結束生產之前其生產了 12780 架，本機也改良叫做「海上颶風式」的艦上戰機。最初的機型是以飛機彈射器起飛，由於不能著艦因此只能使用一次。MK. II 型以後，便作為艦上機使用。在馬爾他島補給作戰或在火炬作戰時非常活躍。



(颶風式 II C 型資料)

全長：9.45m、全高：12.2m
最高速度：546km/h、武裝：
20mm×4 炸彈：112.5kg 或
225kg×2

格羅斯特 流星式

Gloster Meteor

1940 年底，英空軍了解渦輪噴射的前瞻性。很早就計畫發展高度攔截的實用相關噴射單座戰機，命令格羅斯特公司試作，便是流星式戰機。英空軍對本機的期望很高，計畫到 1943 年春天前生產五百架，但却因噴射引擎上的技術或行政上的問題及渦輪翼片技術上的困難而延遲。一直到 1944 年 7 月才加入實戰。此實戰部隊叫做 616 戰團中隊。它的正式出擊是從擊落 V 1 開始，但是因怕秘密洩露而使德國知道，因此實際的作戰行動較晚。在 1945 年 4 月 16 日於歐洲大陸最初出擊時，其中一部份便是新型的 MK. II 型，其最高速度是時速 765 公里。參加實戰的流星式戰機數量少數，但是大戰結束後，却成為非常活躍的戰機。

(流星式 F.1 資料)

全長：12.59m、全高：13.1m、最大速度：656km/h、武裝：20mm×4。

牽引對戰車砲

37mm PaK35		速度	1	燃料	40	弾数	2
		武装			A	B	C D
		37mm ホウシ45 砲			10		
		NOT			0		
		NOT			0		
搭載					4		
価格	200						

50mm PaK38		速度	1	燃料	40	弾数	2
		武装			A	B	C D
		50mm ホウシ71 砲			9		
		NOT			0		
		NOT			0		
搭載					4		
価格	300						


75mm PaK40		速度	1	燃料	40	弾数	2
		武装			A	B	C D
		75mm ホウシ46 砲			8		
		NOT			0		
		NOT			0		
搭載					4		
価格	400	ライフライン砲					

88mm PaK43		速度	1	燃料	40	弾数	2
		武装			A	B	C D
		88mm ホウシ71 砲			8		
		NOT			0		
		NOT			0		
搭載					4		
価格	500	ライフライン砲					

牽引加農砲

105mm 加農砲 105 ミリヤマト		速度	1	燃料	40	弾数	1
		武装			A	B	C D
		105mm ヤマト砲			8		
		NOT			0		
		NOT			0		
搭載					4		
価格	400						

175mm 加農砲 175 ミリカノン		速度	1	燃料	40	弾数	1
		武装			A	B	C D
		175mm カノン砲			6		
		NOT			0		
		NOT			0		
搭載					4		
価格	600						

150mm 加農砲 150 ミリカノン		速度	1	燃料	40	弾数	1
		武装			A	B	C D
		150mm カノン砲			7		
		NOT			0		
		NOT			0		
搭載					4		
価格	500						

牽引火箭

210mm NW42		速度	1	燃料	40	弾数	1
		武装			A	B	C D
		210mm NW42 砲			4	0	
		NOT			0	6	
		NOT			0	0	
搭載					4	0	
価格	350						

150mm NW41		速度	1	燃料	40	弾数	1
		武装			A	B	C D
		150mm ロケット火箭砲			6		
		NOT			0		
		NOT			0		
搭載					4		
価格	300						

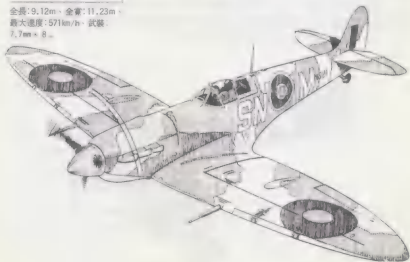
超級海上 噴火式

Supermarine Spitfire

1936年3月，英國空軍最成功的戰機便是噴火式戰機。比颶風式晚4個月飛行。試飛時，搭載和颶風式同樣的勞斯萊斯、馬林引擎，但是速度却比颶風式快56km/h，成為英國空軍的重要武器，機體結構改進為全金屬製的壓力外殼，在空力面上也超過颶風式。噴火式的主要設計者是J·米契爾，但是此機體還未完成他便驟逝。最初的量產型MK. I是從1938年6月開始交貨，開戰時有307架就役。1940年時，在英國本土的航空戰上和颶風式一起擊退德國空軍，因此MK. I被認為是英軍的救世主。此次空戰正好和敵人Me 109E競爭性能。在旋回性能上是超越Me 109E型，但在上昇力、高高度性能則較弱。後來強化了引擎的副K. V型和為了對抗FW 190A而裝載馬林61引擎的MK. IX型和對抗FW D 9而裝載了獵犬(Griffon) 65型引擎的MK. X、IV等，繼續改良至大戰結束以前，是英國空軍的主力戰機，但續航力却有經常不足的現象。大戰後期，開始反攻，此缺點便顯顯著。此艦戰型叫做「海火」(Sea Fire)。至1942年底，六個中隊的艦力編制完成。參加了1943年9月的薩列魯諾登或登陸法國南部，1945年派至遠東參加蘇門答臘的煉油廠攻擊，之後也參加了韓戰。1954年退役。

Mk. I型資料)

全長:9.12m、全寬:11.23m、
最大速度:571km/h、武裝:
7.7mm×8



牽引高射砲

88mmFlak36		速度	1	燃料	40	弾数	1
		武装		A	B	C	D
		88mmホウL56 砲		7	3		
		88mmホウL74 砲		3	7		
搭載		NOT		0	0		
価格	500	ドイツ高射砲		4	4		

88mmFlak41		速度	1	燃料	40	弾数	1
		武装		A	B	C	D
		88mmホウL74 砲		7	3		
		88mmホウL74 砲		3	7		
搭載		NOT		0	0		
価格	700	ドイツ高射砲		4	4		

列車

列車 レッキンヤ		速度	10	燃料	150	弾数	1
		武装		A	B	C	D
		NOT					
		NOT					
搭載	可	NOT					
価格	1000	NOT					



装甲列車

装甲車 メタコウ		速度	10	燃料	100	弾数	3
		武装		A	B	C	D
		47mmホウL43 砲		10			
		47mmホウL43 砲		20			
搭載	可	150mmヤマト野砲		6			
価格	2000	7.92mmMG		30			

装甲戦闘車 メタコウ		速度	10	燃料	100	弾数	1
		武装		A	B	C	D
		20mmホウL30 砲		2			
		NOT		0			
搭載		NOT		0			
価格	4000	7.92mmMG		4			

装甲列車 カミヤレ		速度	10	燃料	100	弾数	1
		武装		A	B	C	D
		47mmホウL43 砲		2			
		NOT					
搭載	可	NOT					
価格	6000	7.92mmMG		4			

装甲戦闘車 カミヤレ		速度	3	燃料	30	弾数	1
		武装		A	B	C	D
		47mmホウL43 砲		2			
		NOT		0			
搭載		NOT		0			
価格	4000	7.92mmMG		4			

威斯特蘭 旋風式

Westland Whirlwind

是英軍最初的双發單座戰機。1940年出現在戰場上，有一段時間是當作夜間戰機使用。因引擎易故障，不維修並且靠陸運空快的關係，使得機場有所限制，問題點也多。而且主要因高高度性能不佳的關係，不適合合作攔截。但利用其較長的續航距離而成了勃萊利姆式轟炸機的護援。1942年時以戰鬥轟炸機的性能蓋過莫法海峽，攻擊德國佔領下的法國地區的船舶、機關車、橋、港，活動得非常頻繁。總生產數只有112架，1943年時被颶風式戰機所取代。

(旋風式 型資料)

全長：9.98m、全寬：13.7m、最大速度：576km/h、武裝：20mm×4、炸彈：225kg。

霍克 颶風式

Hawker Typhoon

此機型是1938年時，颶風式戰機的設計者S·肯尼迪士以攔截機的性能來設計的。雖然引擎性能不好也有其他的缺點，但因戰局的壓力，便勉強生產。所以1941年9月配備到前線部隊時，駕駛員的抱怨聲四起。因引擎不可靠和高高度性不佳，上升力不夠，爬升中的右側飛行和尾翼結構有缺陷，因這種種的原因，在就役9個月的期間中，因機體狀況不良而損失的比在戰鬥中失去的還多。但因關係者的努力而改良了缺點，性能也較進步，擊退低空侵入的Fw190A，證明其低空性能。結果，至1944年，該機便如戰鬥轟炸機般地被重視。為了要提升其性能，炸彈的裝載量也增加了900g，裝備了火箭彈，地面攻擊力非常活躍。它的總生產量有3300架之多。



(颶風式IB型資料)

全長：9.73m、全寬：12.66m、
最大速度：648km/h、武裝：
20mm×4、炸彈：450kg×2、
或火箭彈×8。

霍克 風暴式

Hawker Tempest

颱風式在800km/h的高速下俯衝時，主翼會受到空氣的壓縮而引起機身的縱向搖動和機首俯下的現象。為了改良這些缺點，而開發了提高翼厚比，使用薄的層流翼的颱風式II型。試作機的主翼呈橢圓型，面積加大。燃料箱而增加機身長度的。為使機身安定，在垂直尾翼上裝配了很大的「背鰭」，如此，颱風式II型和原型機比較起來便有大幅的改變，因這關係，便重新取名叫「風暴式」。最初的量產型是風暴式V型，自1944年初便開始交貨。但因發動機事故的關係，所以就役較慢。參加實戰是在1944年6月，主要是使用於攻擊列車等的地上目標。而使本機出名的的是攔截V1飛行炸彈，由於是用機槍使其爆炸相對增加本身的危險，因此使用翼尖翼來改變方向。唯一適合大戰的型式，就僅只風暴式V型而已，至1945年8月之前，已生產了3800架。

（風暴式V型 資料）

全長：10.06m、全寬：12.49m、最大速度：678km/h、引擎：20mm×4、炸彈：900kg或火箭彈。

波爾登·保羅 挑戰式

Boulton Paul Defiant

是將一切的火力集中在背部砲塔，前方並無固定機槍的單座複座的雙引擎戰機。1940年5月在敦克爾克撤退之役中初次出現，以其有名的波蘭登·保羅式動力槍塔（77mm槍×4）的威力，成功地攔截德國轟炸機。但因時速只有484公里，這種慢速之下，容易被敵人發現，加上沒有前方發射的機槍，這個缺點容易變成致命性的弱點。時常被敵方的單座戰機當作主要目標。所以，在1941年時，裝備了攔截用的AI雷達，改良為夜間戰機。最初型生產了約720架。

（挑戰式2型 資料）

全長：9.14m、全寬：12.0m、最大速度：540km/h、武裝：波蘭登·保羅式動力槍塔1座（77mm×4）。

費里 鱈式


Fairey Fulmar


是有名的陸上轟炸機系列的複座艦上轟炸機。當時有關鱈式的事非常保密，在1940年英國議會上提到以前，一般人都不知道。1941年2月，作為旗艦式轟炸機的護衛。同年3月，在地中海他班半島海上戰爭時，從航空母艦Formidable上起飛，攻擊了義大利艦隊。鱈式戰機不但只在地中海立功，在大西洋上也從商船的飛機彈射器發射而護衛船隊。


（鱈式2型 資料）


全長：12.24m、全寬：14.12m、最大速度：448km/h。


步兵


	速度	3	燃料	60	弾数	2
	武装	A B C D				
	ライフル銃	6	2			
	ATライフル銃	0	4			
	搭載	NOT	0	0		
価格	100	NOT	4	0		


	速度	2	燃料	60	弾数	2
	武装	A B C D				
	ライフル銃	6	2	2	2	
	カエンホウシャ火油銃	0	2	0	0	
	バフケキホウ迫撃砲	0	0	2	0	
搭載		7.92mm MG	0	0	0	4
価格	300					


	速度	2	燃料	60	弾数	1
	武装	A B C D				
	ライフル銃	6				
	NOT	0				
	搭載	NOT	0			
価格	50	2				

	速度	3	燃料	60	弾数	2	
	武装			A	B	C	D
	トングキライフル突撃銃			6	2		
	ライフル銃			1	3		
	搭載			NOT	0	0	
価格	250	NOT			0	0	

	精兵39 エリートヘイ39	速度	3	燃料	60	弾数	2
		武装	A B C D				
		ライフル銃	6	2			
		ATライフル銃	0	4			
	搭載	NOT	0	0			
価格	200	NOT	0	0			

	速度	3	燃料	60	弾数	2
	武装	A B C D				
	ライフル銃	6	2			
	ATライフル銃	0	4			
	搭載	NOT	0	0		
価格	350	NOT	0	0		

	速度	3	燃料	60	弾数	2	
	武装			A	B	C	D
	ライフル銃			6	2		
	ATライフル銃			2	6		
	搭載	NOT			0	0	
価格	150	NOT			0	0	

	速度	3	燃料	60	弾数	2		
	武装			A	B	C	D	
	トングキライフル突撃銃			6	2			
	P.シュレッケ 対空機			1	3			
	搭載	NOT			0	0		
価格	250	NOT			0	0		

自1943年後，起很大變化的德軍佔領部隊

遊戲開始後，佔領人圖從擲彈兵39，進化到精兵39、戰鬥工兵、親衛隊39。到了1943年，擲彈兵39成了動員兵，擲彈兵43則

成為精兵43。在遊戲中，這些部隊的裝備和訓練水平都較高，是德軍佔領部隊中的精英。他們通常負責重要的防禦任務，並在關鍵時刻投入戰場。

敵人的空降部隊「紅魔鬼隊」亦有可對抗裝甲武器的能力，故若將他們當作普通步兵攻擊，將慘遭潰敗。

費里 戰鬪式

Fairey Battle

是1930年代後半的英國近代化的一環，是最初的低翼單葉有伸縮起落輪的輕轟炸機。配屬的部隊是在1937年3月，自二次大戰始便加入戰事的法國基地。白天，負責偵察雷格飛防線，但該線1939年9月前便停止偵察的任務。但因沒有其他適當的單引擎輕轟炸機的關係便冒著被損毀的危險，繼續當作攻擊機使用。其中有名的戰役是1940年5月14日時轟炸了色當的德軍橋樑。此次的作戰，據說出擊了71架戰鬪式攻擊機，失去了40架以上（但是大部份的損害是高射砲所造成的），在英軍軍史上也記載為最悲慘的戰役。撤回英本土後，也當作攻擊歐洲大陸的港灣來使用，隨著蚊式戰機等的配備來進行。即改為練習機。本機到1941年共生產2419架。

戰鬪式 I 型 資料

全長：15.87m、全寬：16.46m、最大速度：388km/h、武裝：布洛寧7.7m×1（固定）曼卡斯7.7m×1（後方旋轉）、炸彈：450kg。

布拉克本 鷗式

Blackburn Skua

是英海軍航空隊最初的俯衝轟炸機，最初的重產型只有六架。在1938年11月和獵迷式 and 鴨式戰機交替。配備于航空母艦「亞克羅耶号」的800中隊，到大戰發生前再增加2個中隊。1939年9月25日，鷗式戰機擊落了德國的Do18飛行艇。此次的戰果據說是二次大戰時英國飛機最初擊落的飛機。1940年擊沈了德國輕巡洋艦開尼斯堡号，敦克爾克撤退時，也當作戰機來使用。結果只生產了190架。自1941年海上颶風戰機、鱈式戰機就役後，即變成了練習機。

鷗式 資料

全長：13.5m、全寬：16.2m、最大速度：651km/h、武裝：20mm×4。

伯里斯多 美堡式

Bristol Beauport

是沿岸航空隊的機種改變計劃的一環，和獵迷式、波薩式、沙勒式、拉維克式同時試作的機種中最成功的機身就是美堡式。試機是在1939年12月時就役於東寧島的22中隊。自那時起自1943年前便當作沿岸航空隊的標準型雷擊、轟炸機使用。美堡式製造了955架，主要活躍於北海、英法海峽、大西洋、地中海上。也派遣了四個中隊至中東。

美堡式 I 資料

全長：13.58m、全寬：17.6m、最大速度：427km/h、武裝：7.7mm×2（機首下面）、7.7mm×2（後上方）、炸彈：680kg或18英寸魚雷×1。

地面部隊成為戰爭主體，並進化
成持有火力強大的武器。比德軍
裝備優良的部隊，也將陸續登場。

蘇維埃 聯邦

ソビエト レンボウ

此一國家以地面部隊為戰爭主體，到地圖
的後半部分，將出現KV-1等高性能的武
器，使玩家感到棘手。以下有圖種武器要分
外留意：對空、對地之性能優異的自走高射
砲、牽引高射砲、可間接攻擊的牽引對戰車
砲等。特別是牽引對戰車砲76.2mm M36，有
射程3的76.2mm砲L。和可對空間接攻擊車
輛的IAG-10AA自走高射砲，且備有反擊專
用的76.2mm砲L。故若不慎出動戰車攻擊，
必遭覆敗。此外，飛機MiG-3亦是強敵之一。

戰機

I-15bis		速度	11	燃料	54	彈數	3
武器		A B C D					
7.62mm MG		8 4 4 4					
50kgハクタン炸彈		0 0 1 0					
搭載		ロケットランチャー				0 0 0 3	
価格		800				タンク油満	
		0 1 0 0					

I-16		速度	12	燃料	54	弾數	3
武器		A B C D					
7.62mm MG		8 3 3 3					
50kgハクタン炸彈		0 0 1 0					
搭載		ロケットランチャー				0 0 0 3	
価格		900				タンク油満	
		0 1 0 0					

MiG-3		速度	14	燃料	78	弾數	3
武器		A B C D					
12.7mm MG		8 4 4 4					
50kgハクタン炸彈		0 0 1 0					
搭載		ロケットランチャー				0 0 0 3	
価格		1300				タンク油満	
		0 1 0 0					

I-153		速度	12	燃料	54	弾數	3
武器		A B C D					
7.62mm MG		8 4 4 4					
50kgハクタン炸彈		0 0 1 0					
搭載		ロケットランチャー				0 0 0 3	
価格		850				タンク油満	
		0 1 0 0					

LaGG-3		速度	13	燃料	42	弾數	3
武器		A B C D					
7.62mm MG		7 4 4 4					
50kgハクタン炸彈		0 0 1 0					
搭載		ロケットランチャー				0 0 0 3	
価格		1100				タンク油満	
		0 1 0 0					

Yak-1		速度	13	燃料	54	弾數	3
武器		A B C D					
7.62mm MG		7 4 4					
50kgハクタン炸彈		0 0 3					
搭載		NOT				0 0 0	
価格		1500				タンク油満	
		0 1 0					

Yak-7B		速度	13	燃料	54	弾数	3
		武装	A B C D				
		7.62mm MG	6	4	4		
		100kg バックラン炸弾	0	0	3		
搭載		NOT	0	0	0		
価格	1700	スピン加速箱	0	1	0		

La-5FN		速度	14	燃料	46	弾数	3
		武装	A B C D				
		7.62mm MG	12	6	6	6	
		100kg バックラン炸弾	0	0	1	0	
		200kg バックラン炸弾	0	0	0	3	
搭載		NOT	0	1	0	0	
価格	1850	スピン加速箱	0	1	0	0	

Yak9B		速度	13	燃料	60	弾数	3
		武装	A B C D				
		7.62mm MG	7	4	4	4	
		100kg バックラン炸弾	0	0	3	1	
		200kg バックラン炸弾	0	0	0	2	
搭載		NOT	0	1	0	0	
価格	2050	スピン加速箱	0	1	0	0	

La-5		速度	13	燃料	36	弾数	3
		武装	A B C D				
		7.62mm MG	12	6	6	6	
		100kg バックラン炸弾	0	0	1	0	
		200kg バックラン炸弾	0	0	0	3	
搭載		NOT	0	1	0	0	
価格	1800	スピン加速箱	0	1	0	0	

Yak-9		速度	13	燃料	60	弾数	3
		武装	A B C D				
		7.62mm MG	7	4	4		
		100kg バックラン炸弾	0	0	3		
		200kg バックラン炸弾	0	0	0		
搭載		NOT	0	0	0		
価格	2000	スピン加速箱	0	1	0		

La-7		速度	14	燃料	42	弾数	3
		武装	A B C D				
		7.62mm MG	6	3	3	3	
		150kg バックラン炸弾	0	0	1	0	
		200kg バックラン炸弾	0	0	0	3	
搭載		NOT	0	1	0	0	
価格	2500	スピン加速箱	0	1	0	0	

攻撃戦

SB-2		速度	12	燃料	72	弾数	3
		武装	A B C D				
		7.62mm MG	6				
		100kg バックラン炸弾	3				
搭載		NOT	0				
価格	1000	NOT	0				

IL-2		速度	12	燃料	48	弾数	3
		武装	A B C D				
		7.62mm MG	5				
		100kg バックラン炸弾	3				
搭載		NOT	0				
価格	1500	NOT	0				

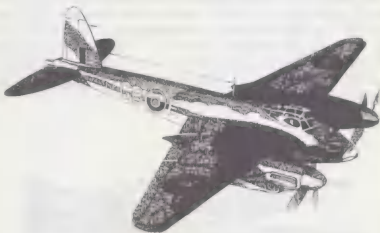
Su-2		速度	12	燃料	75	弾数	3
		武装	A B C D				
		7.62mm MG	6				
		100kg バックラン炸弾	3				
搭載		NOT	0				
価格	1300	NOT	0				

IL-2M		速度	12	燃料	48	弾数	3
		武装	A B C D				
		7.62mm MG	5	5			
		200kg バックラン炸弾	3	0			
		ロケットランチャー	0	4			
搭載		NOT	0	0			
価格	1600	NOT	0	0			

德·哈弗蘭 蚊式

De Havilland mosquito

1938年10月時當作全木型轟炸機而開始開發，和噴火式、蘭卡斯特式同屬英軍用機的三大傑作。在1940年11月最初飛行時，雙引擎發出了從未出現過的加速度，並且和戰機同樣輕快，因此使參觀者感到非常驚訝。當作轟炸機型、偵察機型，生產了好幾型的機種。於1941年9月轟炸了挪威的德國秘密警察總部，榮獲輝煌成果的轟炸機B IV型，自1942年5月起，便成為勃萊利姆式的替代機，配備予105中隊。自第一次北擊以來，蚊式的快速度證明了已完全超越的攔截戰機，而繼續創設了蚊式中隊。這些蚊式戰機自配備以來，一年間便成功地轟炸了一百次以上。它的戰法主要是編隊俯衝轟炸機和垂直空水平轟炸。1943年一月並轟炸了戈林所主持的柏林的軍事閱兵。這種「干擾轟炸」到了完成B、X、VI型後就編成輕夜間攻擊隊而更加頻繁。蠅式是大戰的最終型，之後製造了很多衍生型、戰鬥轟炸型的F、B、VI或夜間戰鬥機N、F、VII等，還能作各廣泛的運用而受到注目。按照英國空軍部的記錄，蚊式投下的炸彈總量有二萬七千噸之多。據稱在所有的轟炸機中，被擊中的比例最低。而在定點攻擊時的命中率，在聯合國的轟炸機中表現也是非常好。戰後仍繼續生產。轟炸機型於1952年被坎培拉型轟炸機所取代。



蚊式B、X、VI資料。

全長：12.68m、全寬：16.5m、最大速度：669km/h、炸彈：600kg

IL-2M3		速度	12	燃料	48	弾数	3				
		武 装				A	B	C	D		
		12.7mmシュワツコフ機関銃				5	5				
		200kgバクタン弾				3	0				
搭 載						0	6				
価 格		1700	NOT				0	0			

IL-10		速度	12	燃料	54	弾数	3				
		武 装				A	B	C	D		
						5	5				
						3	1				
搭 載						2	4				
価 格		1800	NOT				0	0			

Pe-2I		速度	14	燃料	78	弾数	3				
		武 装				A	B	C	D		
		12.7mmMG				5					
						4					
搭 載		NOT				0					
価 格		2000	NOT				0				

Pe-2FT		速度	13	燃料	78	弾数	3				
		武 装				A	B	C	D		
		12.7mmMG				5	5				
						4	0				
搭 載						0	1				
価 格		1900	NOT				0	0			

轟炸機

IL-4		速度	12	燃料	168	弾数	2				
		武 装				A	B	C	D		
		32 バクタン弾				4	0	0			
		250kgバクタン弾				0	8	0			
搭 載		キャライ弾				0	0	1			
価 格		1800	12.7mmMG				8	8	8		

Pe-8		速度	12	燃料	222	弾数					
		武 装				A	B	C	D		
						9	0				
						0	18				
搭 載		NOT				0	0				
価 格		3600					8	8			

装甲車

BA-6		速度	7	燃料	55	弾数	3				
		武 装				A	B	C	D		
		7.62mm MG 48				6					
		7.62mmMG				4					
搭 載		NOT				0					
価 格		200	NOT				0				

BA-64		速度	8	燃料	85	弾数	4				
		武 装				A	B	C	D		
		7.62mmMG				8					
		NOT				0					
搭 載		NOT				0					
価 格		200	NOT				0				

伯里斯多 勃萊利姆式

Bristol Blenheim

1935年4月，全金屬製，使用沈頭釘的双引擎高速運輸機伯里斯多142 M。試飛時此運輸機性能意外地好，比當時英空軍制式戰機霍克·偵察式快了160 km/h，其速度為494 km/h。因此，便當作轟炸機規格，並無製造試作機，便一口氣訂購了150架，此機型僅是勃萊利姆式I型。1937年創設了最初的勃萊利姆式I型中隊，派遣至伊拉克或印度的部隊。1939年延長機種開始生產設有航空轟炸人座位的勃萊利姆式IV型。大戰發生時，英本國部隊已經和此機種交替。勃萊利姆式在1942年8月和波士頓式或蚊式機交替以前，不但在本國，在伊拉克、印度、中近東或希臘均是以轟炸機或偵察機而活躍的名機。但參加北非戰線的勃萊利姆式V型是例外。雖是最終型，改良的結果因重量過重而頗受批評。除此之外，也製造了夜間戰機型的勃萊利姆式1F型，成為英戰機最初裝載雷達的戰機。

〈勃萊利姆式I 資料〉

全長:12.12m、全寬:17.17m、最大速度:418km/h、引擎:7.7mm×1(前方固定)-7.7mm×1(後上方旋轉)、炸彈:453kg。

伯里斯多 標幟騎士式

Bristol Beaufighter

裝備了美堡式的主翼、復舊機身，尾翼和裝備新設計的前部機身和空冷引擎的即是標幟騎士式。標幟騎士式自1941年秋天以來，屬於沿岸航空隊，負責攻擊敵人的船或護衛自己的船舶。在非洲戰後時增設油料箱，當作長距離驅艦卡使用，1942年初，出現Mk. VI型，特別是其中的VII C型裝載炸彈×2或火箭彈×8，一部份是裝載魚雷從北海到地中海，對船艦攻擊發揮其威力。在印度、緬甸也和日軍裝抗。將雷擊型VII C型當作原型機，製造了正式的雷擊機T.F.X，這是將引擎改良為低空用，有的機種擁有雷達天線。標幟騎士式的生產於1945年9月21日結束，總生產數為5562架。



〈標幟騎士式6F 資料〉

全長:12.59m、全寬:17.62m、最大速度:532km/h、武裝:20mm×4-7.7mm×6。

軽戦車

T-26S		速度	4	燃料	60	弾数	3
		武 装		A	B	C	D
		45mm小口L46		17			
		7.62mmMG		4			
搭 載		NOT		0			
価 格	450	7.62mmRMG		2			

T-40		速度	6	燃料	61	弾数	2
		武 装		A	B	C	D
		12.7mmMG		6			
		NOT		0			
搭 載		NOT		0			
価 格	500	NOT		0			

T-60A		速度	5	燃料	85	弾数	3
		武 装		A	B	C	D
		20mmカシコウ作機		26			
		7.62mmMG		3			
搭 載		NOT		0			
価 格	400	NOT		0			

戦車

BT-7-2		速度	8	燃料	75	弾数	1
		武 装		A	B	C	D
		45mm小口L46 砲		13			
		7.62mmMG		2			
搭 載		NOT		0			
価 格	500	7.62mmRMG		2			

T26M33		速度	4	燃料	60	弾数	3
		武 装		A	B	C	D
		7.62mmMG		17			
		7.62mmMG		6			
搭 載		NOT		0			
価 格	400	NOT		0			

T-37		速度	7	燃料	48	弾数	2
		武 装		A	B	C	D
		7.62mmMG		4			
		NOT		0			
搭 載		NOT		0			
価 格	300	NOT		0			

T-60		速度	5	燃料	87	弾数	2
		武 装		A	B	C	D
		7.62mmMG		26			
		7.62mmMG		3			
搭 載		NOT		0			
価 格	400	NOT		0			

T-70		速度	6	燃料	70	弾数	3
		武 装		A	B	C	D
		7.62mmMG		7			
		7.62mmMG		3			
搭 載		NOT		0			
価 格	450	NOT		0			

BT-5A		速度	8	燃料	55	弾数	1
		武 装		A	B	C	D
		7.62mmMG		4			
		7.62mmMG		8			
搭 載		NOT		0			
価 格	500	NOT		0			

BT-7A		速度	8	燃料	75	弾数	2
		武 装		A	B	C	D
		7.62mmMG		4			
		7.62mmMG		2			
搭 載		NOT		0			
価 格	500	5.62mmRMG		2			

費里 鮪魚式

Fairey Albacore

是當作旗魚式的後繼機而設計的雷擊轟炸機。雖然數字上的性能超過旗魚式，但一般仍被認為和旗魚式不多。所以，結果只是增加了旗魚式的機數罷了。甚至有的駕駛員認為舊型的旗魚式轟炸機反而較好。鮪魚式的優點是駕駛艙從旗魚式的無擋風變成密閉式，並且也有雨刷和電熱器，使駕駛員感到非常舒適，對英軍的複葉機而言，鮪魚式是種例外。它是全金屬單殼機身，以油壓式的襟翼作為俯衝式的制動器，而且螺旋槳也改為雷擊機首次的可變節螺旋槳。起飛的距離變短，且增加了續航距離。1940年3月，首次出現鮪魚式所編制的部隊，5月底首次參加作戰，從此以後負責夜間轟炸或護送船隻。1943年10月，比旗魚式先從第一線退出。它的總生產數約800架。

鮪魚式 資料

全長：10.81m、全寬：15.24m、最大速度：269km/h、翼展：7.7m×1（固定）7.7m×2（後方襟翼）、炸彈：227kg×4或魚雷×1。

費里 巴拉庫達式

Fairey Balacuda

是當作鮪魚式的後繼機所設計的雷擊、轟炸機。因為戰局惡化，所以訂購延遲。因此生產型的初次飛行比預定時間晚了2年。1942年4月，它有主翼後緣的年輕人式襟翼（放下30度便成為俯衝式的制動器）有特別的伸縮式的起落裝置，具有高的水平尾翼、及更寬廣的視野。除此之外，它還有更多的特徵，能將雷達天線罩、雷達天線竿、火箭、炸彈、機雷、魚雷、救生艇等組合裝載。但是因為有較大馬力負荷和裝載量的關係，經驗少的駕駛員不易駕駛。戰時中的最終生產型MK.Ⅲ因主要任務為對潛艇的哨戒，所以在機身後座下面的雷達天線罩裝備了A. S. V. MK. 10的掃描器，並且最高速度和續航距離也相應提高。到MK. Ⅲ型以前，其總生產數有2572架之多。

巴拉庫達3型 資料

全長：12.12m、全寬：14.99m、
最大速度：365km/h、武裝：7.7
mm×2（後方機座）、炸彈：113
kg機雷×4或713kg魚雷×1。

費里 火蠅式

Fairey Firefly

以單引擎複座艦上戰機、偵察機而設計為艦式的後繼機，外體除設計為流線型外餘和蠅式相似，但是主翼變成了橢圓翼，改變了引擎和武裝，最高速度也提高，但是其最大特徵是，完全收回式的賽里年輕人式橢圓翼，能放下差不多接近垂直的角度。結果，在低速時的揚力增大，起降時的機體角度能變小，而且低速時的操縱性也變好，容易在艦上起落。巡航性能和運動性能都改善了，主翼能往後方折起來。本機在1943年6月，首次裝載在航空母艦上。1944年7月，挪威外海攻擊德國戰艦「鐵必制」時首次使用。1945年初，裝載在航空母艦indifatigable 調到東南亞攻擊敵艦隊。但是，並沒有當作戰鬥機的價值，只當作攻擊機使用，到1945年8月以前一共製造了658架的火蠅式。

火蠅式F.1 資料

全長:4.12m・全翼:11.46m・最大速度:505km/h・武裝:20mm砲×4・炸彈:450kg×2或27kg火箭彈×8

費里 旗魚式

Fairey Swordfish

當作英海軍航空隊不滅的雷擊機而出名的旗魚式，不但有很多戰果，其壽命之長也是有名的。旗魚式Mk.1是1936年7月和費里，海豹式偵察機交替配備在825中隊，後來和黑燒、巴芬或者黑燒，鯊魚交替繼續配備，大戰爆發時，一共13個中隊的旗魚式成為攻擊隊的主力。但是，和發生海戰的同時，為防衛船舶艦隊的關係，它首次參加戰鬥是在1940年的挪威作戰。而讓本機出名的戰績是在馬爾他島的攻擊戰，和在1940年11月只用了21架就毀滅了義大利艦隊主力的大蘭多港的作戰。在1943年，強化下側主翼改良為能裝載火箭彈Mk.II誕生，最終生產型的Mk.III在機身下面配備了雷達，和第一次大戰末期的戰機速度一樣，複葉固定腳羽布製的蒙皮的雷擊機，繼續使用到2次世界大戰，也可以說是驚異的事。它的秘密是良好的操縱性和容易使用，特別是旋回半徑比當時任何的德國機小，甚至常擊落德國機。

MK.1 資料

全長:11.07m・全翼:13.87m・
最大速度:224km/h・武裝:7.7
mm×2・炸彈:730kg



BT-7M		速度	8	燃料	96	弾数	2
		武 装		A B C D			
		76.2mmホウシ砲		4			
		7.62mmMG		4			
搭 載		NOT		0			
価 格		550	NOT	0			

T-28C		速度	3	燃料	43	弾数	2
		武 装		A B C D			
		76.2mmホウシ砲		7			
		7.62mmMG		3			
搭 載		NOT		0			
価 格		700	7.62mmRMG	2			

T-34/76A		速度	6	燃料	55	弾数	2
		武 装		A B C D			
		76.2mmホウシ砲		8			
		7.62mmMG		4			
搭 載		NOT		0			
価 格		600	NOT	0			

T-34/76B		速度	6	燃料	54	弾数	2
		武 装		A B C D			
		76.2mmホウシ砲		8			
		7.75mmMG		4			
搭 載		NOT		0			
価 格		650	NOT	0			

T-35		速度	4	燃料	40	弾数	1
		武 装		A B C D			
		76.2mmホウシ砲		19			
		45mmホウシ砲		11			
搭 載		7.62mmMG		8			
価 格		900	NOT	0			

KV-IE		速度	5	燃料	48	弾数	2
		武 装		A B C D			
		76.2mmホウシ砲		11			
		7.62mmMG		2			
搭 載		NOT		0			
価 格		850	7.62mmRMG	2			

T-28B		速度	3	燃料	43	弾数	1
		武 装		A B C D			
		76.2mmホウシ砲		7			
		7.62mmMG		3			
搭 載		NOT		0			
価 格		650	7.62mmRMG	2			

T34/76A		速度	6	燃料	55	弾数	1
		武 装		A B C D			
		76.2mmホウシ砲		8			
		7.62mmMG		4			
搭 載		NOT		0			
価 格		600	NOT	0			

T34/76C		速度	6	燃料	54	弾数	2
		武 装		A B C D			
		76.2mmホウシ砲		8			
		7.62mmMG		4			
搭 載		NOT		0			
価 格		650	NOT	0			

T34/85		速度	6	燃料	54	弾数	2
		武 装		A B C D			
		76.2mmホウシ砲		6			
		7.62mmMG		4			
搭 載		NOT		0			
価 格		700	NOT	0			

KV-1		速度	5	燃料	48	弾数	2
		武 装		A B C D			
		76.2mmホウシ砲		11			
		7.62mmMG		2			
搭 載		NOT		0			
価 格		800	7.62mmRMG	2			

KV-IB		速度	5	燃料	50	弾数	2
		武 装		A B C D			
		76.2mmホウシ砲		11			
		7.62mmMG		2			
搭 載		NOT		0			
価 格		850	7.62mmRMG	2			

伯里斯多·孟買式

Bristol Bombay

1935年，全金屬的高翼機。武裝是在機首和尾部的機座裝有2挺機槍。當作轟炸機可以裝載907 kg的炸彈，當作運輸機可以輸送24名士兵。因為生產遲延，開始執行任務是在1939年以後，主要是在中近東當作運輸機來使用，在從1940年9月在夜間轟炸班加西，及登陸諾曼第作戰，也當作從英國本土的運送用。其總生產量是50架。

孟買資料

全長：23.9m、全寬：31.1m、最大速度：480km/h。

阿姆斯壯·懷瓦斯 阿比摩爾

Armstrong Whitworth Albemarle

阿比摩爾的特徵是其構造以木和鋼管的骨架而使用合板外殼，是動員中小工廠承包生產，由於全是以能節省輕金屬材料為目的。而使其性能不佳、機身笨重，當作重一級的轟炸機使用完全失敗。結果，不是當轟炸機使用改以滑翔機、曳航機和運輸機使用。當作滑翔機、曳航機的阿比摩爾，在1943年7月參加了西西里登陸作戰計劃，而且在諾曼第登陸作戰，當作傘兵部隊的降落，或者當作霍丁沙運輸用滑翔機的曳行使用。到了1944年12月以前，一共生產了600架，少數也供應給蘇聯。

阿比摩爾MK I 資料

全長：18.28m、全寬：23.46m、最大速度：426km/h、武裝：7.7mm×2。

阿渥洛 約克

Avro York

第二次大戰中，由於英國為了要專心生產戰鬥機、轟炸機，所以和美國協定，依賴美國供應運輸機，因此沒有開發運輸機。但是本機則是例外，從最初就是當運輸機來開發，而且使用和蘭卡斯特式轟炸機相同之翼尾部，降落裝置和使用有蘭卡斯特式2倍容量的機體，並改良了垂直尾翼，但是因為阿渥洛公司為了生產蘭卡斯特式盡了全力，所以量產機出現是在1944年5月，完成編制部隊是在翌年1945年的事，所以，約克真正活躍是在1948年封鎖柏林之時。戰時也有拿來當作民航機使用，據說，戰後在日本也偶然會看到這種飛機。

約克 I 資料

全長：23.8m、全寬：31.1m、最大速度：480km/h。

KV-1C		速度	5	燃料	50	弾数	2
		武 装		A	B	C	D
		7.62mm対空機銃		11			
		7.62mmMG		2			
搭 載		NOT		0			
価 格	900	7.62mmMG		2			

JS-II		速度	5	燃料	49	弾数	2
		武 装		A	B	C	D
		7.62mm対空機銃		4			
		7.62mmMG		2			
搭 載		NOT		0			
価 格	1100	7.62mmRMG		2			

KV-IS		速度	5	燃料	50	弾数	2
		武 装		A	B	C	D
		7.62mm対空機銃		10			
		7.62mmMG		2			
搭 載		NOT		0			
価 格	800	7.62mmRMG		2			

JS-II m		速度	5	燃料	49	弾数	2
		武 装		A	B	C	D
		122mm対空機銃		4			
		12.7mmMG		4			
搭 載		NOT		0			
価 格	1100	7.62mmRMG		2			

駆逐戦車

SU-85		速度	6	燃料	55	弾数	1
		武 装		A	B	C	D
		85mm対空機銃		0			
		NOT		0			
搭 載		NOT		0			
価 格	500	NOT		0			

SU-100		速度	6	燃料	57	弾数	1
		武 装		A	B	C	D
		100mm対空機銃		6			
		NOT		0			
搭 載		NOT		0			
価 格	600	NOT		0			

JSU-122		速度	5	燃料	47	弾数	1
		武 装		A	B	C	D
		122mm対空機銃		6			
		12.7mmMG		3			
搭 載		NOT		0			
価 格	900	NOT		0			

火焰放射戦車

OT-133		速度	6	燃料	46	弾数	1
		武 装		A	B	C	D
		81mm対空機銃		3			
		7.62mmMG		2			
搭 載		NOT		0			
価 格	500	7.62mmRMG		2			

AT-41		速度	5	燃料	52	弾数	1
		武 装		A	B	C	D
		81mm対空機銃		2			
		7.62mm対空機銃		5			
搭 載		7.62mmMG		8			
価 格	700	NOT		0			

KV-8		速度	5	燃料	48	弾数	1
		武 装		A	B	C	D
		81mm対空機銃		2			
		45mm対空機銃		4			
搭 載		7.62mmMG		5			
価 格	900	7.62mmRMG		2			

対戦車自走砲

SU-76	速度	5	燃料	52	弾数				1
	武 装			A	B	C	D		
	75.2mm ホウシ 砲			6					
	NOT			0					
搭 載	NOT			0					
価 格	350	NOT			0				

自走加農砲

ナチス I 号自走砲	速度	5	燃料	60	弾数				1
	武 装			A	B	C	D		
	105mm ホウシ 加農砲			4					
	NOT			0					
搭 載	NOT			0					
価 格	500	NOT			0				

自走重歩兵砲

KV-11A	速度	3	燃料	41	弾数				1
	武 装			A	B	C	D		
	152mmH1 ホウ砲			2	4	0			
	152mmH1 ホウ砲			2	0	4			
搭 載	7.62mmMG			3	3	3			
価 格	900	7.62mmRMG			2	2	2		

SU-122	速度	6	燃料	54	弾数				1
	武 装			A	B	C	D		
	122mmH1 ホウ砲			2	4	0			
	122mmH1 ホウ砲			2	0	4			
搭 載	NOT			0	0	0			
価 格	500	NOT			0	0	0		

SU-152	速度	5	燃料	57	弾数				1
	武 装			A	B	C	D		
	152mmH1 ホウ砲			2	3	0			
	152mmH1 ホウ砲			2	0	3			
搭 載	NOT			0	0	0			
価 格	800	NOT			0	0	0		

JSU-152	速度	5	燃料	47	弾数				1
	武 装			A	B	C	D		
	152mmH1 ホウ砲			2	3	0			
	152mmH1 ホウ砲			2	0	3			
搭 載	12.7mmMG			3	3	3			
価 格	1000	NOT			0	0	0		

自走加農砲

SU-12	速度	5	燃料	60	弾数				1
	武 装			A	B	C	D		
	105.2mm ホウシ 加農砲			4					
	NOT			0					
搭 載	NOT			0					
価 格	400	105.2mm ホウシ 加農砲			1				

自走高射砲

IAG-10AA	速度	5	燃料	60	弾数				1
	武 装			A	B	C	D		
	105.2mm ホウシ 加農砲			4	5	0			
	NOT			0	0	0			
搭 載	NOT			0	0	0			
価 格	400	105.2mm ホウシ 加農砲			1	0	5		

畢卡斯 威靈頓式

Vickers Wellington

以「溫畢」的外号而出名，從第2次大戰後到編制4引擎轟炸機群後，之間長期間當作英國轟炸航空隊的主力，以獨特的大圓式構造而出名，是把全屬的細小部分組合以編織為網式編成於機身結構上，雖然不適合量產，但是堅固又輕量，而且空戰時也不會遭到破壞的這些優點。1938年10月，最初的部隊編制時，已經編成6個中隊，1939年9月4日，14架威靈頓式首次空襲德國領土，轟炸了德國艦隊。但是同一年底，卻遭遇了失去引擎的半數損害，從此以後就改變為夜間作戰用。本機也派遣往中東，在希臘和北非相當活躍。1942年在印度也開始作戰。而且I型也叫I C型，後來接著II型、III型繼續強化了引擎，陸續也製造了很多的改良型，但當作轟炸機的生命在1943年秋天結束，從此以後就在沿岸航空隊活躍著。最後總計11,461架本機最後離開工廠的是1945年10月13日的事了。

（威靈頓式3 資料）

全長：18.55m、全寬：26.25m、最高速度：410km/h、引擎：7.7m×2、（機首）：7.7m×2（後下方）、7.7m×4（尾部）、重量：1960kg。

亨德萊·派吉 哈利發克斯式

Handley Page Halifax

哈利發克斯式是當作英國4引擎轟炸機的第2代，比史特靈式（和哈利發克斯式、蘭卡斯特式不同，只有這種飛機從最初就當4引擎機來開發）遲了3個月才出現。和後來的蘭卡斯特式一起被稱作轟炸機的双壁，在1941年至1945年非常活躍。哈利發克斯式在開發當初，是當作使用2個巴爾察發動機之重轟炸機，和愛德華斯式一起計劃的。但是預見巴爾察發動機的不足而變更為能裝備4個瑪林發動機的尺寸、大小和重量都增加，在1939年10月，首次飛行的本機開始量產，1940年12月初誕生了哈利發克斯中隊。第2年3月首次參加作戰，6月對墨爾本港實行了晝間轟炸。但是，在同一年年底轟炸了布勒斯特港的德國巡洋戰艦為其最後任務，之後就成為專門夜間轟炸機。哈利發克斯式Mk.II量產，Mk.III則增加續航距離，並繼續改良當作轟炸機的最終型Mk.VI和VII，除增加了續航性外，在對日戰時施以熱帶地用的裝備，總生產數有6176架之多，蘭卡斯特式是專門轟炸用，但本機也可當作曳航機、沿岸航空隊的偵察機來使用，一直到1952年才退役。

（哈利發克斯式1 資料）

全長：21.35m、全寬：30.1m、最大速度：427km/h、引擎：7.7m×2、尾部7.7m×4、（機首7.7m×1、後上方7.7m×4、尾部7.7m×4）、重量：5,900kg（最大）。

秀特 司提靈式

Short Stirling

本機是在開發當初就以當作英國空軍初的4引擎轟炸機來開發，但為了要符合英國空軍的標準格納庫的使用為前提而製造的關係，全幅受到限制，當作轟炸機變成異例的縱橫比。所以變成了受限制的設計，發生了實用上昇限度的下降、裝載炸彈量的限制、及不能裝載大型炸彈等弊害，造成了其壽命縮短的原因。1940年8月英軍初次的4引擎重轟炸中隊，是由本機編制而成，1941年2月首次出擊，到了4月也進行晝間轟炸。在1942年誕生了強化引擎把後方機艙改良為新型的Mk.Ⅲ，但是到了1943年遲遲趕不上時代，從1944年開始，轉換為滑翔機，Mk.Ⅰ生產了756架。

(司提靈式3)

全長:26.6m・全寬:30.2m・最大速度:367km/h・翼展:7.7m×1(固定)、7.7m×1(旋回)・炸彈:900kg。

韓德列・貝吉 范布登

Handley Page Hampden

第二次大戰前不久，當作英國新銳轟炸機出現。由於特異的外型被稱為「飛空的平直鍋柄」。雖然沒有裝備動力槍塔，但是擁有勃利利姆同樣速度而多出2倍的炸彈裝載量，的中型轟炸機。1938年底轟炸航空隊配備了36架，大轟炸時在第1線有8個中隊，在大戰初期是轟炸航空隊的主力。但是因為機艙位置其死角多，機身狹窄而使機組員的疲勞，因此在1939年12月從晝間轟炸機轉為擔任夜間的任務。這個夜間任務馬上發揮了效果。在1940年8月參加了柏林的初次空襲，一直活躍到1942年9月為止，又，當作沿海航空隊的轟擊機、轟炸機也很活躍，總共生產了500架。

(范布登Ⅰ資料)

全長:17.32m・全寬:21.8m。

最大速度:409km/h・武裝:7.7mm×2(機首固定)7.7mm×2(後上方)7.7mm×2(後下方)・炸彈:1,800kg(最大)

阿姆斯特壯・懷德瓦斯 懷特利


Armstrong Whitworth Whitley


擁有厚的中翼單臺主翼和前後端的砲塔，以特異的直線性的機身為著名的懷特利是當作空襲英國本土，對柏林首次轟炸的機型而留下不朽的名聲。最初生產型懷特利是在1936年8月被訂購，Ⅰ～Ⅳ型各分別少量生產。1939年，在各型中產量最多的1476架V型出現了。9月3日的開戰初夜Ⅲ型在德國上空洒下宣傳單，其後也一直繼續活躍著，而在1942年4月從轟炸機退役。同時，除了轟炸機以外，在拖曳滑翔機及搭載長距離雷達的沿岸航空隊，當作對潛艇哨戒使用。

(懷特利V資料)


全長:21.48m・全寬:25.6m・最大速度:35.7km/h・翼展:7.7m×4(機尾)・7.7m×1(機首)・炸彈:3,175kg(最大)


対空戦車


ZisAA		速度	6	燃料	60	弾数	2		
		武 装				A	B	C	D
		20mmキルンホウ機関砲				5			
		NOT				0			
搭 載		NOT				0			
価 格		200	NOT				0		


ZSU-37		速度	5	燃料	52	弾数	2		
		武 装				A	B	C	D
		37mmキルンホウ機関砲				5			
		NOT				0			
搭 載		NOT				0			
価 格		400	NOT				0		

牽引対戦車砲


45mmM32		速度	1	燃料	40	弾数	2		
		武 装				A	B	C	D
		45mmホウシ46 砲				10			
		NOT				0			
搭 載		NOT				0			
価 格		150	ライフル砲搭載				4		


57mm M41		速度	1	燃料	40	弾数	2		
		武 装				A	B	C	D
		57mm ホウシ73 砲				9			
		NOT				0			
		NOT				0			
搭 載									
価 格		200	ライフル砲搭載				4		

76.2mm M36		速度	1	燃料	40	弾数	2			
		武 装				A	B	C	D	
		76.2mmホウシ 砲				7	3			
		76.2mmホウシ 砲				3	7			
搭 載		NOT				0	0			
価 格		300	ライフル砲搭載				4	0		

100mmM44		速度	1	燃料	40	弾数	2		
		武 装				A	B	C	D
		100mmホウ 砲				8			
		NOT				0			
搭 載		NOT				0			
価 格		400	ライフル砲搭載				4		


牽引加農砲

122mm野砲 122mmヤホウ		速度	1	燃料	40	弾数	1		
		武 装				A	B	C	D
		122mmヤホウ 野砲				8			
		NOT				0			
搭 載		NOT				0			
価 格		300	ライフル砲搭載				4		


152mm野砲 152mmヤホウ		速度	1	燃料	40	弾数	1	
		武 装			A	B	C	D
		152mm ヤホウ 野砲			7			
		NOT			0			
		NOT			0			
搭 載								
価 格		480	ライフル砲搭載			4		

牽引用対砲

76mmAA 砲		距離	1	燃料	40	弾数	2
		武 装		A	B	C	D
		76.2mm ホウ・砲		7	3		
		76.2mm ホウ・砲		3	7		
搭 載		NOT		0	0		
価 格	400	ライフル空砲機		4	4		

85mmAA 砲		距離	1	燃料	40	弾数	1
		武 装		A	B	C	D
		85mm ホウL55 砲		7	3		
		85mm ホウL55 砲		3	7		
搭 載		NOT		0	0		
価 格	600	ライフル空砲機		4	4		


列車


列 車 列車		距離	10	燃料	150	弾数	1
		武 装		A	B	C	D
		NOT					
		NOT					
搭 載	可	NOT					
価 格	1000	NOT					


装甲列車


装甲列車 装甲列車		距離	10	燃料	150	弾数	1
		武 装		A	B	C	D
		76.2mm ホウ・砲		10			
		25mm カノン・機関銃		20			
搭 載	可	122mm ホウ・砲		6			
価 格	2000	7.62mm MG		30			

歩兵

歩兵 歩兵		距離	2	燃料	60	弾数	1
		武 装		A	B	C	D
		ライフル空砲機		6			
		NOT		0			
搭 載		NOT		0			
価 格	20	NOT		0			

重歩兵 重歩兵		距離	3	燃料	60	弾数	2
		武 装		A	B	C	D
		ライフル空砲機		4	2		
		AT ライフル空砲機		4	4		
搭 載		NOT		0	0		
価 格	50	NOT		0	0		

狙撃手 狙撃手		距離	2	燃料	60	弾数	2
		武 装		A	B	C	D
		サブマシンガン 軽機関銃		6	2	2	2
		カエンキウシャ 機関銃		0	2	0	0
搭 載		ハクゲキキウ 迫撃砲		0	0	3	0
価 格	70	7.62mm MG		0	0	0	4

銃術歩兵 銃術歩兵		距離	3	燃料	60	弾数	2
		武 装		A	B	C	D
		サブマシンガン 軽機関銃		6	2		
		AT ライフル空砲機		0	4		
搭 載		NOT		0	0		
価 格	100	NOT		0	0		

阿渥洛 蘭卡斯特式

Avro Lancaster

本機是和噴火式、蚊式在第2次世界大戰中，並列為英國空軍機的3大傑作機之一。為了幫助發動機不理想的阿渥洛·曼徹斯特，於是把2個巴爾奈發動機換為4個瑪林發動機，並改造其機體，就成為當作新型轟炸機而誕生的蘭卡斯特式。生產型的蘭卡斯特式是1941年10月初次飛行，而在1942年3月則作首度出擊，但是正式的作戰是同年4月襲擊德潛艇柴油引擎的MAN工廠作晝間低空攻擊。在這場沒有護衛的特攻作戰，出動了12架而只有5架未返，目標完全被摧毀，是英空軍史上相當光輝的記錄。其後從1942年到1944年作了無數的轟炸行動。其中用5噸炸彈把德戰艦「鐵必制」炸沈最值得大書特書。蘭卡斯特被當作優異的特徵是能夠裝載超大型炸彈，最大容量可裝載10噸炸彈。又能搭載跳出水面朝向目標的旋轉彈，被用來破壞水庫，因而此搭載機被人稱呼「水庫私生子」。Mk. I並沒有大幅改良一直被使用到戰爭結束，Mk. II和III出理是因瑪林發動機的來源取得有限，因此改採以其他的發動機代替。繼續出現的Mk. IV和V，成為戰後的主力轟炸機。蘭卡斯特式在第2次大戰中出擊次數是156,000次，投彈量也在608,612噸以上，是哈利發克斯式的2倍以上。



卡斯特式 I 資料

全長:21.18m・全翼:31.1m・最高速度:462km/h・武裝:3.7mm・2(機首)・雙(機上方)・雙(機下方後座旁)・7.7mm・4(機尾)・炸彈:6340kg 或10噸炸彈・1。

蓋馬達公司 恒伯式裝甲車

Karrier Motors Humber Armoured Car

恒伯式是依據英國的聯邦諸國共通的裝甲式裝甲車開發計劃，在1930年末期所完成的車輛。同一計劃中蓋伊、達姆勒和AEC等裝甲車也同時被開發，並製造能通用之零件。基本上，開發需求可以對抗德國裝甲車的20mm機關槍，於是把卡利亞-KT4野戰牽引車的引擎移到後面。把蓋伊公司的車體改在上面的這種結構。武裝在Mk.I~III，各別有1支15mm和7.92mm的機關槍。Mk.V是裝載著1支同軸7.92mm機關槍。並且也製造了可裝載4支比沙(BESA)7.92mm機關槍的對空型。各型合計造了5400輛，從本圖開始，提供多數於英國聯邦諸國。

(恒伯式 Mk.I型 裝甲車資料)

全寬:2.6m、全長:4.5m、路上最高速度:72km/h、武裝:15mm砲×1、7.92mm機關槍×1。

BSA·達姆勒 達姆勒式裝甲車

BSA·Daimler Daimler Armoured Car

本車是在達姆勒偵察車的車體上裝載著和羅垂西式(Tetrach)輕型車差不多一樣砲塔的裝甲車。外型 and 蓋伊式、恒伯式裝甲車類似。主砲的2磅砲，在對戰車戰而言雖然是很落後但仍可充分對抗德裝甲車。同時，採用了當時劃時代性的流體變速機，完成當初就認為在沙漠行走時會有所困難，不料顯露出意料外的高性能。1941年參加北非作戰，1943年西亞里島登陸作戰開始正式投入實戰中。1941年把Mk.I的裝甲車的行駛系統現代化，即為Mk.II。而且，還製作了換裝近距離支援用3英吋榴彈砲的Mk.ICS，和Mk.I、II一起生產了2094輛。

(達姆勒 Mk.I型 裝甲車資料)

全寬:2.44m、全長:3.95m、路上最高速度:80km/h、武裝:40mm砲×1、7.92mm機關槍×1。

AEC公司 AEC裝甲車

AEC AEC Armoured Car

在開發時，雖然陸軍表示興趣缺缺，但是在閱兵時看到該車的邱吉爾首相下令從1941年6月開始製造生產。使用屠牛士式4×4野戰牽引車的零件，裝載華倫式II步兵戰車的砲塔和擁有最大57mm厚裝甲的重裝甲車。改良型的Mk.II，除了強化引擎，還裝載了6磅主砲的新砲塔；其中少數供應給第多游擊隊。最終型的Mk.III是裝載了75mm主砲，乘員由3名增加到4名。實戰是從突尼西亞開始，當作恒伯式輕裝甲車的支援來使用。1976年在黎巴嫩也有若干活躍被稱為「小閩牛式」。總數是629輛。

(AEC Mk.I型 裝甲車資料)

全寬:2.74m、全長:5.18m、路上最高速度:56km/h、武裝:40mm砲×1、7.92mm機關槍×2。

在遊戲中出現的國家，加上在真正歷史舞台上出現的國家，刪除同盟軍外，尚有21國。但在武器生產部隊資料篇裡，我們只介紹了幾個重要國家，如：德、蘇、義、英、法、波蘭等，而像伊國、伊拉克、土耳其等這些國家，及特殊的空降部隊等等，則不

予介紹。每個國家的兵器生產體系，各有其特徵，如：美國的強力飛機、蘇俄的地面部隊；義大利給人的印象，則只是一群礙手礙腳，無啥作用的軍隊，另有游擊隊（バルチザン），只見士兵，却不見生產首都。能知他國的軍事特徵，有助於已方獲得勝利。

1 注意美、蘇的高額軍事費用!!

在後半地圖部分登場的美國，因有強大的海上艦隊、飛機，及眾多後援物資，將困擾玩家。美國不僅可在初期投入大量軍事費用，且因都市多，生產力亦提高不少。蘇維埃亦同。蘇維埃有幾個軍集團已獨立，且駐紮在生產首都，可自給自足；若這些軍團合攻玩家，玩家將難以應付。與此兩大強國作戰時，要留意它們軍事費用與城市數目的多寡。後半圖分的英國亦同。

2 僅是「攻打」，難以致勝

擁有數量龐大的軍事費及都市，即可造就高生產力。隨著輪回進行，因軍費充裕，故敵人可盡量生產部隊達到最大可能的部隊數。若只將主力放在「攻打」上，玩家的部隊雖可藉此增加經驗，但因消耗量大、補給不足，軍費難免拮据。最好的對策，即速派遣工作部隊提高都市生產力，並減少敵方生產力。至於如何減少敵方都市生產力，則可優先考慮攻擊其生產都市。

運輸車

Zis-5 車
Zis-5トラック



搭載 4
價格 190

速度	×	燃料	耐久	乗員	1
武 装	A	B	C	D	
NOT	0				
NOT	0				
NOT	0				
價 格	190	5000000	4		

維克斯·阿姆斯壯 MK. II ~ VI輕型戰車

Vickers-Armstrong Light Tank Mk. II ~ VI

Mk. II輕戰車係以銷路不好的Mk. I輕戰車為基本，改良了引擎和傳動系統，裝載了角錐型的砲塔。這種戰車雖然被英軍或印度軍採用，由於數量極少，而且安定性也不夠好，所以只是被拿來當作訓練使用。新型的Mk. II、III，使用擁有傾斜的彈簧的何斯特曼懸吊裝置提高了野外性能，其他差不多沒有變化，雖然還是有點問題，但是為了外國的訂購，繼續出現了改良型。例如：比利時的T-15，就在這種車體上裝載圓筒型的砲台。1935年出現的Mk. I，是完全使用新的行駛裝置和砲塔，把引擎移到車體前部的駕駛座之旁邊，所以提高了安定性。除了0.303英吋機槍外，且並列配備有0.51英吋維克斯機槍。而且，將無線裝置移到後部等做了若干改良，而出現了這種系列的最終型的Mk. VI。特別是在其中的Mk. VIC，搭載的機槍變為7.92mm和15mm比沙機槍而增加了火力。Mk. VI是在系列中生產數最多，到1942年為止，在歐洲、北非、敘利亞、瓜哇等地十分活躍。

Mk. VI輕戰車資料

全寬：2.97m、全長：3.95m、路上最高速度：56km/h、武裝：0.5英吋機關槍×1、0.303英吋機關槍×1。

維克斯·阿姆斯壯 MK. VII輕戰車 A17 戴垂西式

Vickers-Armstrong Light Tank Mk. VII A17 Tetrarch

被當作取代Mk. VI的戰車，1939年所完成的MK. VII就是戴垂西式輕戰車，換掉過去的何斯特曼懸吊裝置，而使用克里斯蒂懸吊裝置。並且，除裝備有2磅主砲，砲塔還擁有搭載其上的同軸7.92mm機槍。當初，為了要生產這種複雜的新機構的懸吊裝置花費不少時日，又加上工廠也遭逢轟炸的關係，生產遲遲不能進行，在1941年終於完成了約20輛，並送到蘇聯去。1942年5月也投入了馬達加斯加作戰，但是戰果不大理想。等到後來大型運輸滑翔機運送卡式完成就被拿來當作空挺戰車，再度回到第一線，1944年的諾曼第登陸作戰時，配備給第6空挺師團。生產數是117輛、有衍生型裝備了3英吋的戴垂西式ICS、改良型的Mk. VII亨利、雷滿漢斯式。戰後也一直使用在滑翔機部隊直到1950年被廢止為止。

Mk. VII輕戰車資料

全寬：2.31m、全長：4.30m、路上最高速度：64km/h、武裝：40mm砲×1、7.92mm機關槍×1。



在非洲戰線參戰，支援英國。
在地圖後半使用龐大的物質
來威脅玩者的大國。

可以說因為以德國
做為敵人，德國才失
敗的。用海上的兵器
數、飛機的性能、物
質的壓迫地面部隊。
且擁有支援這些大
部隊的都市數，要佔
領此國接近不可能。
因為這國的登場，
在戰役模式裏有很多
是只可能打成平手

的方法，唯一的弱點則是地面部隊稍弱，
利用天候來躲避美國飛機的攻擊，海上
部隊只有用潛水艇攻擊，B17 轟炸機因超音
度飛行，所以防禦力很強。


美國 アメリカ

戰艦機

空中眼鏡蛇D エアコブラD	速度	14	燃料	搭載			
	武裝			A	B	C	D
	37mmキルンテツ機関砲	11	6	6			
	227kgハクダン炸彈	0	0	1			
搭載	NOT			0	0	0	
価格	1200	タンク給油箱			0	1	0

空中眼鏡蛇F エアコブラF	速度	14	燃料	72	搭載			
	武器			A	B	C	D	
	37mmキルンテツ機関砲			11	6	6		
	227kgハクダン炸彈			0	0	1		
搭載	NOT			0	0	0		
価格	1300	タンク給油器			0	1	0	

空中戦術機 エアコブラ	速度	14	燃料	72	搭載				3
	武装				A	B	C	D	
	37mmキルンテツ機関砲				11	6	6		
	227kgハクダン炸彈				0	0	1		
	搭載				NOT	0	0	0	
価格	1400	タンク副油箱				0	1	0	

	速度	13	燃料	78	搭載			
	武 装				A	B	C	D
	42mmMG				7	4	4	
	227kgハクダン炸彈				0	0	1	
搭 載	NOT				0	0	0	
価 格	1500	タンク給油箱				0	1	0

維克斯/哈爾 & 華爾夫 Mk. I, II 巡弋戰車 A9, 10

Vickers/Harland & Wolff Cruiser Tank Mk. I, II A9, 10

當作 Mk. I、II 中戰車的後繼型而開發了 A 6 中戰車，但是由於成本的問題而被取消了。由於，為了使戰車能配備於騎兵隊及步兵隊，而著手開發此規格的中戰車。最初的輕作戰車 A 9 E 1 是當作騎兵戰車，1936 年完成。本車車底採用了 2 組有彈簧的單列 3 輪的支承輪機構所構成的懸吊裝置，在鑰接式的砲台，除了 2 磅主砲和維克斯機槍外，在駕駛座的兩側裝備了 2 個可裝備機槍的輔助砲塔。同時開發了 A 10 和步兵支援用的戰車。這種戰車是用螺栓接合來增加裝甲，並廢止輔助砲塔，在駕駛座右側裝備了車體機槍。由於增加了重量，最高速度降低為 25km/h，被當作輕巡弋戰車而完成。接續，其後期型是換裝空冷式的比沙機槍，並製作了可當作火力支援用，而換裝了 3.7 英吋榴彈砲 A 9 CS、A 10 CS。A 9 生產了 125 輛，A 10 生產了 175 輛，一直活躍到出現性能更高的戰車為止。

(Mk. I A9 巡弋戰車資料)

全寬：2.55m、全長：5.79m、路上最高速度：37km/h、武裝：40mm 砲×1、7.92mm 機關槍×3。


那費爾機械艾洛公司 Mk. III, IV 巡弋戰車 A13


Nuffield Mechanization & Aero Cruiser Tank Mk. III, IV A13


與過去的 A 9、A 10 巡弋戰車相比，俄製 BT 快速戰車因其擁有克里斯蒂型的懸吊裝置，而顯得更加快速。受到這些結果的影響，英國就以美國的克里斯蒂戰車作為基本，開始開發新的快速巡弋戰車，而所製造的就是 A 13 E 2。這種 A 13 E 2 裝載有和 A 10 差不多同型的砲塔，因為有輕高的動力比的關係，速度變快，但是全體性能仍有問題，所以雖然仍當作 Mk. III 巡弋戰車 (A 13 Mk. I) 而採用，生產數量僅有 65 輛。後來又開發了裝甲強化型的 A 13 Mk. II，在車體的前部及砲塔前面和側面用螺栓結合有 20~30mm 的增加裝甲，砲塔側面是以 V 字型狀突出。這種型是當作 Mk. IV 巡弋戰車直到 1941 年為止，一共生產了 305 輛，其後期型 Mk. IV A 改換裝為空冷式的比沙機槍。除此之外，也製造了可當作火力支援用換裝為 37 英吋榴彈砲的 Mk. IV CS。這些型式是和以前的 A 9、A 10 一起，一直到 1941 年為止在獨一編制是英國戰車師團的主力而運籌著。


(Mk. III A13 巡弋戰車資料)

全寬：2.90m、全長：6.00m、路上最高速度：48km/h、武裝：40mm 砲×1、7.92mm 機關槍×1。


P-40E		速度	13	燃料	66	弾数	3		
		武 装				A	B	C	D
		12.7mmMG				7	4	4	
		227kg(500lb)燃料				0	0	1	
搭 載		NOT				0	0	0	
価 格		1550	1550			0	1	0	


P-40F		速度	13	燃料	72	弾数	3			
		武 装				A	B	C	D	
		12.7mmMG				7	4	4		
		227kg(500lb)燃料				0	0	1		
搭 載		NOT				0	0	0		
価 格		1600	タマ子機搭載				0	1	0	


P-40K		速度	13	燃料	72	弾数	3			
		武 装				A	B	C	D	
		12.7mmMG				7	4	4		
		227kg(500lb)燃料				0	0	2		
搭 載		NOT				0	0	0		
価 格		1650	227kg(500lb)燃料				0	1	0	

P-40N		速度	14	燃料	78	弾数	3		
		武 装	A				B	C	D
		12.7mmMG	7				4	4	
		227kg(500lb)燃料	0				0	1	
搭 載		NOT	0				0	0	
價 格	1700	9.17500000	0				1	0	





	野馬式B オースタックB	速度	15	燃料	84	弾数	3			
		武 装				A	B	C	D	
		12.7mmMG				9	5	5		
		227kg(500lb)燃料				0	0	2		
搭 載		NOT				0	0	0		
価 格		1850	5000000000				0	1	0	


野馬式D マンタシロ		速度	15	燃料	96	弾数	3		
		武 装				A	B	C	D
		12.7mmMG				11	6	6	0
		227kg(500lb)燃料				0	0	2	0
搭 載		NOT				0	0	0	0
価 格		2000				0	1	0	0

空中戦星 L735.4014		速度	14	燃料	72	弾数	3			
		武 装				A	B	C	D	
		12.7mm MG 4挺機銃				6	3			
		NOT				0	0			
搭 載		NOT				0	0			
価 格		3000	2.5mm 高射砲				0	1		

戦闘轟炸機

閃電式H ライオンシロ		速度	14	燃料	96	弾数	4			
		武 装				A	B	C	D	
		20mm(0.7in)機関銃				9	5	5	5	
		227kg(500lb)燃料				0	0	3	1	
搭 載		NOT				0	0	0	0	
価 格		1750	1750				0	2	0	1

閃電式F ライオン		速度	14	燃料	96	弾数	4		
		武 装				A	B	C	D
		20mm(0.7in)機関銃				9	5	5	5
		454kg(1000lb)燃料				0	0	2	1
搭 載		NOT				0	0	0	0
価 格		1700	20mm(0.7in)機関銃			0	2	0	1

	速度	14	燃料	150	弾数	4			
	武 装				A	B	C	D	
	20mm(0.7in)機関銃				11	6	6	6	
	227kg(500lb)燃料				0	0	3	1	
搭 載	NOT				0	0	0	0	
価 格	1800	20mm(0.7in)機関銃				0	2	0	1

同型式L ライオンレスL	速達	12	機材	150	実効	4
	武 装	A B C D				
	12.7mmMG	5	5	0	0	
	45kgバクダン炸薬	3	3	0	0	
搭 載	12.7mmバクダン炸薬	0	0	0	0	
価 格	1850	タンク制油路	0	2	0	0

同型式C ライオンレスC	速達	14	機材	72	実効	4
	武 装	A B C D				
	12.7mmMG	5	4	4	0	
	22kgバクダン炸薬	0	0	1	0	
搭 載	NOT	0	0	0	0	
価 格	2050	タンク制油路	0	1	0	0

同型式B ライオンレスB	速達	14	機材	72	実効	4
	武 装	A B C D				
	12.7mmMG	5	5	0	0	
	NOT	0	0	0	0	
搭 載	NOT	0	0	0	0	
価 格	2000	NOT	0	0	0	0

同型式D ライオンレスD	速達	14	機材	60	実効	5
	武 装	A B C D				
	12.7mmMG	5	5	5	0	
	45kgバクダン炸薬	0	0	0	0	
搭 載	11.7mmバクダン炸薬	0	0	0	0	
価 格	2150	タンク制油路	0	2	0	0

攻撃機

破壊者式D ハッシュD	速達	12	機材	64	実効	5
	武 装	A B C D				
	12.7mmMG	7	2	0	0	
	45kgバクダン炸薬	3	1	0	0	
搭 載	NOT	0	0	0	0	
価 格	1500	タンク制油路	0	1	0	0

破壊者式D ハッシュD	速達	13	機材	102	実効	2
	武 装	A B C D				
	12.7mmMG	5	5	0	0	
	45kgバクダン炸薬	4	2	0	0	
搭 載	NOT	0	0	0	0	
価 格	1600	タンク制油路	0	1	0	0

破壊者式K ハッシュK	速達	13	機材	84	実効	3
	武 装	A B C D				
	12.7mmMG	7	7	0	0	
	45kgバクダン炸薬	4	2	0	0	
搭 載	NOT	0	0	0	0	
価 格	1700	タンク制油路	0	1	0	0

破壊者式B マローターB	速達	15	機材	106	実効	3
	武 装	A B C D				
	12.7mmMG	5	5	0	0	
	45kgバクダン炸薬	3	3	0	0	
搭 載	デュアル魚雷	0	0	0	1	
価 格	1850	タンク制油路	0	1	0	0

破壊者式C マローターC	速達	12	機材	102	実効	3
	武 装	A B C D				
	12.7mmMG	4	4	0	4	
	45kgバクダン	3	1	0	0	
搭 載	デュアル魚雷	0	0	0	0	
価 格	1900	タンク制油路	0	1	0	0

破壊者式G マローターG	速達	10	機材	100	実効	3
	武 装	A B C D				
	12.7mmMG	5	5	0	0	
	45kgバクダン炸薬	4	2	0	0	
搭 載	NOT	0	0	0	0	
価 格	1950	タンク制油路	0	1	0	0

破壊者式B マローターB	速達	14	機材	132	実効	3
	武 装	A B C D				
	12.7mmMG	7	7	0	0	
	45kgバクダン炸薬	4	0	0	0	
搭 載	12.7mmバクダン炸薬	0	0	0	0	
価 格	2200	NOT	0	0	0	0

禮蘭汽車公司 Mk. VII巡弋戰車 A27M 克倫威爾

Leyland Motors Cruiser Tank Mk. VII A27M Cromwell

英國為了要增進強化火力而開發了能裝載6磅主砲的全新巡弋戰車。結果產生了用庫魯賽達方式回旋、熔接構造的平坦型車體之A24豪俠型巡弋戰車。但是，引擎和行駛裝置被評為使用性能較差的庫魯賽達製品，雖然仍被當作Mk. VII巡弋戰車來使用，但一共生產6輛就告結束，並只拿來當作訓練用而已。所以又開發了將噴火式用的勞斯萊斯、流星型的引擎拿來裝置在戰車上，對已增加重量的Mk. VII巡弋戰車更能確保其機動性。但由於這種引擎供不應求，而生產裝載了過去的自由型引擎和A24差不多同型的A27L人鳥型，當作中繼型而生產了950輛，但是並沒有參加戰爭。後來就成為克倫威爾Mk. III。而且只裝備95mm榴彈砲的80輛人馬型IV，配備給陸戰隊在諾曼第使用。到1943年，終於裝配了流星型引擎，當作A27M克倫威爾正式化。這種新型戰車信賴度非常高，原先是裝備6磅主砲。在1943年底出現了換裝75mm砲的Mk. IV型。後來也製造了改良型及近距離支援型、配屬於戰車旅團或戰車師團、裝甲偵察2隊，由於該型機動性佳，所以相當活躍。

Mk. VII A24克倫威爾 巡弋戰車資料

全寬：2.47m、全長：2.90m、路上最高速度：64km/h、武裝：75mm砲×1、7.92mm機關槍×2。

禮蘭汽車公司 A34 慧星式巡弋戰車

Leyland Motors A34 Comet Cruiser Tank

在沙漠作戰，巡弋戰車須要裝備有強力主砲。但是，由於其基本車體量和克倫威爾巡弋戰車相似，所以最大的問題是在於它的主砲的選擇。早先完成的挑戰者雖然裝備有強力的17磅主砲，但是這個砲太大，致使完成的車輛有許多缺點。為此，就把新開發的17磅主砲改造成車載用，選擇了彈夾較為相短的75mm砲。口徑實際上為76.2mm，但是為了避免和其他兵器混亂，將其稱做「77mm Q F」。但是，同時威力也減少，這點決定了此車的上限。叫做慧星式的新型車，全體上是承襲克倫威爾後期型，前面有大型防護，從克里斯蒂型變更為擁有上部支持輪的通常型。將慧星式交給盟軍使用是從1944年12月開始，但由於德國亞耳丁攻擊而中斷一時，後來又從1月開始。在實戰上，還是有火力不足的問題，但那時已看不到德國戰車，充分地發揮了它的命中率和HE彈的高度破壞力。1949年轉換為百夫長戰車，在柏林駐軍一直配備到1957年，在香港駐軍則配備到1959年。

A34慧星式巡弋戰車資料

全寬：3.97m、全長：7.65m、路上最高速度：51.5km/h、武裝：77mm砲×1、7.92mm機關槍×2。

轟炸機

米製圖式A
ミッドウェーA

速度	13	燃料	106	乗組	2
武装	A B C D				
8ハクダン弾	3	0	0	0	
227kgバクダン弾	0	6	0	0	
搭載	NOT				
価格	1800	12, 7kmMG	8	8	0

米製圖式G
ミッドウェーG

速度	12	燃料	126	乗組	1
武装	A B C D				
8ハクダン弾	3	0	0	0	
227kgバクダン弾	0	6	0	0	
搭載	3 3 0 0				
価格	2100	12, 7kmMG	8	8	0

米製圖式H
ミッドウェーH

速度	12	燃料	126	乗組	2
武装	A B C D				
8ハクダン弾	3	0	0	0	
227kgバクダン弾	0	3	0	0	
搭載	12mm機銃×2				
価格	12400	12, 7kmMG	8	8	0

解救者式D
リベレーターD

速度	12	燃料	222	乗組	2
武装	A B C D				
8ハクダン弾	6	0	0	0	
227kgバクダン弾	0	12	0	0	
搭載	NOT				
価格	2400	12, 7kmMG	8	8	0

解救者式G
リベレーターG

速度	12	燃料	216	乗組	2
武装	A B C D				
8ハクダン弾	6	0	0	0	
227kgバクダン弾	0	12	0	0	
搭載	NOT				
価格	2700	12, 7kmMG	8	8	0

解救者式J
リベレーターJ

速度	13	燃料	174	乗組	2
武装	A B C D				
8ハクダン弾	9	0	0	0	
227kgバクダン弾	0	16	0	0	
搭載	NOT				
価格	3000	12, 7kmMG	8	8	0

B-17E

速度	13	燃料	228	乗組	2
武装	A B C D				
8ハクダン弾	6	0	0	0	
227kgバクダン弾	0	12	0	0	
搭載	NOT				
価格	3000	12, 7kmMG	8	8	0

米製圖式A
ミッドウェーA

速度	12	燃料	144	乗組	1
武装	A B C D				
8ハクダン弾	3	0	0	0	
227kgバクダン弾	0	6	0	0	
搭載	キョウロウ機				
価格	1800	12, 7kmMG	8	8	0

米製圖式H
ミッドウェーH

速度	12	燃料	146	乗組	2
武装	A B C D				
8ハクダン弾	3	0	0	0	
227kgバクダン弾	0	6	0	0	
搭載	75mm機銃				
価格	2100	12, 7kmMG	8	8	0

解救者式D
リベレーターD

速度	12	燃料	222	乗組	2
武装	A B C D				
8ハクダン弾	6	0	0	0	
227kgバクダン弾	0	12	0	0	
搭載	NOT				
価格	2400	12, 7kmMG	8	8	0

解救者式H
リベレーターH

速度	12	燃料	198	乗組	2
武装	A B C D				
8ハクダン弾	6	0	0	0	
227kgバクダン弾	0	12	0	0	
搭載	NOT				
価格	2700	12, 7kmMG	8	8	0

解救者式L
リベレーターL

速度	12	燃料	174	乗組	2
武装	A B C D				
8ハクダン弾	9	0	0	0	
227kgバクダン弾	0	16	0	0	
搭載	NOT				
価格	3000	12, 7kmMG	8	8	0

伯明罕火車車箱製造公司 A30 挑戰者式巡弋戰車

Birmingham Railway Carriage & Wagon Cruiser Tank A30 Challenger

由沙漠長程戰車戰的結果，為此能對抗德國戰車和戰車砲而開發的新型戰車。在主砲選擇了1磅砲，其裝備的砲為了能承受此砲的後座力量，就直接採用T.O.G. II重戰車的大型砲塔，縮短了不少開發時間。又為要裝載這巨型砲塔，就以克倫威爾戰車的車體為基本，重新改製擴大車體寬度及使用小型的6輪路輪，將之改善為安定性車體，但因重量受限制在克倫威爾車體所容許的範圍內，所以防禦力變得相當低。又加上急於開發的關係而留下很多問題點而生產了約200輛。從1944年8月就配備在和克倫威爾戰車一起的裝甲偵察連隊，到第2次世界大戰末期前，在第1線相當活躍，後來當作火砲式的配角來使用。

(A30挑戰者式巡弋戰車資料)

全高:2.90m、全長:8.15m、路上最高速度:45km/h、武裝:76.2mm砲×1、7.92mm機關槍×1

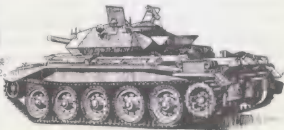
那費爾機械和艾洛公司 Mk. VI巡弋戰車 A15 十字軍式

Nuffield Mechanization & Aero Cruiser Tank Mk. VI A15 Crusader

當作Mk. III、IV巡弋戰車的後繼用所製造的Mk. V康威乃特巡弋戰車失敗後，就開發了增強防禦力，替換新的冷卻裝置的新設計戰車，其旋轉裝置是過去的克里斯蒂型，但是為要分散側面重量增加了一個轉輪，而變成了5組連輪。並且除了裝配有2磅主砲塔外，在車體前部的駕駛座左側裝配了擁有機槍的補助砲塔，試驗的結果，被認為40mm裝甲不够理想，因而有並行生產但前面增加成50mm裝甲的Mk. II。Mk. II側面的空間小，通氣也不好，緊急時也不易脫離，所以就拿掉補助砲塔。1940年底，為了在法國的戰訓，開發裝載了貫穿力強的6磅主砲的Mk. III，因而砲塔乘員變成2名，使得車長不能專心戰闘。本車雖然機動性高，但還是留下了很多康威乃特型以來的技術上的缺點。由於戰車不足英國還是配備給部隊，1941年6月開始戰并作戰送到北非去，後來使用在突尼西亞戰爭中。由於戰果不理想，故大致拿來做為彌補戰車的不足。衍生型有3英吋砲的近距離支援型、對空戰車和指揮戰車等存在。

(Mk. VI A15十字軍式巡弋戰車)

全高:2.76m、全長:5.98m、
路上最高速度:43.5km/h、武裝:
40mm砲、1、7.92mm機關槍×2



威廉·法拉及其他 Mk. II 步兵戰車 A12 戰士型 II

由於德國的再軍備化，1936年為了開發更強力的步兵戰車。而有所謂的A12計劃，因為陸軍也有保密的企圖，於是就給它和A11相同「戰士」的代号。原來是向民間公司訂購，後來成為軍方自行製造開發。在該計劃中是以試作型的A7中型戰車作為基本體，裝備2磅主砲，路上速度是20km/h以上，引擎是柴油型，要求用輕油以外的燃料也能行駛。此新型戰車被正式稱呼為「戰士II型」，完成擁有最大厚度78mm的強力防禦裝甲，猶如活動堡壘般。第一次參戰是1940年5月，在法國北部的阿拉斯之戰爭，擁有本車18輛和戰士I型58輛，讓隆美爾的驅7戰車師團發生混亂，當時德軍戰車主砲是不能穿透此車的裝甲，只損失了戰士I型7輛而已。後來在北非和克利特島使用，因為砲塔狹窄不能把主砲換裝為強力的6磅主砲，所以在1941年夏天，就出現了性能不足的現象。在厄蘭、阿拉姆之戰爭後，就從第一線退出，後來改良為照明車等好幾種的特殊車輛。而且在澳大利亞軍，在新幾內亞或普布子細島、婆羅洲島繼續使用到大戰結束為止，總共生產了約3000輛，一部分也供應給蘇聯。

(Mk. II A12戰士II型 步兵戰車資料)

全高:2.59m、全長:5.61m、路上最高速度:24km/h、武裝:2磅砲×1、7.92mm機關槍×1。

維克斯·阿姆斯特壯 Mk. III 步兵戰車 華倫式


Vickers Armstrong Infantry Tank Mk. III Valentine


開始生產A12步兵戰車時，也要求維克斯公司增產這種戰車。但是為避免浪費已對A10巡弋戰車所下的投資，該公司馬上以A10為基本的步兵戰車計劃，向陸軍部提出（這一天據說剛好是1938年情人節前夕，所以就把它叫做華倫式）。這一種戰車，是在有名的A10底盤上裝備最厚60mm的裝甲，因為底盤的車重上層是16公噸，裝載了2名操作的2磅主砲的砲塔。雖然機動性不夠，但是在凹凸不平的地面上行走性能非常好，堅固而又有信賴性。1940年5月完成了最初的量產車，1941年6月被配備當作實戰用，但是2名用的砲塔，因為車長不能專心指揮之故，所以開發了改良為3名用的，把側面裝甲改變為薄的Mk. III型。1942年採用了6磅主砲，但是又變成2名乘員，而發生了戰鬥效率的問題。到了1943年3月出現了當作75mm戰車砲的實驗用之最終型Mk. IX。戰車型的生產量超過8000輛，在薛曼式戰車來臨前成為中繼用戰車，而且也供應給蘇聯在高加索戰線使用，在太平洋戰役中也被使用。衍生型有裝備25磅砲的主教型和把車體的前後段相反的利用，裝載17磅主砲的射手型等。


(Mk. III華倫式步兵戰車資料)


全高:2.62m、全長:5.91m、路上最高速度:24km/h、武裝:57mm砲×1、7.92mm機關槍×2。

陸戦車


ス陶特 I スチュアート I		速度	7	燃料	35	弾数	4
		武 装	A	B	C	D	
		11mm ホウL33 砲	10				
		7.62mmMG	4				
搭 載		NOT	0				
価 格	400	NOT	0				


ス陶特 II スチュアート II		速度	7	燃料	35	弾数	4			
		武 装				A	B	C	D	
		37mmホウL54 砲				11				
		7.62mmMG				6				
搭 載		NOT				0				
価 格		400	NOT				0			


斯陶特 IV スチュアート IV		速度	7	燃料	41	弾数	4			
		武 装				A	B	C	D	
		37mm ホウL54 砲				12				
		7.62mmMG				7				
搭 載		NOT				0				
価 格		400	NOT				0			


露飛式 シャーフイー		速度	7	燃料	41	弾数	4		
		武 装				A	B	C	D
		75mm ホウL38 砲				5			
		12.7mmMG				5			
搭 載		NOT				0			
価 格		500	NOT				0		


戦車


M3 李式		速度	5	燃料	45	弾数	2		
		武 装				A	B	C	D
		75mmホウL31 砲				5			
		37mmホウL54 砲				18			
乗 載		7.64mmMG				10			
価 格		500	NOT				0		

M3A3 李式		速度	6	燃料	49	弾数	2		
		武 装				A	B	C	D
		75mmホウL40 砲				5			
		37mmホウL54 砲				18			
搭 載		7.64mmMG				10			
価 格		550	NOT				0		

「薛曼式」 シャーマン		速度	7	燃料	45	弾数	2			
		武 装				A	B	C	D	
		75mmホウL40 砲				10				
		12.7mmMG				7				
搭 載		NOT				0				
価 格		600	NOT				0			

薛曼式 II シャーマン II	速度	5	燃料	45	弾数	2		
	武 装				A	B	C	D
	105mm ホウ 砲				7			
	12.7mmMG				7			
搭 載	NOT				0			
価 格	500	NOT				0		

 薛曼式 II シャーマン II	速度	5	燃料	45	弾数				2
	武 装			A	B	C	D		
	75mm ホウL40 砲			9					
	12.7mmMG			7					
	搭 載			NOT	0				
価 格	650	NOT			0				

露 曼式 III マンダリン III		速度	5	燃料	41	弾数	2		
		武 装				A	B	C	D
		75mm ホウL52 砲				7			
		12.7mmMG				8			
搭 載		NOT				0			
価 格		700	NOT				0		

華克斯霍爾汽車公司 Mk. IV 步兵戰車 A22 邱吉爾式

Vauxhall Motors Infantry Tank Mk. IV A22 Churchill

1939年9月，預料和第一次世界大戰一樣以戰壕戰為止，因此就開發了用低速能越過戰壕的重裝甲的新型步兵戰車。但所完成的A20戰車性能有問題，為了敦克爾克戰後的本土防衛而急速地改造，在1940年11月試作完成，並快速進行生產，在鑄造型砲塔裝載2磅主砲，在車體前面塗了3英吋榴彈砲，擁有線圈、彈簧、線簧垂直地排成2列的小型轉輪行駛裝置、最厚的101mm的前面裝甲。這種戰車叫做A22邱吉爾式。1942年8月19日，在塞爾厄舉行了實驗性的登陸作戰，首次投入實戰但作戰結果失敗，全部被摧毀。嗣後，也開始送到北非去，最初的6輛參加了亞拉、梅恩之役。但隨Mk. II之後，3英吋榴彈砲的射界受到限制，有著1人操作等之問題，就變為機槍。後來，換裝為6磅主砲，然後又換裝75mm砲這樣繼續改良，在Mk. VII最大裝甲是強化到152mm，但是完全沒有機動性。同時，衍生型也多，製造了火焰發射戰車的鱈魚型、工兵支援的AVRE和雲梯戰車等在諾曼第登陸作戰都十分活躍。總生產量是5460輛。戰後，在韓戰中也被使用，一直裝備到1965年。

Mk. IV A22邱吉爾式步兵戰車資料

全寬：3.25m、全長：7.44m、
路上最高速度：25km/h、武裝：
40mm砲×1、7.92mm機關槍×2、
7.62mm榴彈砲×1。



AEC 教會執事型戰車驅逐車

AEC Deacon Tank Destroyer

1942年，教會執事型以要在北非使用為目的，當作機動性優秀的對戰車用的裝甲車輛而開發。以馬特多農野砲牽引車的底盤為基礎，在它的貨台部分別裝備了覆蓋前面和側面4角型的裝甲板，並裝載了6磅對戰車砲。這種砲在前方右側的駕駛座BOX方向是死角，但是能對全周方向射擊。在實戰中雖然能充分使用，但是因為高度太高而缺乏隱密性，也不適合凹凸不平的地面行駛，一共生產了176輛，各別一組當作機動預備隊對戰車追擊。在沙漠的作戰雖然獲得成功，後來被收回，暫給土耳其。

教會執事型戰車驅逐車資料

全寬：2.43m、全長：6.55m、路上最高速度：40km/h、武裝：57mm砲×1。

法國 フランス

由於德意志帝國速度極快的閃電戰，致使法國不得已而投降。但是，法國絕不是弱國。非但不是弱國，反而是當時世界上擁有強大威力的陸軍之國家。

莫蘭·索尼耶 MS406

Morane-Saulnier MS 406

1934年7月依照法國航空部的空軍近代化計劃，提出了新的單座戰機的規格。莫蘭·索尼耶公司就用這個規格試作了MS 405當作試驗機。1936年7月，試飛結果，與從D 153、MB 150、Ni 161、洛瓦蘭 250 等的試驗機中採用了本機。1938年3月，當作量產型誕生了MS 406。1936年4月就開始配屬，1939年12月開始轉換為D 520，但是1940年5月10日德國進攻法國時，掠奪了法軍單座戰鬥機的半數以上。與同時期開發的噴火式Bf 109比較的話，設計老舊，武裝也差，但是其優秀的運動性能在空戰中能與Bf 109勢均力敵。到停戰為止，擊落了269架，而且也有強化4挺7.5mm機槍的MS 410的改造計劃，但是在改造前就停戰。MS 406在法國以外也常被使用，在瑞士（改造型：D 3800等）土耳其、芬蘭等地活躍，一直到停戰為止，共生產了1052架。也有若干的衍生型，其中特別有趣的是在芬蘭製造，裝備了虜獲的LaGG 3引擎的Lag·莫蘭。

〔MS 406 資料〕

全長：8.15m、全寬：10.71m、最高速度：486km/h、武裝：20mm×1、7.5mm×2。


布洛克 MB152

Bloch MB 152


對1934年7月的單座戰機之規格，布洛克公司開始製作MB 150，但是被採用的是MS 405，於是該公司再對MB 150加以改良，於1937年的試飛結果而獲得了25架MB 150的訂購。不過由於此型不適合大量生產，所以生產另一改良型的MB 151，同時也生產了裝備高引擎的MB 152。雖然1939年德軍開始進攻波蘭時，已經完成的120架，仍然約有一半處於不能使用的狀態，但是這兩種機型仍奉命無限制的生產，在10月，GC I/1部隊進攻法國以前，配屬給7個戰鬥大隊，在停戰以前生產了613架，交給軍方。但是都沒有螺旋槳和瞄準器的狀態下，在地上被摧毀也相當多。雖然生產了續航距離增加1倍，最高速度520km/h的改良型MB 155，但是快要配屬時，就已經被佔領。這3機型，在停戰後就為維琪政府繼續使用，但是MB 151、152一部分轉給羅馬尼亞空軍，MB 155是維琪政府軍解體後，移轉給德國空軍。


〔布洛克MB 152 資料〕


全長：9.10m、全寬：10.64m、最高速度：515km/h、武裝：7.5mm×4或20mm×2、7.5mm×2。


	速度	5	燃料	46	弾数	2
	武 装	A B C D				
	75mmホウ140 砲	10				
	12.7mmMG	7				
	搭 載	NOT				
価 格	500	NOT				


	速度	5	燃料	46	弾数	2
	武 装	A B C D				
	75mmホウ140 砲	10				
	12.7mmMG	7				
	搭 載	NOT				
価 格	500	NOT				

	速度	5	燃料	41	弾数	2
	武 装	A B C D				
	75mmホウ152 砲	7				
	12.7mmMG	7				
	搭 載	NOT				
価 格	700	NOT				

	速度	6	燃料	46	弾数	2
	武 装	A B C D				
	105mmホウ 砲	7				
	12.7mmMG	7				
	搭 載	NOT				
価 格	850	NOT				

	速度	5	燃料	41	弾数	2
	武 装	A B C D				
	75mmホウ140 砲	10				
	12.7mmMG	7				
	搭 載	NOT				
価 格	500	NOT				

	速度	5	燃料	41	弾数	2
	武 装	A B C D				
	75mmホウ152 砲	10				
	12.7mmMG	7				
	搭 載	NOT				
価 格	850	NOT				

	速度	5	燃料	41	弾数	2
	武 装	A B C D				
	90mmホウ150 砲	7				
	12.7mmMG	7				
	搭 載	NOT				
価 格	1100	NOT				

	速度	5	燃料	45	弾数	2
	武 装	A B C D				
	75mmホウ140 砲	10				
	12.7mmMG	7				
	搭 載	NOT				
価 格	700	NOT				


外觀神似而名稱不同，高手的戰車


美國戰車採用薛曼式車體，製造出各型各樣的戰車。因此從地圖上仔細觀察敵軍登場戰車的輪廓，幾乎無法區別。其中外形有點特別的M36B1或M36傑克生，其對裝甲攻擊力將近90。又M4A3E2A對地防禦65，且對裝甲攻


擊力75，且同樣外觀的薛曼式I型的對地防禦30，對裝甲攻擊力60，相較之下差異也很大。另外砲身長長的薛曼式IV A其對地防禦38雖低，但對裝甲攻擊力有75，與這些利器交戰將會受傷倒下，然而可


行之計也只有記取這微妙外觀的差異。倘若能用間接攻擊或飛機狙擊這些可能致命的利器，那就太好了。在直接攻擊美國戰車前，最好先確認敵方戰車名稱才予以迎頭痛擊。


対戦車自走砲

M10A1 	速度	5	装甲	51	価格	1	
	武 装	A B C D					
	105mm M752 砲	5					
	12.7mm MG	5					
搭 載	NOT					5	
価 格	300	NOT					5

	速度	5	装甲	40	価格	1	
	武 装	A B C D					
	105mm M752 砲	5					
	12.7mm MG	4					
搭 載	NOT						
価 格	450	NOT					


	速度	5	装甲	41	価格	1
	武 装	A B C D				
	105mm M752 砲	5				
	12.7mm MG	5				
搭 載	NOT				5	
価 格	500	NOT				5


M36B1 	速度	5	装甲	44	価格	1
	武 装	A B C D				
	90mm M752 砲	5 0 0 0				
	12.7mm MG	7 0 0 0				
搭 載	NOT				0 0 0 0	
価 格	600	NOT				0 0 0 0


	速度	5	装甲	45	価格	1
	武 装	A B C D				
	4.2インチ自走対空砲	6				
	7.62mm MG	7				
搭 載	NOT					
価 格	600	NOT				


自走火箭

自走加農砲台

T30HMC 	速度	5	装甲	52	価格	1
	武 装	A B C D				
	155mm セマウ野砲	6				
	12.7mm MG	2				
搭 載	NOT					
価 格	400	NOT				

M8HMC 	速度	7	装甲	46	価格	1
	武 装	A B C D				
	155mm セマウ野砲	5				
	12.7mm MG	2				
搭 載	NOT					
価 格	600	NOT				

	速度	5	装甲	52	価格	1
	武 装	A B C D				
	155mm セマウ野砲	7				
	12.7mm MG	2				
搭 載	NOT					
価 格	700	NOT				

	速度	5	装甲	48	価格	1
	武 装	A B C D				
	155mm カノン加農砲	2				
	NOT	0				
搭 載	NOT					
価 格	800	NOT				

達渥提尼 D520

Dewoitine D 520

D 520是當作MS 406的後繼機所製造的，是第2次世界大戰法國最優秀的戰機。達渥提尼公司生產了D 500、510系列，對裝備大口徑機關砲的全金屬製戰機有很多經驗，1935年製造了由精鋼翼的傾翼伸縮式起落架的D 513，但是試飛結果輸給MS 405。然而，1937年航空部提出MS 405的後繼機之規格，該公司改良D 513的機身，開發出新的主翼的D 520，1939年3月，成功結束了試飛，生產型在螺旋槳上裝載20mm機關砲，在機翼裝載4挺機槍。12月為了要實用化試驗，配屬給G C I / 3 部隊。德軍進攻法國時，配屬D 520的只這個部隊而已，但是也馬上配屬給其他部隊，約150架攔截了德軍，D 520在最高速度和上升力雖然輸給B f 109E，但是若包含運動性的綜合性能就壓倒了B f 109E，敵軍的擊落數，確認有114架。停戰後是當作維琪政府的標準戰機開始生產，和Levant的英軍交戰，參加了直布羅陀的轟炸，維琪政府軍解體後，當作德國、義大利的練習機使用。在保加利亞和羅馬尼亞當作第1巡邏機使用，而且自由法軍也使用，生產數約600架。

〔達渥提尼D 520 資料〕

全長：8.75m、全寬：10.20m、
最大速度：450km/h、武裝：20mm
×1、7.5mm×4。



布列格 Br693

Breguet Br 693

1934年10月法國空軍提出擁有2門20mm機關砲，能長距離攔截，攔截轟炸機，戰鬥指揮等3座戰機之規格。按照這種規格，布列格公司開發了Br 690，在1938年3月作初次的飛行，但是法國空軍採用波迪摩 (Potez) 63，而Br 690正式試飛後，除了腳部略有缺點外，也獲得了相當優秀的成績，1938年當作複座式的支援轟炸機，Br 691被採用。但是因為不能獲得伊斯巴諾伊薩引擎，該機只生產了78架就不再生產，而量產換裝為諾曼底14M6/7引擎的Br 693，機身是全金屬製造，在機首裝備20mm砲1門，7.5mm機槍2挺和偵察攝影機，在後部的上面和下面各裝備了7.5mm機槍。Br 691在1939年10月，翌年3月也開始配備Br 693，到了5月，德軍進攻法國以前，約80架在戰線上，雖然有引擎故障和腳部的缺點，但是利用強固的機體和優秀的低空運動性能，對追擊的德軍施以攻擊，但是損失也多，在5月12日就失去了11架，總計共損失了47架。在停戰，停止生產以前，共製造了224架。之後的維琪政府軍也使用，而維琪政府軍解體後被德軍接收，義大利軍也曾使用。

〔布列格 Br 693 資料〕

全長：22.55m、全寬：15.37m、最大速度：470km/h、武裝：20mm×2、炸彈：500～1,500kg。

波迪斯 631

Potez 631

1934年10月波迪斯公司按照3座戰鬥機的規格開始設計630，1936年4月原型1號機作初次飛行。本機不但是在第2次世界大戰中生產量最多的戰機，也是被當作偵察機、觀測機、攻擊機來廣泛使用的波迪斯系列的一號機。2號機是換裝引擎改稱為631，因為使用低馬力引擎的關係而速度較慢，但是有優秀的操縱性和運動性，加上結構單純容易維修的優點。1938年底開始配屬，1940年5月德國開始進攻時，就當作連絡和戰鬥指揮機配備於各戰鬥機大隊2～5架，也配備給夜間戰鬥機中隊。但是當作戰鬥機其性能不足，主要是靠使用在地上攻擊，到停戰為止一共生產了214架。

波迪斯631 資料

全長：11.07m、全寬：16m、最大速度：443km/h、武裝：20mm×2、7.5mm×8。

波迪斯 63.11

Potez 63.11

由波迪斯63系列製造了各種衍生型。1938年底完成了攻擊型633，除了配屬給法國空軍外，也輸出給希臘和羅馬尼亞，一共生產125架。1938年10月在機身下方裝置了用玻璃罩著的觀測員的座位，稱為轟炸型637，並作初次飛行。把機身下方的突出部拿掉，在機首設立了用玻璃罩著的觀測者座位的戰術偵察，地面支援型的就是63.11。該機因為擁有和戰機型差不多一樣的運動性，所以從1939年11月取代已經老舊的偵察部隊，後來也改編為觀測部隊。導下標準裝備的偵察攝影機，在外翼的Pylon裝載了4枚50kg的炸彈，也能實行地面支援。德國進攻法國時，是曾作阻絕攻擊而活躍一時，總生產數據說是63系列中的產量數量717架，停戰後，維琪政府，自由法軍，德軍都有使用。

波迪斯63.11 資料

全長：10.94m、全寬：16m、最大速度：423km/h、翼展：7.5m×3、武器：7.5mm×3、或×9。

布洛克 MB174


Bloch MB 174

法國的傑作機之一的MB 174是1938年製造的3座高速偵察機的發展型，原型是在1939年完成，1940年3月就開始配屬戰略偵察大隊，在6月20日以前所配屬的就有61架。是全身金屬製，裝備2具引擎14N 48/49引擎，在高度4000m產生530km/h的時速。為此，取代低速的波迪斯63.11的偵察機並開始配備。配備在前線的MB 174是當作白天強行偵察使用，而且也當作武裝炸彈的轟炸機使用。停戰後是在維琪政府下使用，不過配置在北非的MB 174，在1942年11月7日的聯軍登陸北非中，擔任偵察突尼西亞東部，和對德國的轟炸任務。從MB 174製造了少數的海軍規格3座輕轟炸機MB175，戰後又生產了80架為海軍所使用。

布洛克MB 174 資料

全長：12.43、全寬：17.96m、最大速度：400km/h、翼展：7.5m×4、炸彈：400kg。

防空戰車

M156MC		速度	8	HP	30	弾数	2	
		武 装			A	B	C	D
		12.7mmMG			5			
		12.7mmMG			9			
搭載		NOT			0			
価格	300	NOT			0			

M166MC		速度	8	HP	57	弾数	2	
		武 装			A	B	C	D
		12.7mmMG			6			
		NOT			0			
搭 載		NOT			0			
価 格	350	NOT			0			

輸送車


GMC トラック GMCトラック		速度	8	HP	73	弾数	1	
		武 装			A	B	C	D
		NOT			0			
		NOT			0			
搭 載	可	NOT			0			
価 格	100	12.7mmMG			8			

M3H トラック M3H		速度	8	HP	60	弾数				1
		武 装				A	B	C	D	
		12.7mmMG				15				
		NOT				0				
搭載	可	NOT				0				
価格	200	NOT				0				

牽引対戦車砲

37mmM3 砲		速度	1	HP	40	弾数				2
		武 装			A	B	C	D		
		37mmM3 砲			10					
		NOT			0					
搭載		NOT			0					
価 格	100	37mmM3 砲			4					



57mmM1 砲		速度	1	HP	40	弾数	2
		武 装		A	B	C	D
		57mmM1 砲		9			
		NOT		0			
搭 載		NOT		0			
価 格	200	57mmM1 砲		4			

81mmM5 砲		速度	1	HP	40	弾数	2	
		武 装			A	B	C	D
		81mm M5 砲			8			
		NOT			0			
搭 載		NOT			0			
価 格	300	81mm M5 砲			4			

阿米奧 143

Amiot 143

1928年，為全天候轟炸機，亦是開戰時主力轟炸機。140M 在1931年初次飛行，但基於考慮也能當作戰鬥機，偵察機使用之下，就經過改良而以 143 型生產。1935年 7 月開始交貨，到開戰以前 5 個轟炸大隊 60 架配置於第一線上。開戰後數個月，在德國國內飢餓傳單，但當德國進攻法國後，則實行轟炸任務。這種固定腳的雙引擎飛機是低速而不易操縱，但是武裝好，從事好幾次的重要作戰，然而對於新型的德機無能為力，1940年 5 月 14 日轟炸色當的橋樑時，參加的 42 架中只有一架回航，一共生產了 172 架，停戰後剩下來的 10 架被德軍當作運輸機使用。

（阿米奧 143 資料）

全長：18.26m、全寬：24.51m、最大速度：310km/h、武裝：7.5mm×4、炸彈：1,300kg。

阿米奧 354

Amiot 354

1936年在巴黎航空展展示的阿米奧 341 單座長距離轟炸機為原型機，以美觀的形狀和高性能而受到注目的轟炸機則是阿米奧 350 系列。由於空軍的要求，就把 341 改造為 3 座轟炸機，改變為垂直尾翼的稱之為阿米奧 351 的轟炸機，但在 1938 年底奉命生產 100 架。把 351 再改良，強化了引擎的 353 和回復了單座翼的 354 也開始生產。1939 年 9 月就在開戰的同時就被訂購了 285 架的阿米奧 351、353、354，但是生產一直拖到 1940 年 4 月以前才交出 5 架。雖然如此，到德國進攻法國以前，仍有配屬給 GB I / 21 和 II / 21，其他 2 個部隊也在改編中。雖然生產了 132 架，但是在地面就被擊毀的相當多，剩下的從事訓練或者為舊式機掩護，沒有特別的活躍就停戰了。

（阿米奧 351 資料）

全長：14.50m、全寬：22.83m、最大速度：480km/h、武裝：7.5mm×2、20mm×1、炸彈：1,200kg。

利奧列·耶·奧利佛 LeO451



Lior] et-Olivier LeO 451

LeO 451 是達到當時世界水準的高速中型轟炸機，在法國轟炸機群中當作主力而活躍。原型的 LeO 45 是 1936 年製造，當時是世界上最快的轟炸機。生產型是換裝了引擎的 LeO 451，從 1939 年 9 月開始配屬給部隊。但是在 1940 年 5 月完成的 132 架中，在第一線的只有 54 架。後來架數也增加到足夠對抗佔優勢的德軍而活躍一時。5 月 14 日法國空軍拖能使用的一切 LeO 451 和阿米奧 143 一起從色當的高度 800 公尺的空中投入大規模的日間轟炸作戰，造成 40 架被擊落，35 架破損，而作戰失敗。本機在停戰以前，生產了 360 架以上，後來也被維琪政府軍使用，該軍投降後就被義大利空軍當作地面攻擊而使用，或當作德軍的運輸機使用。大戰後則當作偵察或各種試驗，也當作飛彈的母機來使用。

（LeO 451 資料）

全長：17.17m、全寬：22.52m、最大速度：470km/h、武裝：20mm×1、7.5mm×3、炸彈：2,000kg。

牽引加農砲


		速度	1	燃料	40	弾数	1
		武 装	A B C D				
		105mm M107 加農砲	7				
		NOT	0				
		NOT	0				
搭 載							
価 格	400	105mm M107 加農砲	4				

105mm 野砲	速度	1	燃料	40	弾数	1
	武 装	A B C D				
	105mm M107 野砲	8				
	NOT	0				
	NOT	0				
搭 載						
価 格	300	105mm M107 野砲	4			


B 近時野 砲 M109		速度	1	燃料	40	弾数	1
		武 装	A B C D				
		155mm M109 加農砲	6				
		NOT	0				
		NOT	0				
搭 載		NOT	0				
価 格	500	155mm M109 加農砲	4				


牽引高射砲

76mm 高射砲	速度	1	燃料	40	弾数	1
	武 装	A B C D				
	76mm M19 高射砲	7				
	76mm M19 高射砲	3				
	搭 載	NOT	0			
価 格	400	76mm M19 高射砲	4			

	速度	1	100%	40	弾数	1
	武 装	A B C D				
	90mm M1 70 弾	7 3				
	90mm M1 70 弾	3 7				
搭 載	NOT			E D		
価 格	600	ライフル変換機		4	4	

歩兵

	速度	3	燃料	60	弾数	1
	武 装	A B C D				
	子 弾 装 填 数	6				
	射 撃 力 点 数	1				
搭 載		NOT	0			
価 格	100	NOT	0			

	速度	2	燃料	60	弾数	2
	武 装	A B C D				
	ライフフル発砲率	6	2	2	2	
	9X19mmショートピストル弾	0	2	0	0	
搭 載	1人1銃最大4人乗車可能					
価 格	200	17.2mmMG	0	0	6	0

武装配置 レイアウト	速度	4	燃料	60	弾数	2
	武 装	A B C D				
	M16 歩兵銃	6				
	NOT	0				
	NOT	0				
搭 載						
価 格	150	NOT	0			



因英國空軍奮戰不懈，德軍才無法橫渡多佛海峽。

英國

イギリス


隔著多佛海峽的英國本土上空，英屬空軍噴火式戰鬥機開始和德國空軍梅薩修密特展開不列顛之戰。而在北非另一戰線是德國隆美爾軍團和英國蒙哥馬利之戰，正所謂是宿敵交戰。


初期戰，勢力單薄的地面部隊，並不如美國或蘇維埃的戰績輝煌。但於美國的參戰提供戰車等等，進而成廬陸、海、空均衡的軍隊。


在遊戲中，特別是不列顛之戰或海獅行動地圖，若玩者遭遇索隆10的雷達以及英國空軍鏖而不捨的進攻，那可真是欲哭無淚。

戰鬥機

戦闘機 I ハリケーン I	速度	13	燃料	48	搭載	3
	武装	A B C D				
	7.5mm MG	6				
	NOT	0				
搭載		NOT	0			
価格	1500	NOT	0			

	機 種	13	2000	48	搭載	3
	武 装	A B C D				
	20mm 40mm 20mm 機銃	6	0			
	227kg 燃料タンク	0	0			
	搭載	NOT				
価 格	1900	燃料タンク	0	1		

	速度	12	燃料	48	搭載	3
	武 装	A B C D				
	7.5mm MG	3				
	NOT	0				
前 衛	NOT	0				
価 格	1000	NOT	0			

	速度	13	燃料	60	搭載	3
	武 装	A B C D				
	7.5mm MG	6				
	NOT	0				
	搭 載	NOT	0			
価 格	1550	NOT	0			

SPit I	速度	13	燃料	48	搭載	3
武装	A B C D					
7.5mm MG	6					
NOT	0					
搭載	NOT	0				
価格	1800	NOT	0			

潘哈德 AMD178 裝甲車

Panhard AMD Panhard Mle 1935

AMD 178 是1933年10月完成其試驗車，後來當作「AMD潘哈德1935年型」被法軍正式採用。AMD 178 是當時法國陸軍現代化的第1步，車體是用鉚釘接合，前後兩處有駕駛座，在旋轉砲塔裝備了25mm砲和7.5mm機槍，爲了能在崎嶇地行駛而採用4個驅動的大型車輪等使用的各種尖端技術。1940年5月10日德國進攻法國時，配備了480輛的AMD 178。停戰以後，德國承認AMD 178 的優秀性，從1941年開始配備給傳真中隊，在東部戰線活躍著。維琪政府允許25mm砲以外的AMD 178 的配備，直接使用或增設1挺機槍。1944年8月巴黎被解放，法國爲了和盟軍一起作戰，再度生產AMD178，一直到EBR 8×8裝甲車出現前，仍繼續製造。AMD 178 裝載了47mm砲SA 35，稱爲AMD 178B，戰後也配屬在北非、越南的法國殖民地，殘存的車輛運回吉布地，到1960年代初期退役。

(AMD 178 資料)

全長:4.79m、全寬:2.01m、路上最高速度:72km/h、武裝:25mm砲×1、7.5mm機關槍×1。

雷諾 AMC35輕戰車

Renault AMC Renault Mle 1935

雷諾公司爲製造符合AMR要求的車輛的同時，也開發了能當作支援用的戰用用機槍裝載車(Automitrailleuse de Combat)輕戰車。最初的車型是以AMR 33爲基本的YR型，AMC 34輕戰車，繼承這種型式而在1935年完成了ACG 1型、AMC 35輕戰車。懸吊裝置是擁有水平彈簧的剪式型，在旋轉砲塔裝備47mm砲和同軸機槍（也有裝備25mm反戰車砲車輛）。本車除了初期在AMX公司生產的100輛，其中12輛是由比利時所採購，名稱變更爲騎兵用機槍裝載車(Automitrailleuse de Corps de Cavalerie)裝載了47mm反戰車砲和裝備了13.2mm機槍的比利時新砲塔。停戰後，有若干數量被德國接收使用。

(AMC 35 資料)

全長:4.55m、全寬:2.20m、路上最高速度:42km/h、武裝:47mm砲×1或25mm砲×1、7.5mm機關槍×1。

地中海鐵工・造船廠 FCM36輕戰車

Forges et Chantiers de la Mediterranée Char léger Mle 1936 FCM

1934年當作FT-17的後繼向軍方提出計劃，1935年完成了試驗車。雖然有重量等不符合軍方要求的地方，但是其裝備有較不易發生火災的柴油引擎、焊接的裝甲和旋轉部份保護佳等革新的要素也很多。1936年，修改後就當作「FCM 1936年型輕戰車」而採用，並訂購100輛。用同一公司製造的砲塔裝備37mm砲SA 18和機槍，在1940年準備要換裝37mm砲SA 38，但是只換裝了一輛而已。完成的100輛就從1939年3月開始配備，編成2個大隊，在實戰中並沒有獲得特別的戰果就停戰而被德國接收。德國就把這種戰車當作原型製造了裝載有75mm反戰車砲和105mm榴彈砲的2種自走砲，而在法國使用。

(FCM 36輕戰車 資料)

全長:4.46m、全寬:2.14m、路上最高速度:24km/h、武裝:37mm砲×1、7.5mm機關槍×1。

雷諾 FT-17 輕戰車

Renault Char FT 17

1917年2月，FT-17的試驗車完成，雷諾和其他的廠家開始量產。1917年9月完成了最初的量產車。在當時，本車的最大特徵是在世界上首次裝備了能360度迴轉的砲塔，而且裝甲板最厚是16mm，車體是鉚釘接合，在車體後部，設立有特殊的尾部來提高跨越戰壕的能力。最初的配備型是裝備了8mm機槍，在下一型式則裝備了37mm砲，除此之外，也出現了很多衍生型。1918年5月31日，FT-17首次在實戰中使用，此時參加實戰的有21輛，在列茲的森林從事掩護步兵部隊。但是由於德軍的反擊而敗北。後來因失敗而減少，在第一次世界大戰結束以前完成了3000輛以上，後來又繼續生產了一段時間。大戰期間，在大部分的法國殖民地活躍。在這段期間作了很多改良，到1940年5月10日以前有1600輛的FT-17。停戰後，大部分被德國接收，當作國內治安用和裝載在裝甲列車等，利用其旋轉砲塔而設置在沿岸防禦設施，除此之外參戰的FT-17在大戰期間也輸出到許多國家，並當作第1號戰車來配備。同時，授權生產本車及當作原型製造的戰車也多，有美國的6t M1917、蘇俄的K S、義大利的飛雅特3000(改良型)等。

FT-17 資料

全長:5.00m、全寬:1.74m、路上最高速度:7.6km/h、武裝:8mm機關槍、1 挺37mm砲<1。

雷諾 AMR35 輕戰車

Renault AMR Renault Mle 1935

1930年代，法國陸軍認為在現代戰爭，馬已無法完成戰鬥任務，於是就在騎兵部隊開始配備裝甲車，但是由於這些裝甲車在崎嶇的地面機動性有問題，所以1931年才開始此3種的裝甲車輛。首先出現的是AMD 178 裝甲車，然後出現裝備有機槍的AMR，接著再開發了履帶裝備支援AMR的AMC。雷諾公司為了要滿足AMR的要求，開發了小型的裝軌車VM。而且，所謂AMR是表示偵察用機槍裝軌車(Automitrailleuse de Reconnaissance)和實際的外觀無關，而是按應用的用途來分類。1933年這種裝軌車是當作「AMR 雷諾1933年型(AMR 33)」而被採用。車體是鉚釘結合，在駕駛座的左側裝載引擎，配置在稍為右側的旋轉砲塔裝載有機槍1挺，為雙座型小戰車。當時雖然耐久性差，但是被評價為速度快，操縱性佳。這種戰車在生產了123輛以後，1935年度變更引擎，強化了懸吊裝置的Z T型當作「AMR 雷諾1935年型(AMR 35)」被採用。這種戰車除了和前型一樣的裝備外，裝載了13.2mm機槍或25mm及戰車砲塔戰型，並生產該4型式約200輛。和前型相比，雖然行駛性能提高，但是速度降低，不能說是有很大的進步。休戰後，兩型都被德軍接收。

AMR 35 資料

全長:3.84m、全寬:1.76m、路上最高速度:55km/h、武裝:7.5mm機關槍<1。

SPII II	速度	13	燃料	54	価格	3
	武 装	A B C D				
	7.2mmMG	6				
搭載	NOT	0				
価 格	1850	NOT	0			

SPII V	速度	13	燃料	60	価格	3
	武 装	A B C D				
	20mmカノンウイング	6	3	3		
	227kgバクダン炸弾	0	0	1		
搭載	NOT	0	0	0		
価 格	2000	タンク油箱	0	1	0	

SPII VI	速度	14	燃料	66	価格	3
	武 装	A B C D				
	20mmカノンウイング	8	4	4	4	
	127mm対空機銃	0	0	2	0	
搭載	ロケットタンク炸弾	0	0	0	4	
価 格	2750	タンク油箱	0	1	0	0

SPII IX	速度	14	燃料	54	価格	3
	武 装	A B C D				
	20mmカノンウイング	6	4	4	4	
	227kgバクダン炸弾	0	0	2	0	
搭載	ロケットタンク炸弾	0	0	0	4	
価 格	2200	タンク油箱	0	1	0	0

SPII X IV	速度	15	燃料	54	価格	3
	武 装	A B C D				
	20mmカノンウイング	8	4	4	4	
	227kgバクダン炸弾	0	0	2	0	
搭載	ロケットタンク炸弾	0	0	0	4	
価 格	2400	タンク油箱	0	1	0	0

スピート II	速度	14	燃料	60	価格	3
	武 装	A B C D				
	227kgバクダン炸弾	8				
	NOT	0				
搭載	NOT	0				
価 格	4000	NOT	0			

攻撃機

戦闘式 ハト	速度	11	燃料	10A	価格	3
	武 装	A B C D				
	7.2mmMG	6				
	227kgバクダン炸弾	2				
搭載	NOT	0				
価 格	1250	NOT	0			

戦闘式 フレームI	速度	12	燃料	120	価格	3
	武 装	A B C D				
	7.2mmMG	6	9			
	20mmカノンウイング	2	0			
搭載	NOT	0	0			
価 格	1600	NOT	0	0		

戦闘式 フレームM	速度	12	燃料	144	価格	3
	武 装	A B C D				
	7.2mmMG	6				
	227kgバクダン炸弾	4				
搭載	NOT	0				
価 格	2700	NOT	0			

戦闘式 フレームV	速度	12	燃料	150	価格	7
	武 装	A B C D				
	7.2mmMG	6				
	227kgバクダン炸弾	3				
搭載	NOT	0				
価 格	1800	NOT	0			

戦闘式 フレーム	速度	12	燃料	94	価格	3
	武 装	A B C D				
	7.2mmMG	7				
	227kgバクダン炸弾	4				
搭載	NOT	0				
価 格	1500	NOT	0			

雷諾 R-35 輕戰車

Renault Char léger Modèle 1935 R

1934年為了要取代配置在法國步兵團中已經老舊的FT-17輕戰車，要求開發步兵部隊用輕戰車，按照這種要求提出設計圖的4家廠商中，選擇了雷諾ZM型。1935年5月訂購了最初的300輛。懸吊裝置是以AMR 35輕戰車的裝置當作基本而製造，用5個轉輪構成。砲塔是圓筒型，裝備了37mm砲SA 18和同軸機槍的1人用砲塔。這項缺點和法國的任何戰車相同，就是戰車長的任務除了本來的指揮活動外，也須要射擊或裝填砲。在後期型還設置了無線電，彌補了此一缺點。而又在後期裝備了長砲身的37mm砲SA 38。在車體後部設置了為了超越戰壕所必要的特殊尾部。1930年代末期，製作了加強R-35的性能圓R-40 [AMX-40]。這種車型是擁有AMX公司設計為原型的12個小型車輪所構成的新的懸吊裝置，分配成2個大隊。R-35在到1940年以前共生產了1600~1900輛，在1940年5月當時，945輛的R-35、45主要是配備給步兵師團直屬的戰車大隊。而且也輸出到波蘭、羅馬尼亞、南斯拉夫、土耳其，被認為是堅固而有耐久性，但是缺點是機動力小和武裝不足。停戰後，德國和義大利也有使用，並改造反戰車自走砲等。

雷諾R-35戰車 資料

全長：4.02m、全寬：1.85m、路上最高速度：20km/h、武裝：37mm砲×1、7.5mm機關槍×1。

霍奇士 H-35, 39 輕戰車

Hotchkiss Char léger Modèle 1935 H, modifié 39

1934年以騎兵部隊為基本編製了最初的輕機械化師團 [DLM] 時，法國陸軍須要有能配合SA-35中戰車行動的輕戰車，霍奇士按照要求開發了裝載了和FT-17同樣的37mm砲SA 18的雙人座輕戰車H-35。後來，也向步兵部隊建議採用本車，但被以低馬力重量比為由而拒絕，而採用R-35輕戰車。不過，在大戰前不久，為成立戰車師團 (DC) 而被採用。H-35的車體是採用螺絲來固定鑄造的配件，裝備了和R-35戰車同樣的ARX-R鑄造砲塔，懸吊裝置是用3個轉向裝置所構成的，裝備了6個轉輪。和R-35比較雖然稍大，但外觀非常相似，戰鬥力和性能都差不多一樣。後來出現了加強引擎馬力的H-38、39。這些車型是強化了裝甲的一部分，引擎甲板的傾斜差不多變成水平。而且很多H-39換裝了長砲身的37mm砲SA 38，本戰車系列生產了約1000輛，在1940年5月當時，800輛以上主要配置在DLM和騎兵師團而活躍於前線。停戰後，有相當的數量被德國接收，1941年夏天以後，也配備在東部戰線、挪威、巴爾幹半島，而且也改造成自走砲。1944年6月在諾曼底戰爭中潰滅。戰後，也使用少數的本車型對阿拉伯作戰。

霍奇士H-39 資料

全長：4.22m、全寬：1.85m、路上最高速度：34km/h、武裝：37mm砲×1、7.5mm機關槍×1。

小看英國空軍可就慘了

除了著名的皇家空軍，還有皇家海軍航空隊，以及皇家陸軍航空隊，他們都是英國空軍的重要組成部分。

Bf109 和戰鬥轟炸機 Bf 110，以及俯衝轟炸機 Ju 87 的 3 段式攻擊成功固

德軍的轟炸機，特別是 Ju 87，是德軍空軍的招牌。它的三段式攻擊，即俯衝、投彈、爬升，是德軍空軍的招牌戰術。德軍的轟炸機，特別是 Ju 87，是德軍空軍的招牌。它的三段式攻擊，即俯衝、投彈、爬升，是德軍空軍的招牌戰術。



波士頓 Bostons		速度	13	燃料	102	彈數	2
		武器					
		A				B	
		12.7mm MG				7	
		燃料				0	
搭載		NOT				0	
價格		1900				0	

蚊式 Mosquito		速度	14	燃料	144	彈數	3
		武器					
		A				B	
		2x 0.5in 機炮				4	
		NOT				0	
搭載		NOT				0	
價格		2000				0	

蚊式 Mosquito		速度	14	燃料	132	彈數	3
		武器					
		A				B	
		2x 0.5in 機炮				6	
		NOT				0	
搭載		NOT				0	
價格		2100				0	

蚊式 Mosquito		速度	14	燃料	120	彈數	3
		武器					
		A				B	
		2x 0.5in 機炮				6	
		NOT				0	
搭載		NOT				0	
價格		2200				0	

雷諾 D2 中戰車

Renault Char D2

1926年，步兵連隊戰車計劃以它取代 FT-17 的步兵部隊支援用輕戰車，雷諾公司開發了 NC28 型。把它當作 D1 戰車從 1931 年開始生產了 150 輛，1937 年為了要增強和利比亞的義大利軍對峙的法案，而被送到突尼西亞。1930 年步兵部隊要求製造能承受反戰車砲的新型戰車。由於因為預算的關係，就利用 D1 戰車的主體，在 1932 年完成了叫 UZ 型的試作車。UZ 型和 D1 型非常相似，但是比較大，而且最大裝甲厚度是 40mm，比 D1 增加了 5mm，所以重量超過 5 噸多，變成了 19.7 噸，和裝甲裝置的低性能，以致於機動性降低。武裝是裝載了 47mm 砲 SA34（後來換裝 SA35）和在 APX31 鑄造砲塔裝載機槍，在車體前面也裝備了機槍。試驗的結果雖然不太理想，但是 1937 年以 50 輛配屬給第 19 戰車大隊。在當時是法國戰車中最現代化的。第 2 次出產了 50 輛是在 1940 年交貨，雖然被德國接收，但是並沒有使用的跡象。

雷諾 D2 資料

全長：5.46m、全重：2.22m、路上最高速度：22km/h、副砲：47mm 砲×1、7.5mm 機關槍×2。

雷諾 B1 重戰車

Renault Char B1


依照法國的戰車先知艾登將軍的構想，以 1921 年計劃的 15 噸戰車為動機，開始開發新型戰車，1924 年實驗的結果，就以舒乃達公司和雷諾公司的試驗車 SRB 為基本，當作 B 型戰車再進行開發。大型履帶和保護履帶側面的大型裝甲板，能從戰車室進入設置在後方左側的引擎室是其特徵。武裝是在本體前面裝備短砲身 75mm 砲 SA35 和機槍，而且在能旋轉的 APX1 鑄造砲塔上裝備了 47mm 砲 SA34 和機槍，但是對 4 個搭乘員而言是過多的裝備。從 1936 年開始配備給部隊的型式稱為 B1 戰車，是以螺栓結合最厚 40mm 的裝甲。在崎嶇地行駛狀況不良，由於是複雜的大型行駛裝置的關係，因此維修性也不好，甚至於履帶的每一支連接銷都要注入油。B 型戰車是在中、重型戰車計劃的第一段，後來進行了 B2、B3、BB 等重戰車的開發，但是由於裁軍會議而放棄，轉而開發了把履帶裝甲強化為 60mm 的 B1bis，並且在強化裝甲的 APX4 鑄造砲塔裝備了長砲身 47mm 砲 SA35，也開發了裝甲強化為最高厚度 75mm 的 5 人座的 B1ter，但是沒有量產。到 1940 年以前生產約 400 輛配備在戰車團團在實戰中故障多，缺少機動性，容易變成目標，而且只要被中口徑砲彈命中一發，砲塔就會被摧毀。停戰後，當作訓練來使用，一部分則改造為火焰發射戰車。


Char B1bis 資料


全長：6.52m、全重：2.50m、路上最高速度：28km/h、武裝：75mm 砲×1、47mm 砲×1、7.5mm 機關槍×2。





艦上雷撃機


旗魚式 I ジャコフ・フーバー		速度	10	燃料	84	弾数	5
		武 装				A B C D	
		7.7mmMG				2	2
		21kgハコタンバ弾				0	3
		ギョライ魚雷				1	0
搭載							
価格	1500	NOT				0	0

旗魚式 II ローランド・フーバー		速度	10	燃料	78	弾数	6
		武 装				A B C D	
		7.7mmMG				2	2
		21kgハコタンバ弾				0	3
		ギョライ魚雷				1	0
搭載							
価格	1500	NOT				0	0


巴拉庫式 I ハンス・グラーフ		速度	12	燃料	72	弾数	5
		武 装				A B C D	
		21kgハコタンバ弾				0	0
		ギョライ魚雷				1	0
		NOT				0	0
搭載						0	0
価格	2000	7.7mmMG				3	0


旗魚式 II ジャコフ・フーバー		速度	10	燃料	84	弾数	5
		武 装				A B C D	
		7.7mmMG				2	1
		ロケットタンバ火炎弾				0	4
		ギョライ魚雷				1	0
搭載							
価格	1550	NOT				0	0


鮭魚式 アルバニオ		速度	10	燃料	96	弾数	5
		武 装				A B C D	
		7.7mmMG				4	4
		21kgハコタンバ弾				0	4
		ギョライ魚雷				1	0
搭載							
価格	1800	NOT				0	0

巴拉庫式 II ハンス・グラーフ		速度	11	燃料	50	弾数	6
		武 装				A B C D	
		21kgハコタンバ弾				0	4
		ギョライ魚雷				1	0
		NOT				0	0
搭載						0	0
価格	2100	7.7mmMG				3	3

雷撃機

天竺式 ローランド・フーバー		速度	12	燃料	108	弾数	4
		武 装				A B C D	
		7.7mmMG				8	8
		21kgハコタンバ弾				0	0
		ギョライ魚雷				1	3
搭載							
価格	1800	NOT				0	0

蜂鳥式 I ローランド・フーバー		速度	13	燃料	132	弾数	5
		武 装				A B C D	
		7.7mmMG				15	24
		21kgハコタンバ弾				2	0
		NOT				0	0
搭載							
価格	1800	NOT				0	0

蜂鳥式 II ローランド・フーバー		速度	13	燃料	144	弾数	6
		武 装				A B C D	
		7.7mmMG				11	11
		21kgハコタンバ弾				0	4
		ギョライ魚雷				1	1
搭載						0	0
価格	2300	113kgハコタンバ弾				2	0

蜂鳥式 X ローランド・フーバー		速度	13	燃料	144	弾数	6
		武 装				A B C D	
		7.7mmMG				11	11
		21kgハコタンバ弾				0	4
		ギョライ魚雷				1	1
搭載						0	0
価格	2400	113kgハコタンバ弾				2	0

蘇莫式 S-35 中戰車

Somua Char 1935 S

1930年代初期，蘇莫公司依照騎兵部隊的AMC規格，接受開發之委託。經過性能測試之後就成為「AMC蘇莫AC3」而制式化。1935年就決定把這種戰車當作法軍的標準型中戰車使用，名稱變更為「S-35戰車」。裝甲是全鑄造製，最大厚度有60mm，車體是用3種鑄造製的配件所構成，用鑄釘接合完成。這點也構成這類戰車的缺點之一。一旦砲彈擊中結合部，戰車就會有解體的危險性。懸吊裝置是使用裝甲包覆，和D-2戰車及B-1重戰車差不多一樣的AP×1CE鑄造炮塔裝備了47mm砲SA35和同軸機槍可和主砲不同個別地朝左右10度移動。但是1人用砲塔的缺點，本車也仍未改進。雖然有這2大缺點，不過在當時仍比任何德國戰車優秀，由於用兵戰術上的問題—騎兵部隊為了偵察任務的關係就將其分為小部分散開，所以無法避免遭個別毀滅。法蘭停戰以前共生產了約500，而且在1940年也另外製造了強化引擎的S-40。部分配備給戴高樂的第4戰車師團，在5月16日的蘇柯尼的反擊戰中相當活躍。由於停戰被德國接收，除了作為H-39戰車部隊的指揮車使用外，也移轉給羅馬尼亞和義大利等國。

蘇莫式S-35 資料

全長:5.38m、全寬:2.12m、路上最高速度:40km/h、武裝:47mm砲×1、7.5mm機槍×1。

地中海鑄工・造船廠 2C 重戰車


Forges et Chantiers de la Méditerranée Char 2C


在法國，最初期的戰車香特・卡蒙(Saint Chamond)及先令德(Sehneider)都是擁有不能越過戰壕的缺點。1916年FCM公司開始著手開發，隔一年完成了試驗戰車。這種戰車叫1A戰車，最高速度是6.4 km/h，裝備75mm砲。而次一代的1B戰車，裝備105mm砲，這些戰車都是試驗車而已，最後被進化的2C戰車給取代。這種戰車本在1919年以前預備生產300輛，因為第一次大戰結束，僅只完成10輛，1921年配屬給第51戰車大隊。本車在車體的前後有旋轉砲塔，在前部裝備了8mm機槍，而且在車體的兩側前方裝備了8mm機槍。引擎是德國製的，當初是裝置200馬力的梅北其引擎，從來換裝為250馬力的麥巴哈引擎，但是車重68噸，所以馬力稍嫌不足。不過按照當初預定的戰壕戰其速度是足夠的。為了增強越壕能力而有著長車體，故車體有6.25m之長。到了1939年以前，這些戰車還處於能使用的狀態，但是在用火車開往戰場途中大部分被德國空軍所擊毀。


2C 重戰車 資料


全長:10.27m、全寬:2.95m、路上最高速度:12km/h、武裝:75mm砲×1、8mm機槍×4。


戦闘轟炸機


	速度	13	燃料	90	弾数	4
	武装	A B C D				
	20mm トカチウ機関銃	6	4			
	220kg バクタン兵器	1	2			
搭載		NOT	0	0		
価格	2000	NOT	0	0		

 戦闘式ⅡD ハリケーンⅡD	速度	12	燃料	48	弾数	4
	武装	A B C D				
	7.7mmMG	9	5			
	113kgバクタン兵器	4	2			
搭載	NOT		0	0		
価格	1700	タンク副油箱	0	1		


	速度	13	燃料	48	弾数	14
	武装	A B C D				
	7.7mmMG	9	5	5	5	
	220kgバクタン兵器	0	0	2	0	
搭載	4mmMG×2機銃×4機銃		4	2	0	0
価格	1800	タンク副油箱	0	1	0	1


 戦闘式ⅣA タイフーンⅣA	速度	14	燃料	72	弾数	4
	武装	A B C D				
	7.7mmMG	9	5	5		
	113kgバクタン兵器	0	0	2		
搭載	NOT	0	0	0		
価格	2000	タンク副油箱	0	1	0	


	速度	14	燃料	72	弾数	4
	武装	A B C D				
	20mmトカチウ機関銃	8	4	4	4	
	450kgバクタン兵器	0	0	2	0	
	ロケットダングス兵器	0	0	0	4	
	タンク副油箱	0	1	0	0	
価格	2100					


 戦闘式Ⅴ エンペストⅤ	速度	14	燃料	84	弾数	4
	武装	A B C D				
	20mm トカチウ機関銃	9	5	5	5	
	454kg バクタン兵器	0	0	2	0	
	ロケットダングス兵器	0	0	0	4	
	タンク副油箱	0	1	0	0	
搭載						
価格	2400					

艦上戦闘機

艦上戦闘式		速度	17	燃料	54	弾数	3
		武装	A B C D				
		7.7mmMG	9				
		NOT	0				
		搭載	NOT	0			
価格	1800	NOT	0				

艦上戦闘式Ⅱ		速度	13	燃料	48	弾数	3
		武装	A B C D				
		7.7mmMG	6				
		NOT	0				
搭載		NOT	0				
価格	1800	NOT	0				

		速度	13	燃料	54	弾数	3
		武装	A B C D				
		7.7mmMG	6				
		NOT	0				
搭載		NOT	0				
価格	1800	NOT	0				

	速度	14	燃料	72	弾数	3
	武装	A B C D				
	20mmトカチウ機関銃	8	4	4		
	220kgバクタン兵器	0	0	1		
搭載	NOT					
価格	2000	タンク副油箱		0	1	0

蘇聯軍 ソビエト

隨著冬季氣候的來臨，及在德意志帝國前也擁有與其抗衡的壓倒性物質的蘇聯軍。其所擁有的機械部隊、及牢不可破的飛機實力，即使和德軍對峙，也絕不遜色。在此，將針對蘇聯武器的真面目，進行說明。

波利卡波夫 I-15/153

Polikarpov I-15/153

從 I-2 以來，蘇聯軍的制式戰機，全部都由尼古拉·N·波利卡波夫設計。從1933年夏天，把當時制式戰機 I-5 的後繼機，開發出複翼機的 TsKB 3，單翼機的 TsKB 12。其中，TsKB 3 在1933年10月，原型機完成，屬於木金混合片持式 I 型翼間支柱，性能及操作都非常優異，立刻成為制式被採用，命名為 I-15 開始進行量產。西班牙內戰時，有 550 架以上供應西班牙政府軍。在1939年10月30開始的冬季戰役（蘇聯、芬蘭之戰），雖已屬於舊式的飛機，但也有相當數量的飛機加入戰爭。同時，德蘇之戰初期，也有少數作為地面攻擊用。到了1934年，又強化引擎，同時也裝上保護駕駛員的防護裝甲 I-15 bis 被開發出來。除了和前型活潑外，在諾門罕事件時，也和日本的 97 式戰機進行戰鬥。此外，本機在二次世界大戰爆發時，仍屬於蘇聯的第一線戰鬥機，一直活躍到1941年。之後，本機開發成時速達世界上最快的複翼機而聞名的 I-153。這種飛機仍留下濃厚的 I-15 的形象，並更加強引擎，起落架也改為伸縮式，以減少空氣阻力。據說，本機在諾門罕事件在對抗日軍的 97 式戰鬥機，極為艱苦奮戰。德蘇之戰初期，還有多數被使用。總生產量包括 I-15 / I-153 共有 6000 架以上。

I-153 資料

全長：6.35m、全寬：10.2m、最大速度：430km/h、武裝：7.62mm×4

波利卡波夫 I-16

Polikarpov I-16

I-16 是屬於世界上首先生產的伸縮式起落架單翼機的制式飛機。在1933年31日，屬本機試製機的 TsKB 12 開始試飛時，讓全世界都刮目相看。該機屬於木金混合構造，起落架則屬於手動伸縮式裝置。開始量產後，邊進行改良邊生產，在10年間約生產了 20,000 架以上。首次加入實際戰鬥是西班牙內戰。從1937年秋天，約有 480 架交給西班牙政府軍，得到“蒼蠅”或“老鼠”的綽號。在1939年夏天的諾門罕事件，和日軍的 97 式戰鬥機。在外蒙上空展開空前的大空戰。特別是本機的 9mm 彈藥裝甲板及重武器，簡直就讓日軍有束手無策之感。不過，日軍的評價是俯衝性能優越，但空戰性能極為拙劣。然而，本機的全盛期是到二次世界大戰之前，也就是說，到1941年6月22日德蘇之戰開始時，已經輪為舊式飛機。之後就改為地面支援及地面攻擊，一直活躍到1943年夏天其前線的任務才告終止。

I-16 10型 資料

全長：6.07m、全寬：9.00m、最大速度：464km/h、武裝：7.62mm×4

運輸機

機式 トビヤイ	速度	11	燃料	90	價格	1
武裝	A	B	C	D		
NOT	0	0				
NOT	0	0				
搭載	可	NOT	0	0		
價格	500	7, 3mMG	4	0		



機式 アビエール	速度	12	燃料	162	價格	1
武裝	A	B	C	D		
コクピット後部座席	0	1				
NOT	0	0				
搭載	可	NOT	0	0		
價格	1200	7, 3mMG	4	2		

機式 コーワ	速度	12	燃料	252	價格	1
武裝	A	B	C	D		
NOT						
NOT						
搭載	可	NOT				
價格	1500	NOT				

艦攻撃機

機式 ヌルマ	速度	10	燃料	120	價格	3
武裝	A	B	C	D		
7, 3mMG	6					
22kg x 2 x 1000	2					
搭載	NOT	0				
價格	1700	NOT	0			

機式 アルマー	速度	17	燃料	126	價格	3
武裝	A	B	C	D		
7, 3mMG	3	0	6			
22kg x 2 x 1000	1	0	0			
搭載	NOT	0	0	0		
價格	2000	NOT	0	0	0	

機式 スラッパ	速度	13	燃料	132	價格	0
武裝	A	B	C	D		
22kg x 2 x 1000	4	4	6			
40kg x 2 x 1000	2	0	0			
127kg x 1 x 100	0	4	0			
搭載	NOT	0	0	0		
價格	2300	NOT	0	0	0	

局地戦闘機

機式 トビヤイ	速度	13	燃料	48	價格	4
武裝	A	B	C	D		
7, 3mMG	8					
NOT	0					
搭載	NOT	0				
價格	2000	NOT	0			



轟炸機

機名	速度	11	燃料	144	弾数	2
武装	A	B	C	D		
6ハクタン19弾	6	0	0			
227kgハクタン19弾	0	12	0			
搭載	フライター-追従機	0	0	1		
価格	1800	7.7mmMG	8	8	2	

機名	速度	11	燃料	216	弾数	2
武装	A	B	C	D		
6ハクタン19弾	4	0				
227kgハクタン19弾	0	8				
搭載	NOT	0	0			
価格	2700	7.7mmMG	8	8		

機名	速度	12	燃料	72	弾数	2
武装	A	B	C	D		
6ハクタン19弾	9	0				
227kgハクタン19弾	0	18				
搭載	NOT	0	0			
価格	3000	7.7mmMG	8	8		

機名	速度	12	燃料	144	弾数	2
武装	A	B	C	D		
6ハクタン19弾	10	0				
227kgハクタン19弾	0	20				
搭載	NOT	0	0			
価格	3600	7.7mmMG	8	8		

機名	速度	12	燃料	174	弾数	2
武装	A	B	C	D		
6ハクタン19弾	6	0				
227kgハクタン19弾	0	25				
搭載	NOT	0	0			
価格	2400	7.7mmMG	8	8		

機名	速度	17	燃料	114	弾数	2
武装	A	B	C	D		
6ハクタン19弾	3	0	0			
227kgハクタン19弾	0	8	0			
搭載	キュライ機	0	0	2		
価格	1200	7.7mmMG	8	8	8	

機名	速度	11	燃料	108	弾数	2
武装	A	B	C	D		
6ハクタン19弾	4	8				
227kgハクタン19弾	8	8				
搭載	NOT	0	0			
価格	2400	7.7mmMG	8	8		

機名	速度	12	燃料	216	弾数	2
武装	A	B	C	D		
6ハクタン19弾	4	0	0			
227kgハクタン19弾	0	8	0			
搭載	キュライ機	0	0	2		
価格	3000	7.7mmMG	8	8	8	

機名	速度	12	燃料	190	弾数	2
武装	A	B	C	D		
6ハクタン19弾	9	0	0			
227kgハクタン19弾	0	18	0			
搭載	フライター-追従機	0	0	1		
価格	3300	7.7mmMG	8	8	8	

機名	速度	12	燃料	96	弾数	2
武装	A	B	C	D		
6ハクタン19弾	10	0	0			
227kgハクタン19弾	0	21	0			
搭載	フライター-追従機	0	0	1		
価格	3900	7.7mmMG	8	8	2	

機名	速度	12	燃料	174	弾数	2
武装	A	B	C	D		
6ハクタン19弾	12	0				
227kgハクタン19弾	0	24				
搭載	NOT	0	0			
価格	4200	7.7mmMG	8	8		

拉瓦契金 LaGG-3

Lavochkin LaGG-3

此乃蘇聯空軍根據1938年的計劃，由全名塞米央·亞歷西比基，拉瓦契金，和以前搭檔亞力山大·雅克利夫分手後，所開發出的I-22。這是，因為蘇聯空軍的飛機名稱進行變更，又指名稱改為LaGG-1。從1940年開始進行量產。然而，初期型未交接前，又進行一連串構造上的變更，最後以LaGG-3開始進入量產線上，量產機在1941年初開始交給軍方。本機的特徵，除了操縱舵面部是屬於金屬骨架構造外，其餘全是木製的，外板是由層板貼上蒙布。本機在芬蘭作戰時，以及初期的德蘇之戰時，都非常活躍。特別是德蘇之戰開始時，9小時內約有1200架蘇聯軍機被破壞（其中800架在地上被擊毀）。之後仍然受到極大打擊，使蘇聯軍一度被逼到無機可用的地步。然而，只有本機可以在短時間內投入戰場，對於戰線維持有極大的貢獻。1942年初，成為蘇聯的主力戰機，主要用在低空作戰及地面支援作戰。本機一直持續生產到1942年夏天以La-5為止。屬於蘇聯飛機共通特徵的單純構造和極堅固的蘇聯戰機。

LaGG-3 資料

全長:8.86m、全寬:9.80m、最大速度:560km/h、基本武裝:20mm×1、12.7mm×3

米高揚·格魯維其 MiG-3


Mikoyan-Gurevich MiG-3


聞名的阿騰·朱爾揚及格魯維其搭檔的「米格」設計團，所設計的第一座MiG-1為原型的飛機。本機的設計，使米格設計團獲得「豐達林獎章」。本機的原型機MiG-1當時是用I-61的名稱。在1940年3月完成第一號機，而LaGG-1是屬於低空戰機，本機則屬於高空戰機，開始進行量產。雖然MiG-1屬於木金混合構造，速度、性能都極端優秀，可惜縱向安定極不理想，使得起落極為困難。因此，雖然生產了2100架之多，但並沒有太大的活躍。後來轉移到改良型MiG-3「I-200」，和前型最大的差別，是把引擎換裝為1350hp高性能引擎，並可攜帶輔助燃料槽，大大地增加航行距離。此外，又把開放式頂蓋變更為密封型頂蓋。同時，後方的視野也擴大，並增加了上反角，以謀求安定性。到了1941年後期開始執行任務，在5000公尺的高度可發揮出最好的性能。但在低空時，和德軍戰機比較之下，操縱性及速度都不如德軍飛機，只好把這個任務讓給更優良的Yak-1，而當做超高度領域的戰術偵察機等來使用。到了1943年底，又被轉到後方部隊，雖然生產了9千架。到1941年後期，為了製造其它更優秀的飛機，而結束生產。

Mig-3 資料


全長:6.07m、全寬:9.00m、最大速度:655km/h、基本武裝:12.7mm×1、7.62mm×2、炸彈:200kg。





最新特許式 コンカサール	速度	12	燃料	234	弾数	2
	武 装	A B C D				
	6.5口径の砲	12	0			
	227kgバウダンク砲	0	24			
搭載	NOT	0	0			
価格	3900	7, 7kmMG	8	8		


最新特許式 ランゴスター	速度	12	燃料	234	弾数	2
	武 装	A B C D				
	6.5口径の砲	12	0			
	227kgバウダンク砲	0	24			
搭載	NOT	0	0			
価格	4200	7, 7kmMG	8	8		


装甲車


恒伯式Ⅰ パンバー	速度	8	燃料	65	弾数	4
	武 装	A B C D				
	7.5口径の砲	8				
	7, 53kmMG	4				
搭載	NOT	0				
価格	200	NOT	0			

恒伯式Ⅱ pan-Ⅱ	速度	8	燃料	65	弾数	4
	武 装	A B C D				
	7.5口径の砲	8				
	7, 53kmMG	4				
搭載	NOT	0				
価格	300	NOT	0			


最新特許式 タイムプー	速度	8	燃料	58	弾数	4
	武 装	A B C D				
	7.5口径の砲	6				
	7, 53kmMG	4				
搭載	NOT	0				
価格	250	NOT	0			


AEC I	速度	7	燃料	65	弾数	4
	武 装	A B C D				
	7.5口径の砲	6				
	7, 53kmMG	5				
搭載	NOT	0				
価格	300	NOT	0			

AEC II	速度	7	燃料	65	弾数	4
	武 装	A B C D				
	7.5口径の砲	5				
	7, 53kmMG	5				
搭載	NOT	0				
価格	350	NOT	0			

AEC III	速度	7	燃料	65	弾数	4
	武 装	A B C D				
	7.5口径の砲	5				
	7, 53kmMG	5				
搭載	NOT	0				
価格	400	NOT	0			

軽戦車

MK. II	速度	6	燃料	49	弾数	3
	武 装	A B C D				
	7, 53kmMG	5				
	NOT	0				
搭載	NOT	0				
価格	300	NOT	0			

MK. III	速度	6	燃料	49	弾数	3
	武 装	A B C D				
	7, 53kmMG	5				
	NOT	0				
搭載	NOT	0				
価格	300	NOT	0			

雅克利夫 Yak-1/7

Yakovlev Yak 1/7

這是屬於亞力山大·亞可夫列夫的首次作品。根據LaGG-1、Mig-1同計劃下進行設計。原型機I-26從1940年夏天進行飛行，被歸為YaK-1而制式化。到1941年6月開始生產，9個月之後被配備在戰場上。主翼的構造是木製，機體則用鋼管與木的混合，再用合板或蒙皮而成。之後，就換裝為頂蓋突出的Yak-1M，並強化了引擎。所以，和初期型的飛機有相當大的不同，和Yak-9的中間機種相當接近的Yak-7B開始生產。而其它把Yak-1複座化的練習機UT-26改裝為戰鬥機進行量產，被稱為Yak-1U，而引擎強化型的就稱為Yak-7U，Yak系列總數生產了超過30,000架以上，駕駛性非常好，速度和武裝都非常出色。在整個二次世界大戰中，由於德蘇之戰而活躍。

Yak-1 資料

全長:8.55m、全寬:10.03m、最大速度:586km/h、基本武裝:20mm×1、12.7mm×2

拉瓦契金 La-5/7

Lavochkin La-5/7

1941年底，彌補屬於LaGG-3的弱點，換裝為M-82系的空冷式引擎測試結果，低空比德軍的Bf 109 F還快40km/h以上，爬升力及運動性能也極好，因而被作為新型的低空攔截機LaGG-5，並裝上LaGG-3的引擎來開始生產。這僅僅屬於臨時應用的測試而已。不久，突出型頂蓋的La-5開始生產，並在1942年秋天，在史達林格勒戰場上登場。該機對於地面攻擊發揮了極大威力。在低空速度及旋轉性能都超越德軍戰機。1943年後，裝上了馬力更大的引擎的La-5FN開始服役，並且，構造機體全改為金屬，成為木金混合，也增加了燃料的容量。該機在1943年7月的庫爾斯克戰役中也大量出擊，創生了許多空戰英雄。共生產了約一萬架左右，和Yak系統同樣成為大戰後期的主力，送到各個戰場。製造La-5FN約一年之後，和該機同樣屬於M-82FN引擎加強了馬力，並增加一門20mm機槍的La-7被開發出來，機體的形狀更加進化符合空力學，飛行性能也大大向上。該機在蘇聯的空軍戰機中，占了舉足輕重的地位，例如蘇聯最偉大的空戰英雄伊旺·科捷多夫（擊落62架）的座機而聞名。La系統成功的主要原因是以木材為主體的薄模鑿固的結構。在東部戰線發揮了極大的實用性，製造也極容易。此外，駕駛性能良好和極高的安定性，是極受蘇聯空戰英雄們喜愛的一種飛機。

La-5 資料

全長:8.86m、全寬:9.80m、最大速度:560km/h、基本武裝:20mm×1、12.7mm×3

MK. V		速度	6	燃料	46	弾数	4
		武 装	A B C D				
		12.7mmMG	6				
		NOT	0				
搭 載		NOT	0				
価 格		350	0				

MK. VIC		速度	7	燃料	46	弾数	4
		武 装	A B C D				
		15mmカウラ2機砲	6				
		7.62mmMG	5				
搭 載		NOT	0				
価 格		400	0				

新機特式Ⅱ メタモアード		速度	7	燃料	35	弾数	4
		武 装	A B C D				
		20mmカウラ2機砲	11				
		7.62mmMG	6				
搭 載		NOT	0				
価 格		400	0				

MK. VIA/D		速度	7	燃料	36	弾数	4
		武 装	A B C D				
		12.7mmMG	6				
		NOT	0				
搭 載		NOT	0				
価 格		400	0				

新機特式Ⅰ メタモアード		速度	7	燃料	35	弾数	4
		武 装	A B C D				
		37mmホウライ54 砲	10				
		7.62mmMG	4				
搭 載		NOT	0				
価 格		400	0				

新機特式Ⅴ メタモアード		速度	8	燃料	41	弾数	4
		武 装	A B C D				
		37mmホウライ54 砲	12	0	0	0	0
		7.62mmMG	2				
搭 載		NOT	0				
価 格		400	0				

戦車

新機特式Ⅲ メタモアード		速度	5	燃料	45	弾数	2
		武 装	A B C D				
		75mmホウライ31 砲	4				
		37mmホウライ54 砲	18				
搭 載		7.62mmMG	15				
価 格		500	0				

新機特式Ⅳ メタモアード		速度	5	燃料	45	弾数	2
		武 装	A B C D				
		75mmホウライ40 砲	5				
		37mmホウライ54 砲	18				
搭 載		7.62mmMG	10				
価 格		500	0				

新機特式Ⅵ メタモアード		速度	5	燃料	45	弾数	2
		武 装	A B C D				
		75mmホウライ40 砲	9				
		12.7mmMG	2				
搭 載		NOT	0				
価 格		650	0				

新機特式Ⅶ メタモアード		速度	5	燃料	41	弾数	2
		武 装	A B C D				
		75mmホウライ52 砲	7				
		12.7mmMG	8				
搭 載		NOT	0				
価 格		700	0				

雅克利夫 Yak-9

Yakovlev Yak-9

將Yak-1及7B的續航距離向上提高，翼樑改以輕合金全蒙皮，並把翼內燃料容量加大起來，從這方面開始進行開發成為Yak-9。除把座艙移到後方，並把散熱器向前移之外，其餘大體上和Yak-7B相同。本機從1942年8月開始配備，同年10間史達林格勒戰線首次登場，並持續進行改良。因此，連續有加裝了12.7mm機關槍一挺M型，及可裝載到600公斤炸彈的B型和輕量化的L型等各種新型飛機。其中，特別重要的新形式是T型和D型。例如Yak-9T搭載了可作地面攻擊用的37mm砲，這種飛機的對地面攻擊，特別是對裝甲車輛，發揮了十足威力。至於Yak-9D則減少20mm的機關砲一門，及12.7mm的機關槍一挺。相反地，增加了600公升的燃料。因此，其最大續航距離達1420km，可以從英國本土起飛。在蘇聯、義大利間來回轟炸，並可對羅馬尼亞油田進行轟炸，對於保護美國的轟炸機隊，得到了極大的好評。此外，在蘇聯的戰場上，也被配備在各國部隊當中，例如：波蘭人所組成的第一支華沙戰團，及法國的諾曼底總戰團機大隊，比P-39基蘭風式戰機獲得更好的評估。因此，Yak-9在二次世界大戰中，占了屬於Yak-系統的大部分生產量，在低空的機快性得到駕駛員們莫大的好評。

Yak-9D 資料

全長：8.55m、全寬：10.03m、最大速度：600km/h、基本武裝：20mm×1、12.7mm×1

雅克利夫 Yak-3

Yakovlev Yak-3

Yak-3可說是為了低空戰所開發出來的單座戰機。基本上是利用Yak-1M的機身，裝上了M-105PF引擎。因此，它的運動性能，特別是在中高度（3000m高左右）發揮極優秀的成績。如：噴火式戰機，Bf-109G、FW-190A等，與其它國家的第一級戰機比較起來爬升力、駕駛性、皆有過之而無不及。比起Yak-9寬度和翼面積都較小，利用層板貼起來的機身表面，塗上了厚層的塗料，看起來更壯觀。本機和Yak-9同時進行設計，並從1943年6月開始投入實際戰鬥，前後生產了將近5000架。雖然主要是用在地面攻擊，但也用在低空攔截、保衛轟炸機、運輸機等等，功能極為廣範。此外，被派遣在蘇聯境內的外國部隊，到大戰末期也在使用本機。

Yak-3 資料

全長：8.50m、全寬：9.20m、最大速度：648km/h、基本武裝：20mm×1、12.7mm×2


史霍 Su-2


Sukhoi Su-2


1936年，屠波烈夫的開發局，針對偵察及輕型轟炸機，開始進行開發單引擎中翼的ANT51。然而，因為性能極不理想，於是到了1939年就不再進行設計，並由設計團一分子的鮑貝，史霍負責進行新型式的開發。所完成的機身屬於全金屬性的複座單引擎飛機的BB1，機翼改為低翼，並強化引擎，再改良為伸縮式主輪。因此，最高時速提高了50km/h。該機從1940年開始生產，到了1941年被改稱為Su-2，開始裝載590hp的M-88引擎。然而，生產了100多架後，快速換裝為1400hp的M-82引擎。雖然時速得以提升，但由於重量增加，只得犧牲其它方面的性能。本機由於軍方不重視轟炸機，和試作時不斷發生試飛錯誤的狀況，結果花上4年以上的設計時間。由於，到了德蘇之戰開始時，本機已淪為舊型式，遭到棄創。因此在1942年只得將其地位讓予IL-2，從而線微退下來。


Su-2 資料

全長：10.25m、全寬：14.30m、最大速度：485km/h、基本武裝：7.62mm×5、炸彈：600kg


高機式V ヘビーヴィン	速度	6	燃料	49	弾数	2
	武 装	A B C D				
	75mm ホウ140 砲	10				
	12. 7mmMG	7				
搭 載	NOT	0				
価 格	600	NOT				


大機式V ジャヴィア	速度	5	燃料	45	弾数	2
	武 装	A B C D				
	17 Pdr ホウ砲	8				
	7. 62mmMG	7				
搭 載	NOT	0				
価 格	800	NOT				


高機式V ヘビーヴィン	速度	5	燃料	38	弾数	2
	武 装	A B C D				
	75mm ホウ140 砲	10				
	12. 7mmMG	7				
搭 載	NOT	0				
価 格	600	NOT				


大機式V ジャヴィア	速度	5	燃料	38	弾数	2
	武 装	A B C D				
	17 Pdr ホウ砲	8				
	7. 62mmMG	7				
搭 載	NOT	0				
価 格	800	NOT				


歩兵戦車


MK IICD マキイシー	速度	3	燃料	40	弾数	2
	武 装	A B C D				
	2 Pdr ホウ砲	9				
	7. 7mmMG	6				
搭 載	NOT	0				
価 格	600	NOT				

戦士I型 マキルター	速度	3	燃料	51	弾数	2
	武 装	A B C D				
	2 Pdr ホウ砲	7				
	7. 92mmMG	7				
搭 載	NOT	0				
価 格	700	NOT				

戦機式V バリエーション	速度	3	燃料	37	弾数	2
	武 装	A B C D				
	6 Pdr ホウ砲	5				
	NOT	0				
搭 載	NOT	0				
価 格	800	NOT				

戦士I型 マキルター	速度	3	燃料	38	弾数	2
	武 装	A B C D				
	7. 7mmMG	13				
	NOT	0				
搭 載	NOT	0				
価 格	600	NOT				

戦機式V バリエーション	速度	3	燃料	39	弾数	2
	武 装	A B C D				
	2 Pdr ホウ砲	8				
	7. 92mmMG	3				
搭 載	NOT	0				
価 格	800	NOT				

戦機式V バリエーション	速度	3	燃料	37	弾数	2
	武 装	A B C D				
	75mm ホウ98 砲	5				
	7. 92mmMG	7				
搭 載	NOT	0				
価 格	800	NOT				

伊留申 IL-2

Ilyushin I 1-2

IL-2 俗稱「裝甲攻擊機」，是在二次世界大戰中，最有名的軍機之一。1938年，伊留申開始進行開發TSKB55 (BS h 2)，屬於複面的木金混合機身，在機身前端及各重要部位，都裝上了700 kg以上的裝甲板。由於原型機的縱向安定及引擎的馬力有問題，於是就開始進行根本上的改良設計，並製成了TSKB 57，把其改稱為IL-2，於1940年10月開始正式採用。本機的成員為1人。因此，續航距離、運量倒是增加了。它的最大特徵簡直令人難以置信，其堅固及強有力的武裝皆是前所未見，裝甲平均是4~8mm，機身後方達13mm，據說是20mm以上的砲火，才可能將其擊落，頂蓋也做了防護措施，裝甲厚度有65mm。此外，20mm機關砲2門、機關槍2挺，也增加了炸彈的搭載量。因此，IL-2從1941年夏天，開始向部隊進行配備，對德軍的戰車隊發揮了極大的效果。特別是從9~10月間，在莫斯科的戰果更是輝煌。據說，史達林還曾向工廠發電報，內容是「紅軍像需要糧食般地需要IL-2」。但IL-2對於來自後方的攻擊，則無從防護，遂將之改為複座化，並設為後座機艙座。此外，武裝也改為23mm，加強了引擎。本型的新飛機從1942年7月加入戰術，後來又發展能貫穿豹式、虎式重裝甲車的37mm砲。將之搭載在機身上，總生產量超過36,000架，德軍稱之為「黑色死神」，非常害怕，而蘇聯軍本身卻稱為「飛行戰車」。對德國戰役時投入使用。此外，本機的設計者S. V伊留申也得到了蘇聯英雄勳章獎。



I 1-2 m3 資料

全長:60.7m、全寬:9.00m、最大速度:404km/h、基本武裝:23mm×2、7.62mm×3、炸彈:600kg

伊留申 IL-10

Ilyushin I 1-10

IL-10被認為裝甲攻擊機的最後型式。根據IL-2把發動機再換裝更強有力的AM42液冷式引擎、主翼及水平尾翼的構造也受到根本的改良，連起落架也改變了，尾輪改為伸縮式、武裝也加強，是作了一連串修改的地面攻擊機，新裝上的3門20mm加農砲，也能充分地射入貫穿裝甲車。試作機於1944年夏天完成，可謂是非常緩慢。而量產機登場時，戰爭的勝負已十分明顯，經過測試，結果相當優良，因此即時進入量產。到二次世界大戰開始配備任務，本機的設計者伊留申因此還得到史達林獎。本機並一直持續到1954年還在蘇聯本國及其衛星國內長年服役。韓戰時曾曾經為北韓戰機。

I 1-10 資料

全長:11.30m、全寬:13.54m、最大速度:500km/h、基本武裝:20mm×3、7.62mm×2

皮特利亞可夫 Pe-2

Petlyakov Pe-2

為V·M·皮特利亞可夫在二次大戰的蘇聯軍機中以高空雙引擎戰機V I - 100而開發，到中途又改稱高空轟炸機。1993年，原型機開始服役，但由於發現高空瞄準設備不夠充分，於是把渦輪增壓器拿掉，改為俯衝式轟炸機，從1940年6月開始進入量產，並改為Pe-2。本機是二片垂直尾翼的全金屬低單翼機，再加上有18個以上的駕駛裝置系統、大幅度的電流自動系統。Pe-2的俯衝性能極為優秀，駕駛性的操作上也相當安定，但是一旦操作不當，就容易造成旋轉下墜。至於屬於降落，那也是長處之一。再者，搭載式戰機機型的Pe-3 bis 從1941年冬季也開始各自進入生產，但由於沒有得到太大的戰果，只進行了少數就停止生產。到了1942年初，德軍的Bf 109 G登場，使得本機遭遇到極大的損害。為了對抗德軍，遂在FT上方增設槍塔，從同年6月間，在當時對所有PE-2的飛機都安裝槍座。到了1943年，也對機身本身進行改良，改裝了M-105 PF引擎。其它尚有長程偵查機與練習機等等。例如：從1944年進入量產的攔截式戰機機型Pe-2 I，也可以搭載3 t的炸彈。本機在1944年，設計者皮特利亞可夫死於Pe-2的空難後，仍持續著手進行改良，前後共生產了11,000架以上，和IL-2同屬蘇聯戰略轟炸機隊的主力，戰後也在蘇聯及其附屬國中，長時間使用。

Pe-2 資料

全長:12.66m、全寬:17.16m、最大速度:540km/h、基本武裝:12.7mm×4


伊留申 IL-4


Ilyushin IL-4


二次世界大戰中，蘇聯軍使用得最頻繁的轟炸機，就是IL-4。開始時的原型機DB-3。從1933年進行開發，到了1937年，開始進行量產，本機成為蘇聯長程轟炸機隊的主力。不久，又進行徹底修改。到了1939年，DB-3 F完成，機身前面完成重新設計，裝上有很多強化樹脂的流線型，也是屬於金屬性的低單翼雙引擎式飛機。機身堅固，火力強大，並擁有非常優越的性能，因此立刻進入正式生產，到1940年時，配備部隊番去，並改稱IL-4。本機隨著德蘇之戰開始，被空、海軍使用。在1941年8月8日，蘇聯軍首次使用本機，向柏林進行空襲。在當時，由於蘇聯當局一切以戰機機的生產為優先，加上工藝的疏散等等，生產量可說是處於停止的狀態，特別是金屬等戰略物資缺乏，因此重新設計可大量使用的木製部分，於一年後又開始進行生產。後期的生產呈現極為順利的情况。後來，強化引擎的改良型也出現了。1944年生產結束為止，共生產了6000架以上。蘇聯海軍並把本機改裝為可以裝載魚雷、或偵查功能、或是投擲水雷等使用。戰後九年仍作為現役戰機使用。直到1950年後半為止，在蘇聯附屬國中，仍把本機作為練習機，牽引滑翔機之用。


IL-4 資料

全長:14.82m、全寬:21.44m、最大速度:410km/h、基本武裝:7.62mm×3 炸彈:2500kg


邱吉爾式 I チャーチル I	速度	4	燃料	45	弾数	2
	武 装	A B C D				
	2Pdr ホウ筒	15				
	7.62mm ホウ筒	5				
搭載	7.92mm MG	4				
価格	1000	NOT				0

邱吉爾式 II チャーチル II	速度	4	燃料	45	弾数	2
	武 装	A B C D				
	55mm ホウ筒	8				
	7.92mm MG	7				
搭載	NOT	6				
価格	1200	NOT				0

邱吉爾式 III チャーチル III	速度	4	燃料	45	弾数	2
	武 装	A B C D				
	6Pdr ホウ筒	8				
	7.92mm MG	7				
搭載	NOT	6				
価格	1100	NOT				0


邱吉爾式 IIIA チャーチル IIIA	速度	3	燃料	39	弾数	2
	武 装	A B C D				
	55mm ホウ筒	8				
	7.92mm MG	7				
搭載	NOT	6				
価格	1200	NOT				0


駆逐戦車


軽戦車式 アーチャー	速度	4	燃料	45	弾数	1
	武 装	A B C D				
	17Pdr ホウ筒	5				
	NOT	0				
搭載	NOT	0				
価格	700	NOT				0



対戦車自走砲

教會隊車型 Descent	速度	5	燃料	50	弾数	1
	武 装	A B C D				
	6Pdr ホウ筒	4				
	NOT	0				
搭載	NOT	0				
価格	350	NOT				0

烏鴉標 カモフラージュ	速度	6	燃料	51	弾数	1
	武 装	A B C D				
	75mm ホウ筒	5				
	12.7mm MG	5				
搭載	NOT	0				
価格	500	NOT				0

阿基里斯 アタリース	速度	6	燃料	51	弾数	1
	武 装	A B C D				
	17Pdr ホウ筒	5				
	12.7mm MG	5				
搭載	NOT	0				
価格	550	NOT				0

巡航戦車

MK I A9		速度	5	燃料	49	弾数	2
		武 装	A B C D				
		2Pdr ホウ筒	10				
		7.7mmMG	4				
搭 載		NOT	0				
価 格		600	NOT	0			

MK IVA911		速度	6	燃料	39	弾数	2
		武 装	A B C D				
		2Pdr ホウ筒	9				
		7.92mmMG	5				
搭 載		NOT	0				
価 格		650	NOT	0			

十字軍式Ⅲ フルセイターⅠ		速度	5	燃料	41	弾数	2
		武 装	A B C D				
		2Pdr ホウ筒	11				
		7.92mmMG	5				
搭 載		NOT	0				
価 格		700	NOT	0			

克倫威爾Ⅳ クロムウェル		速度	7	燃料	53	弾数	2
		武 装	A B C D				
		6Pdr ホウ筒	6				
		7.92mmMG	8				
搭 載		NOT	0				
価 格		800	NOT	0			

挑戰者 チャレンジャー		速度	5	燃料	47	弾数	2
		武 装	A B C D				
		17Pdr ホウ筒	8				
		7.92mmMG	8				
搭 載		NOT	0				
価 格		900	NOT	0			

MK IIA13		速度	6	燃料	43	弾数	2
		武 装	A B C D				
		2Pdr ホウ筒	5				
		7.7mmMG	6				
搭 載		NOT	0				
価 格		680	NOT	0			

十字軍Ⅰ式 フルセイターⅠ		速度	5	燃料	41	弾数	2
		武 装	A B C D				
		2Pdr ホウ筒	11				
		7.92mmMG	5				
搭 載		NOT	0				
価 格		700	NOT	0			

十字軍Ⅱ式Ⅲ フルセイターⅡ		速度	5	燃料	41	弾数	2
		武 装	A B C D				
		6Pdr ホウ筒	5				
		7.92mmMG	5				
搭 載		NOT	0				
価 格		750	NOT	0			

克倫威爾Ⅳ クロムウェル		速度	6	燃料	53	弾数	2
		武 装	A B C D				
		75mm ホウ筒	6				
		7.92mmMG	8				
搭 載		NOT	0				
価 格		880	NOT	0			

彗星Ⅱ コスモット		速度	6	燃料	46	弾数	2
		武 装	A B C D				
		77mm ホウ筒	6				
		7.92mmMG	6				
搭 載		NOT	0				
価 格		900	NOT	0			

愛茲霍司克汽車製造廠 BA-6 裝甲車

Izhorsk Motor Factory BA-6 Armored Car

在1932年被作為BA-27裝甲車的後繼型，開始進行開發的輕型裝甲車。開始的型號被稱為BA-1，是以福特卡車的車身底盤為基礎而生產。但由於性能不理想，只有試作就結束了。到了1934年，利用GAZ-AA卡車（6×4）的車身來生產BA-3裝甲車，這種裝甲車的砲塔和T-26M1933的輕型戰車的砲塔完全一樣。因此，火力也和當時的戰車處於同等地位。然而，由於機動性明顯不足，因而有搭載了新型的傳動裝置，有著輕量化車身的BA-6誕生。而BA-6也有因砲塔形狀不同的衍生型存在，除了西班牙內戰外，也輸出到土耳其。和本機的後繼機BA-10一樣，直到德蘇之戰的中期為止都很活躍。

BA-6 裝甲車資料

全長：4.694m、全寬：1.999m、路上最高速度：56km/h、武裝：37mm砲×1、7.62mm機關槍×1

GAZ 汽車製造廠 BA-64 裝甲車

GAZ Motor Factory BA-64 Armored Car

在德蘇戰役中，由於蘇聯以製造戰車、火砲、飛機為優先。因此，對於吉普車、卡車類的生產無法兼顧，裝甲車也是一樣。唯有BA-64被作為新形式裝甲車，是裝甲車當中，唯一被新開發出來的。而BA-64的武裝，只有一挺機關槍，成員2人，其GAZ-64（蘇聯式吉普車）車身是模仿了德國的4輪裝甲車的裝甲形式，將其裝在車體上而形成的裝甲車。個和德軍的4輪裝甲車不同的是。由於考慮到生產性，遂把引擎裝在前面以求統一性，這種現象不僅發生在本車而已，到1960年後期，BMD的型號為止，仍屬於蘇聯裝甲車的共通方式。在1942年被採用為指揮官用的偵察車，以及專門連絡用的車輛。但是，生產極少就結束了。這是因為GAZ-64被裁定為優先，以是該車仍有許多技術上的問題而成。到了1943年時，改良型的GAZ-67被發展出來，然後根據本型，B-64B也被製造出來。和原型的差別是搭載了槍座。但武裝沒有絲毫改變。不過一部分車輛在武裝上變更搭載了12.7mm重機槍，以及對戰車用的榴彈砲。本車在二次大戰中，生產了3500輛。戰後，由於受到BTR-40的配備而退役。此外，也大量供應北韓及中共。到了1950年代，東德就根據本車型，自行發展出了SK-1的現代化車輛。

BA-64 裝甲車資料

全長：3.66m、全寬：1.53m、路上最高速度：80.5m、武裝：7.62mm機關槍×1

卡克科夫火車製造廠 BT-5/7 快速戰車

Harkov Locomotive Works BT-5/7 Fast Tank

被作為偵察用戰車，以及直接支援步兵用。因此，與T-26輕型戰車，同被配置在前方。一方面在1931年，蘇聯軍以機械化為中心，要進行縱深突破作戰時，為了支援騎兵，開始着手開發快速戰車。同年初，進口了美國克里斯蒂M1931快速戰車，並搭載了蘇聯自製的砲塔，這就是BT系列的原型BT-1。1932年裝備了37mm砲，M1930的BT-2開始量產。車體構造和前型並沒有太大的差別，最大的裝甲是13mm，由於過度重視高速性能。因此，以當時的狀況來看，是屬於稍薄的裝甲，配置仍採克里斯蒂式，並由不等間隔排起的4個大型轉輪式而成。如果把履帶拆下時，還可改裝上輪胎行駛，裝上輪胎後在路上，行駛速度可高達100 km/h。以蘇聯的路況來看，可以達到這種速度的，可說是絕無僅有。1933年，裝備有45mm戰車砲M1392的T-26所搭載的共通砲塔BT-5終於完成。然而，經過與日軍戰鬥，從T-26的報告當中，了解了鉚釘接合有明顯的缺點。因此，到了1935年，熔接接合車體的BT-7被制式化。可是，初期型的BT-7-1和BT-5搭載相同的砲塔。要是在搭載有新砲塔的BT-7-2生產前的暫定製作措施。最後型的BT-8更把引擎強化，以該系列來講，屬於最優越的戰車。但自從T-34中型戰車登場後，只有少數生產就結束了。到1941年為止，BT-7為其最高峯。本系列約生產了7000輛出來，配備在各戰車部隊的騎兵戰車團隊，成為蘇聯機械化的主力。從諾門罕事件到德蘇之戰初期為止，都非常活躍。

(BT-7M 輕型戰車資料)

全長：5.66m、全寬：2.29m、路上最高速度：86km/h、武裝：45mm砲×1、7.62mm機關槍×1

布爾雪維克／基洛夫製造廠 T-26輕型戰車


Bolshevik and Kirov factories T-26 Light Tank

蘇聯的紅軍機械化當局，由於自己本身的戰車開發極為緩慢，因此計劃加強生產線。遂在1930年自英國的維克斯6 t Mk. E戰車進口後，把這種改裝為本國的生产型式，開始進行製造。在1931年，擁有2個機槍座的支援步兵戰車之T-26 M1931 (A型)完成，除了武裝改為7.62mm機關槍2挺外，其餘都和原型沒有太大的差別。然而，在1932年該局作了要搭載45mm戰車砲計劃的指示。因此，第2年就有了騎兵戰車M1933 (B型)的誕生。該型因為要搭載45mm戰車砲，而呈現出大型化。但由於速度過慢，不適合作騎兵戰車，遂被配備在戰車部隊中。本車從1934~1935年間，和日軍在穆爾東北進行了小型戰鬥，發現了無強化裝甲及鉚接合的危險性存在，為了使其減少中彈，便讓裝甲板呈傾斜狀，並修改為熔接接合，因而有了M1937 (C或S型)被開發出來，而且主砲是採用穩定器。之後，在1939年的諾門罕事件中對日軍作戰，獲得了極大的戰果。但在對芬蘭戰時，因受對戰車來福槍的攻擊，損害加大，為了緊急應付，臨時把增加的裝甲用螺絲栓住。最大成為50mm厚的E型，已顯示了T-26的極限。隨後，到了1939年就停產，總生產數包含許多如火焰發射戰車等的衍生型共約生產有12,000輛。在1941年德蘇之戰開始時，占了全部戰車46%的最大生產量的M1933為首，大體上已經完成，成為初期戰車的核心而使用。

(T-26M 輕型戰車資料)


全長：4.88m、全寬：3.41m、路上最高速度：32km/h、武裝：37mm砲×1門、7.62mm機關槍×1


火焰放射戰車

	速度	2	燃料	15	搭載	2
	武 装	A B C D				
	61mm 7.92mm MG	17				
	75mm 3.03MG	8				
搭 載	7.92mm MG	2				
価 格	1300	NOT				





自走加農砲


	速度	3	燃料	40	搭載	1
	武 装	A B C D				
	25Pdr ホウ砲	4				
	7.92mm MG	2				
搭 載	NOT	2				
価 格	1000	25Pdr ホウ砲				


	速度	5	燃料	45	搭載	1
	武 装	A B C D				
	25Pdr ホウ砲	11				
	7.92mm MG	2				
搭 載	NOT	2				
価 格	800	25Pdr ホウ砲				

対空戦車

	速度	7	燃料	46	搭載	1
	武 装	A B C D				
	7.92mm MG	6				
	NOT	0				
搭 載	NOT	0				
価 格	400	NOT				

	速度	9	燃料	41	搭載	2
	武 装	A B C D				
	20mm 4.2mm 7.92mm MG	7				
	7.92mm MG	6				
搭 載	NOT	0				
価 格	600	NOT				

	速度	8	燃料	50	搭載	1
	武 装	A B C D				
	7.92mm MG	6				
	NOT	0				
搭 載	NOT	0				
価 格	250	NOT				

	速度	7	燃料	60	搭載	2
	武 装	A B C D				
	40mm 7.92mm 4.2mm MG	6				
	40mm 7.92mm 4.2mm MG	2				
搭 載	NOT	0				
価 格	600	NOT				

奧德容尼基茲製造廠 T-37 輕型戰車

Ordzonikidzi Factory T-37 Light Tank

T-37、是T-27的後繼型，模仿英國的維克斯A 4 E 11型水陸兩用型戰車，並以T-33為基礎，所開發出來的水陸兩用戰車，從1933年開始採用。這種戰車除把福特的G A Z-A A引擎予以搭載，並把法國的A 19 R輕型戰車的履帶結構作組合。如果漂浮在水上航行，就利用後面的螺旋槳來推進。雖然整體配置和A 4 E 11型略為相似，但是砲塔位置則從左邊變到右邊。本型戰車大約生產了2400輛後，就由後繼的T-38又變更砲塔改到靠左的一邊，以重量稍微降低為其特徵，後期型用新引擎和變更傳動裝置來取代。該車約生產了1300輛，這些在二次世界大戰爆發時作為狙擊、騎兵和機械化部隊的偵查戰車。對芬蘭戰役和德蘇之戰，到1941年底為止，皆實際加入戰團。

(T-37M 輕型戰車資料)

全長:3.75m、全寬:2.10m、路上最高速度:35km/h、武裝:7.62mm機關槍×1

奧德容尼基茲製造廠 T-40, 60 輕型戰車

Ordzonikidzi Factory and others T-40, 60 Light Tank

在1938年，由於受到指示開發可取代T-38的偵察戰車試作品，因而有浮航型的T-30A和非浮航型的T-30B被製造出來。在1939年，前者作為偵察戰車使用。擁有水密構造的車體，並有12.7mm的重機槍設備。因為引擎馬力低。因此，在水上只能有51cm/h的時速而已，裝甲也只有14mm。雖然強化了裝甲，裝備了20mm機關砲的S型也計劃出來，但也僅止於計劃，沒有正式生產。一方面是由於T-30B車身上面小，而且比T-40的成本更低廉。因此，從1941年7月開始，成為T-60和T-40進行生產，主要是預定配備在不需水陸兩用機能的地區當中。但在德蘇之戰初期，由於蘇聯的損害情況極為嚴重。因此製造時花費太高的T-40大約只生產了230輛之後，就被迫停止生產，而以T-60為優先製造。以後的轉輪改非輪幅狀，引擎又予以強化，裝甲最後強化到30mm的改良型T-60M1942(A型)登場。到1942年9月為止，共生產了6022輛。

(T-40 輕型戰車資料)

全長:4.43m、全寬:2.51m、路上最高速度:45km/h、武裝:12.7mm、機關槍、1、7.62mm機關槍×1

高爾基汽車製造廠 T-70 輕型戰車


Gorki Automotor Factory T-70 Light Tank


作為T-26後繼型所生產的T-50，雖然性能很優越，但由於價格過於昂貴，只生產了63輛就結束了。此外，T-60尚有速度太慢、裝甲太薄、火力太弱等等的問題存在。因此，就把這些偵察用的輕型戰車再組合起來，於是，有45mm前裝甲和裝備45mm戰車砲的T-70輕型戰車，於是產生。本型從1941年11月開始試製，因為在單人用的砲塔內，裝備45mm砲，使車長除了指揮之外，又兼任砲手。因此，射擊速度很慢。到了後期型時，砲塔形狀從曲面變更為平面構成的強化裝甲，二具引擎構成的T-70M被製造出來。到1943年10月為止，合計生產了8226輛。配備在戰車部隊的偵察戰車中。但在當時，已經變成非輕戰車活躍的時期。因此，隨著T-34的增加，到1944年初，就從此種戰車從戰車部隊除名。至於後繼的T-80，也只製造了120輛而已。


(T-70M 輕型戰車資料)

全長:5.00m、全寬:2.52m、路上最高速度:51km/h、武裝:45mm砲×1門、7.62mm機關槍×1


運 輸 車


AEC トラック AEC マスター		速度	5	燃料	60	乗数			
		武 装				A	B	C	D
		NOT				0	0	0	0
		NOT				0	0	0	0
搭 載	可	NOT				0	0	0	0
価 格	200	ライフライン補修				4	0	0	0


M5H トラック M5H トラック		速度	8	燃料	60	乗数	1	
		武 装			A	B	C	D
		NOT			0	0	0	0
		NOT			0	0	0	0
搭 載	可	NOT			0	0	0	0
価 格	250	ライフライン補修			4	0	0	0

試 験 トラック		速度	5	燃料	45	乗数	1	
		武 装			A	B	C	D
		12.7mm MG			4	3	3	3
		NOT			0	0	0	0
搭 載	可	NOT			0	0	0	0
価 格	400	NOT			0	0	0	0


牽 引 対 戦 車 砲


6pdr QF 砲		速度	1	燃料	40	乗数	2	
		武 装			A	B	C	D
		6pdr ホウ 砲			0			
		NOT			0			
搭 載		NOT			0			
価 格	200	ライフライン補修			4			


2pdr QF 砲		速度	1	燃料	40	乗数	2	
		武 装			A	B	C	D
		2pdr ホウ 砲			10			
		NOT			0			
搭 載		NOT			0			
価 格	200	ライフライン補修			4			

17pdr 砲		速度	1	燃料	40	乗数	2
		武 装			A	B	C
		57 Pdr ホウ 砲			0		
		NOT			0		
搭 載		NOT			0		
価 格	500	ライフライン補修			4		

牽 引 高 射 砲

3in AA 砲		速度	1	燃料	40	乗数	1	
		武 装			A	B	C	D
		3in AA ホウ 砲			0	0		
		NOT			0	0		
搭 載		NOT			0	0		
価 格	500	ライフライン補修			4	4		

40mm 高射砲 40mm シリウス		速度	3	燃料	40	乗数	1
		武 装			A	B	C
		40mm ホウ 砲			0	4	
		40mm ホウ 砲			4	4	
搭 載		NOT			0	0	
価 格	400	ライフライン補修			4	4	

94mm AA 砲		速度	1	燃料	40	乗数	1
		武 装			A	B	C
		94mm ホウ 砲			0	3	
		NOT			0	0	
搭 載		NOT			0	0	
価 格	600	ライフライン補修			4	4	

基洛夫製造廠 T-28 中型戰車

Kirov factory T-28 Medium Tank

1932年，以英國的維克斯A 6 E 1中型戰車為基本來製造，屬於蘇聯最先擁有炮塔的中型戰車T-28，除了有初速低的762 mm砲，和可以獨立移動的機槍作為裝備的主砲塔之外，為了有能衝破敵人陣地行動，還搭載了有機槍設備的2個補助砲塔。到了1938年，把主砲從16.5mm口徑，換成26口徑72mm砲的L-10的M1938（B型）登場，在諾門罕事件中，首次投入戰役。對芬蘭之戰也曾使用，但受對戰車來福槍的反響嚴重受創，被迫強化裝甲。因此，又再開發出M1940（C型或E型）。同時，在砲塔周圍和車身前面為中心，加強裝甲，最厚達80mm。各型合起來約生產了600輛。德蘇開戰時，配備在獨立戰車大隊和獨立軍戰車旅。

T-28M 輕型戰車資料

全長：7.44m、全寬：2.81m、路上最高速度：37km/h、武裝：76.2mm砲×1、7.62mm機關槍×3

柯明特恩製造廠 T-34/76 中型戰車

Komintern Factory T-34/76 Medium Tank


外號「祖國」，對於防衛祖國的戰爭（德蘇戰役中，蘇方的稱法）帶來勝利。在二次世界大戰中，被認為是性能最優越的戰車，稱之為T-34/76。1938年，成為本車原型以及擁有B T系列同樣的行駛裝置之A-20試製戰車終於完成。但結果並不理想。於是，又重新作成了T-32中型戰車，這是由5個大型轉輪形成的克里斯蒂式的懸置，因接觸地面的壓力低，履帶寬而提高其行駛性能。此外，還擁有減少中彈機雷的傾斜裝甲。經過測試的結果，成績極為優秀，於1940年6月被正式以T-34M1940中型戰車制式化。一般被稱為T-34/76A的本型戰車，主砲搭載了30.5口徑的76.2mm砲，並有最大的45mm傾斜的延遲裝甲板，以熔接方式來接合。到了1941年2月，又改良為M1941（B型），把主砲從42.5口徑轉為76.2mm來強化火力。從1941年年12月，又改良一部分為建造轉輪的M1942（C型），把大厚度有65mm而強化裝甲。到後來的M1943的最後生產型F型，電仔細分開。然而，最大的改變是砲塔有2個圓形的艙口特徵，及大大改善乘坐空間的新型戰車。同時，速度也加快，裝甲更被強化，這種戰車成為T-28中型戰車的後繼車。在德蘇開戰前，A B二型共627輛，配備在西部邊境地帶的機械化兵團。戰爭開始時，其威力的確給了德軍極大的威脅，但可惜的是零碎投入戰場，最後被各個擊破。後來集中運用，終於挽回頹勢。直到柏林攻防戰為止，成為蘇聯軍的主力活躍，並在許多工廠生產，總生產量高達35,000輛以上。


T-34/76B型 戰車資料


全長：6.68m、全寬：3.00m、路上最高速度：53km/h、武裝：76.2mm砲×1、7.62mm機關槍×2



牽引力制機砲


25mm砲	速度	1	燃料	40	弾数	1	
	武 装			A	B	C	D
	25Pdrキウ砲			9			
	NOT			0			
搭 載	NOT			0			
価 格	400	ライフル砲編組		4			


7.2in野砲 7.2in ヤホウ	速度	1	燃料	40	弾数	1	
	武 装			A	B	C	D
	7.2in ヤホウ野砲			7			
	NOT			0			
	NOT			0			
搭 載							
価 格	600	ライフル砲編組		4			


	5.5in野砲	速度	1	燃料	40	弾数	1
	5.5in ヤマブ	武 装			A	B	C D
		5.5inヤホウ野砲			8		
		NOT			0		
搭 載		NOT			0		
価 格	500	ライフル砲編組			4		


歩兵




		速度	3	燃料	60	弾数	2	
		武 装			A	B	C	D
		ライフル砲編組			6	2		
		ATライフル砲編組			0	4		
搭 載		NOT			0	0		
価 格		100	NOT		0	0		

	速度	2	燃料	60	弾数	2
	武 装	A B C D				
	ライフル砲編組	5 2 2 2				
	ATライフル砲編組	0 2 0 0				
	搭 載	バウンスをとり道草取				
価 格	300	7.92mmMG	0 0 0 4			

歩兵砲	速度	3	燃料	60	弾数	2	
	武 装			A	B	C	D
	ライフル砲編組			6	2		
	ATライフル砲編組			0	4		
搭 載		NOT		0	0		
価 格	100	NOT		0	0		

歩兵砲	速度	3	燃料	60	弾数	2	
	武 装			A	B	C	D
	ライフル砲編組			6	2		
	AT ライフル砲編組			0	4		
搭 載	NOT			0	0		
価 格	100	NOT		0	0		

歩兵砲		速度	3	燃料	60	弾数	2	
		武 装			A	B	C	D
		ライフル砲編組			6	2		
		ATライフル砲編組			0	4		
搭 載		NOT			0	0		
価 格	250	NOT			0	0		

庫拉斯諾亞·索洛莫夫製造廠 T-34/85 中型戰車

Krasnoy Solomov Factory T-34/85 Medium Tank

由於德軍從1942年冬季時，把虎式、豹式戰車接連投入戰場。一時間，戰車戰取得優先地位。為此，蘇聯又開始對T-34中型戰車作強化武裝的發展。武裝有重型的54.6口徑85mm戰車砲，ZIS-53邊由此發展出來。同時，廢除了以前的二人用砲塔，改採3人用的新砲塔。砲塔前方的裝甲厚達90mm。如此一來，車長便可專心指揮，又可和同級的德軍戰車對抗。只是，初期型由於這種砲趕不及使用，只好搭載和SU-85同樣的53口徑85mm戰車砲D-5T。從1943年初到1945年為止，有將近30,000輛的生產量。二次大戰之後，仍然持續生產。此外，對於以華沙公約為主體的共產世界國家，也廣範供應。在韓戰和中東戰爭中，也極為活躍。1982年侵犯黎巴嫩的實際戰爭當中，PLO正式使用。現今，在許多國家當中，仍配備有此種戰車。



(T-34/85 戰車資料)

全長:8.15m、全寬:3.00m、圖上最高速度:55km/h、武裝:85mm砲×1、7.62mm機關槍×2

基洛夫製造廠 T-35 重型戰車

Kirov factory T-35 Heavy Tank

1930年，除可和德人的戰車進行戰鬥之外還能突破敵人的堅強陣地為主任務的重型戰車開始進行發展。而最初生產的T-32重型戰車，等於是英國的A1E1獨立式重型戰車的翻版。但由於機動性能低，在高速度行駛時不能開火射擊。到1933年，開發出其後繼車型T-35個型戰車。而T-35採T-26個型戰車的主要零件留用，因此，主砲塔有76.2mm的短身砲與機關槍，並裝備有在BT-2與T-37的生產線上所生產出來的二個補助砲塔其37mm砲和同軸機關槍的砲塔，分別要裝在主砲塔的右前方與左後方，裝備機關槍的砲塔，則同在左前右後，等於一口氣搭載了5個砲塔，並擁有11名乘員的超砲塔戰車。後來，37mm砲又換裝為45mm砲，但由於砲塔過重，加重了許多重量。因此，30mm厚的裝甲只好減少厚度。因此，連37mm砲也無法防禦，此外，補助砲塔的射界還互相阻礙其射線，造成許多死角。本車的總生產量只有61輛，被配備在蘇5戰車旅。開戰的時候，在邊境加入戰鬥。

(T-35M 變型戰車資料)


全長:9.72m、全寬:3.20m、路上最高速度:30km/h、武裝:76.2mm砲×1、45mm砲×2、7.62mm機關槍×6


受到德國的侵襲，由於自誇鋼牆鐵壁的馬奇諾防線被攻陷。馬奇諾防線的消失，使得法國走上悲慘的命運。


法國

フランス


戰國機


軍用機152 ジョーコ152	速度	13	燃料	42	弾数	3
	武 装	A B C D				
	20mmキルネツウ機関砲	6				
	NOT	0				
	搭 載	NOT	0			
価 格	1800	NOT	0			

軍用機152 ジョーコ152	速度	12	燃料	46	弾数	3
	武 装	A B C D				
	20mmキルネツウ機関砲	5				
	NOT	0				
	搭 載	NOT	0			
価 格	1500	NOT	0			

0.529	速度	13	燃料	46	弾数	3
	武 装	A B C D				
	20mmキルネツウ機関砲	8				
	NOT	0				
	搭 載	NOT	0			
価 格	2400	NOT	0			

駐陣轟炸機

機体名	ジョーコ152	速度	12	燃料	96	弾数	5
	武 装	A B C D					
	20mmキルネツウ機関砲	7	4				
	50kgハイドロボム	0	2				
	搭 載	NOT	0	0			
価 格	2000	NOT	0	0			

	速度	12	燃料	94	弾数	5
	武 装	A B C D				
	20mmキルネツウ機関砲	6	3			
	50kgハイドロボム	0	4			
搭 載		NOT	0	0		
価 格	2600	NOT	0	0		


在地圖前半部份，兩張馬奇諾的地圖「法蘭西決戰」、「淪陷馬奇諾」，如果在其中之任一張勝利，那麼此國以後，將會以維琪法國政府，以我方的同盟軍登場。


此國最討厭的兵器是，只能配置無法生產的馬奇諾要塞。

陸、海、空各部隊沒有像美國、蘇維埃聯邦、英國那麼讓玩者煩惱的強大兵器。


為什麼，那麼簡單德國就佔領了巴黎，只要玩這遊戲自然就可明白。


攻撃機


攻撃機111 モリス2011		速度	11	200	100	200	4
		武器	A B C D				
		5.5kmMG	5	7			
		50kgバクダン炸弾	2	8			
搭載		NOT	8	8			
価格	1500	NOT	9	9			


攻撃機174 30174		速度	13	200	90	200	4
		武器	A B C D				
		7.5kmMG	6				
		100kgバクダン炸弾	2				
搭載		NOT	9				
価格	1800	NOT	9				

轟炸機


攻撃機141 アリス141		速度	11	200	114	200	2
		武器	A B C D				
		8.5kmMG	2	6			
		250kgバクダン炸弾	6	4			
搭載		NOT	8	8			
価格	1800	7.5kmMG	8	8			

攻撃機111 アリス111		速度	11	200	114	200	2
		武器	A B C D				
		8.5kmMG	4	2			
		250kgバクダン炸弾	9	8			
搭載		NOT	9	9			
価格	2400	7.5kmMG	8	8			


攻撃機174 アリス174		速度	12	200	144	200	2
		武器	A B C D				
		8.5kmMG	2	6	0	0	
		250kgバクダン炸弾	9	4	0	0	
搭載		NOT	9	9	0	0	
価格	3000	20kmカンパウ機関銃	8	8	0	0	

Lw451		速度	12	200	144	200	2
		武器	A B C D				
		8.5kmMG	8	8			
		250kgバクダン炸弾	9	4			
搭載		NOT	9	9			
価格	3000	20kmカンパウ機関銃	9	8			

装甲車

AMD178		速度	8	200	55	200	3
		武器	A B C D				
		25mmガンホウ機関銃	6				
		7.5kmMG	13				
搭載		NOT	9				
価格	100	ライフル砲撃機	4				

運輸車

運輸車 ユウワット174		速度	8	200	60	200	1
		武器	A B C D				
		NOT	9				
		NOT	9				
搭載	可	NOT	9				
価格	200	ライフル砲撃機	4				

基洛夫/徹利亞賓斯克牽引車製造廠 KV- I 重型戰車

Kirov/Chelyabinsk Tractor Factory factory KV- I Heavy Tank

被作為T-35重型戰車的後繼型之SMK。T-100多砲塔重型戰車試製出來後，由於隨著戰車大型化所造成的機動性降低，以及裝甲變薄的問題始終無法解決。因此就以SMK為基礎，以一砲塔裝備了30.5口徑、76.2mm砲，以最大的75mm裝甲及扭力臂懸置之重型戰車進行開發。而開發出的重型戰車就以當時國防部長的名字伏洛希羅夫(Klim Voroshiloff)，命名為KV- I，從1939年底開始生產。試製型在對芬蘭戰役時，接受了實戰的測試，雖然耐爆性相當優越，但在軟弱的地面或雪地上的機動性則大受限制。之後，有41.5口徑76.2mm砲裝備的A型，和有更大裝甲厚度100的構造個體的B型，及初期型把增加的裝甲用螺絲固定，成為最大110的E型。同時，在1942年，KV戰車系列中，防護最厚裝甲的130mm的C型也被製造出來。因為資料的緣故，在分類上多少有點差別。由於每次只要把裝甲加厚，戰車的重量就會持續增加。因此，到了C型時，已經成為47t，機動性明顯降低。下一型的KV- I S就謀求輕量、高速化，於是將最大裝甲減少到82mm，並加以改良，以減少中彈的程度，並提升了引擎的馬力，把動力傳達系統換新。最後，量產型的KV-85生產極少，恰彌補了J S重型戰車尚未出現時的空檔。到1943年為止，共生產了4300多輛。德蘇之戰開始時，有508輛在戰場上。1942年7月後，配備在重型戰車團，直到J S重型戰車登場為止，都一直活躍在戰場上。



KV- I B型 重型戰車資料

全長:6.75m、全寬:3.32m、
路上最高速度:35km/h、武裝:
76.2mm砲×1、7.62mm機關槍
×4

基洛夫斯基製造廠 KV- II 重型戰車

Kirovskiy Factory KV- II Heavy Tank

1939年，比擁有76.2mm榴彈砲裝備的BT-5、7A輕兵支援戰車更能進行強力火力支援的戰車，就是在KV- I的重型戰車車身裝備了20口徑152mm榴彈砲，也即KV- II戰車，在同年的1~2日間開始生產。本戰車搭載了利用熔接合所成的大型鑄型旋轉砲塔，以手動旋轉來操作有12t的砲塔，極為困難，而且機動性又因為重量過重而降低。在1940年2月對芬蘭戰役時，為了突破韋納亥姆防線而使用，並想憑藉其壓倒性的火力，獲得極好的成績。然而，由於過於高大的體積，加上用兵上的問題點，缺點百出。因此，到了後來的B型，又增加裝甲。到1941年為止，共生產了334輛，也配備在一部分的機械化軍團，作軍團兵團支援之用。

KV- II 重型戰車資料

全長:6.80m、全寬:3.32m、路上最高速度:26km/h、武裝:152mm砲×1門、7.62mm機關槍×4

坦科格拉多·基洛夫斯基製造廠 JS-II/III 重型戰車

Kirovskiy Factory in Tankograd JS-II/III Heavy Tank

1943年1月，在列寧格勒附近的拉多卡湖畔，捕獲了虎式I型戰車，對此戰車研究的結果，開始發展新戰車。新戰車的主砲決定選用54.6口徑85mm砲D-5T，車身就由KV-13試製戰車的構造車身加以進行改良。完成的新戰車就用約瑟夫·史達林的名字，稱為JS-I或JS-85，並在1943年8月決定採用。但在7月的庫爾斯克戰役時，因為德軍投入了最新型的豹式戰車，目前線需要更新型的戰車，因此，只對砲塔進行生產，並把砲塔搭在現存的KV戰車上。從9月開始，作為KV-85，製造130輛。由於屬於暫時性車輛，因而利用年底回收，一方面對JS戰車的主砲進行重新評估，56口徑100mm砲46口徑122mm砲，這兩種砲經過檢討的結果。前者的貫穿力較優越，但由於綜合性的理由，而採用了後者，於是成為最大裝甲160mm的JS-II開始生產。至於本來只生產少數的JS-I，後來又被修改為JS-II。JS-II到1944年2月基爾羅包圍戰時首次出現，把虎式與豹式的戰車從長距離的遠方輕易地擊破。後來，遂以「動物殺手」的外號活躍起來，也使得德軍避到這戰車時，只好避開來避免直接衝突。到1944年春季，車身形態變得極端線型。而且，對減少中彈的措施，也予以加強。當JS-II被開發出來，這些JS戰車，到二次世界大戰結束後，約生產了3500輛。且被配備在T-34後方500m位層上的獨立戰車團。至於III型，有超過200mm厚度的裝甲，但在戰爭時，卻沒有那麼活躍。戰後因為T-62的配備而退役。

(JS-II 重型戰車資料)

全長:9.90m、全寬:3.09m、路上最高速度:37km/h、武裝:122mm砲×1、12.7mm機關槍×1、7.62mm機關槍×3

第37/第38/GAZ汽車製造廠 SU-76對戰車自走砲


No.37 and No.38,GAZ Motor Factories SU-76 Light Self-Propelled Gun


1942年後半，蘇聯開始反攻時，對於能追隨反攻的機動性變得格外必要，因而利用T-70輕型戰車車身，搭載了76.2mm M1942 (215-31)的輕自走砲被開發出來。T-70的車身因為搭載了76.2mm砲，使得全長變長；轉輪各追加一個，變為6個；上部的構造物，上方和後方為開放的固定型戰闘室，固定在車身後。前面和兩側是用薄裝甲板保護。和德軍的對戰車自走砲及整體構造都非常相似。1942年12月，本車被定為SU-76而正式採用，並開始量產。到了1943年5月，把初期型引擎構造的特點改良的SU-76M被開發出來。這是因為初期型的製造結束，於是同時被稱為SU-76。以後雖然也有機種強化武裝型的發展，但全都以試製階段結束。到1945年為止，共生產了12,600輛，被配備在輕自走砲團。主要從事於對戰車戰團的任務。同時以這種車體為主，能搭載37mm對空砲的ZSU-37被開發出來，但未被指定為限量生產。二次大戰後，在韓戰時也曾使用。北韓現在也仍在使用的戰車。


(SU-76 輕戰車自走砲資料)


全長:5.00m、全寬:2.74m、路上最高速度:44km/h、武裝:76.2mm砲×1、7.62mm機關槍×1


輕戰車


MTLS		速度	5	燃料	41	備戰	3
	武裝			A	B	C	D
	41mm 75 砲			6			
	7.5mm MG			8			
搭載		NOT		0			
價格	300	NOT		0			

MTLS 40 40mm 75 砲		速度	3	燃料	39	備戰	3
	武裝			A	B	C	D
	40mm 75 75 砲			10			
	7.5mm MG			8			
搭載		NOT		0			
價格	500	NOT		0			


MTLS 40 40mm 75 砲		速度	4	燃料	40	備戰	3
	武裝			A	B	C	D
	40mm 75 75 砲			10			
	7.5mm MG			8			
搭載		NOT		0			
價格	400	NOT		0			


MTLS 40 40mm 75 砲		速度	3	燃料	39	備戰	3
	武裝			A	B	C	D
	40mm 75 75 砲			10			
	7.5mm MG			8			
搭載		NOT		0			
價格	400	NOT		0			


MTLS		速度	3	燃料	48	備戰	3
	武裝			A	B	C	D
	40mm 75 75 砲			10			
	7.5mm MG			8			
搭載		NOT		0			
價格	400	NOT		0			

MTLS 40 40mm 75 砲		速度	5	燃料	40	備戰	3
	武裝			A	B	C	D
	40mm 75 75 砲			10			
	7.5mm MG			8			
搭載		NOT		0			
價格	500	NOT		0			

戰車

MTLS 40 40mm 75 砲		速度	3	燃料	39	備戰	1
	武裝			A	B	C	D
	40mm 75 75 砲			12	0	0	0
	7.5mm MG			4	0	0	0
搭載		NOT		0	0	0	0
價格	600	NOT		0	0	0	0

MTLS 40 40mm 75 砲		速度	5	燃料	40	備戰	1
	武裝			A	B	C	D
	40mm 75 75 砲			12	0	0	0
	7.5mm MG			4	0	0	0
搭載		NOT		0	0	0	0
價格	800	NOT		0	0	0	0

MTLS 40 40mm 75 砲		速度	3	燃料	39	備戰	1
	武裝			A	B	C	D
	40mm 75 75 砲			12	0	0	0
	7.5mm MG			4	0	0	0
搭載		NOT		0	0	0	0
價格	800	NOT		0	0	0	0

烏拉重機械工具製造廠 SU-85/100 驅逐戰車

Uralmashzavod Tank Combine SU-85/100 Medium Self-Propelled Gun

因為SU-76自走砲遇上德軍重型戰車群的登場，使其大大地降低了有效性。因此利用T-34/76車身的驅逐戰車被開發出來。搭載了從85mm對空砲KS-12所改良的54.6口徑85mm對戰車砲D-5S，固定在砲塔上。因而，本戰車被命名為SU-85。從1943年8月開始生產。到了1943年後期的庫爾斯克戰役時開始出現。以後就配備在輕、中自走砲兵團的驅逐戰車營，對戰車戰團，以及支援步兵，都相當活躍。到1944年為止，更生產了2050輛。1944年9月，以對戰車戰團為主要任務，搭載了56口徑100mm對戰車砲D-10S的SU-85，和幾乎同型的SU-100被開發出來。到1945年為止，約生產了1600輛。並從1944年12月，開始配備在親衛自走砲旅，以及重自走砲團。生產一直持續到1951年為止，以華沙公約國家為首，向共產諸國外銷。北韓及越南仍在使用的。

(SU-85 驅逐戰車)

全長:8.15m、全寬:3.00m、路上最高速度:47km/h、武裝:85mm砲×1

塔科格拉多·基洛夫斯基製造廠 JSU-122/152 重突擊砲

Kirovskiy Factory in Tankograd JSU-122/152 Self-Propelled Gun

成為JSU重突擊砲系列原型是SU-152。本車輛和JS II重型戰車一樣。在1943年1月，應儘可能在最短期間內生產新型突擊砲的要求下進行生產。利用KV戰車車身，僅僅25天就把152mm榴彈砲ML 20予以搭載的KV-14自走砲開發出來，而被作為SU-152採用。這車在1943年7月的庫爾斯克戰役中首先投入，得到了充分的戰果，同時也獲得了「猛獸殺手」的外號。此外，同年10月間，這種車型的後繼型，仍利用了JS I的車身JSU-249被開發出來，到了年底，又被作為JSU-152開始量產化。本車，有和SU-152上面構造物大致相同的六角形密封戰艙室的設備，並且為使砲操作性提升加高了車高，裝甲也加以強化，最大為90mm。此外，JSU-122除把砲改為46口徑122mm加農砲A-195之外。其餘幾乎和JSU-152是相同的。只是使用用途不同，JSU-122被當作重型驅逐戰車使用，而JSU-152就利用其曲射彈道，對敵防禦陣地及後方部隊發揮出攻擊威力。到1945年為止，生產了4075輛，並配備在自走砲團。戰後也成為華沙公約上的主要裝備。

(JSU-152 重突擊砲資料)

車體長:6.77m、全寬:3.07m、路上最高速度:37km/h、武裝:122mm砲×1、12.7mm機關槍×1



(SU-152 驅逐戰車資料)

全長:8.95m、全寬:3.25m、路上最高速度:43km/h、武裝:152mm砲×1、12.7mm機關槍×1



武器名	距離	4	射撃	40	弾数	2
武器	A	B	C	D		
25mm 34SA 砲	7					
17mm 34SA 砲	5					
搭載	7.5mmMG	9				
価格	900	NOT	0			

武器名	距離	4	射撃	40	弾数	2
武器	A	B	C	D		
25mm 34SA 砲	7					
17mm 34SA 砲	5					
搭載	7.5mmMG	9				
価格	1000	NOT	0			

牽引対戦車砲

25mm 34SA	距離	1	射撃	40	弾数	2
武器	A	B	C	D		
25mm 34SA 砲	12					
NOT	0					
NOT	0					
搭載	NOT	0				
価格	150	ライフル砲	4			

25mm M1497	距離	1	射撃	40	弾数	2
武器	A	B	C	D		
25mm 34SA 砲	8					
NOT	0					
NOT	0					
搭載	NOT	0				
価格	300	ライフル砲	4			

美國軍 アメリカ

大戰後期，西線戰線的主角的美國。因它擁有巨大的工業能力，所以在物資數量上，壓倒德軍。而曼寧登陸戰後，法國收復，各地飄著星條旗；而其工業技術能力，亦居當時高水準之列。

北美公司 P-51 野馬式

North American P-51 Mustang

世界航空史學家以“第二次世界大戰最強的戰鬥機”之名來稱譽這種飛機。1940年4月，英國委託北美公司，欲授權其加入P-40D生產線的生產。不過該公司提案表示，可利用具與P-40D相同的引擎，能在120天內完成且又擁有更優異性能的NA-73。其特徵乃採用層流翼，並將冷卻機裝置在後部機身下方，以求最小阻力。英國命名此種飛機為“野馬1式”，訂製了620架。因此其他的美國戰鬥機優異，故從1942年4月起，就擔任戰鬥偵察的職務。雖然英國空軍對這種飛機有極高評價，但美國陸軍只訂了P-51的50架，作照相偵察用；不過自1942年9月起，由於俯衝轟炸機型A-36A開始納入，接著又訂製P-51A型機310架。不久，英軍改裝備勞斯萊斯公司的馬林61引擎，英軍亦嘗試同樣的改造。這種新機型，具711km/h的驚人時速；而美國P-51B此時也首次正式量產。該機型從1943年12月起，就加入作戰行列，並靈活運用其續航能力足以護衛B-17和B-24，使索回柏林首次成功。1944年，突出型座艙單之D型登場，在數字上的性能，要比前型稍差，但若當萬能戰鬥機生產，其數量幾乎控制了全戰區的天空。最後的量產型H型，生產數約一萬五千架。戰後從美國陸軍改編入美國空軍服役，仍能在韓戰中使用。這種機型在世界二十幾國在空戰主力改組噴射機前，仍有重要貢獻。



(P-51D 資料)


全長：9.85m、全高：11.3m、最大速度：704km/h、翼展：12.7m×6、重量：450kg×2(最大)。

德軍最初進攻的國家就是波蘭，從白色行動到華沙，在初期的地圖登場。是很容易讓玩者體會到勝利的滋味。


波蘭 ポーランド

蘇維埃聯邦、美國、英國等強國，就是德國的總戰力也無法獲勝。但對波蘭此小國則不同。在這國討論的兵器是戰車7TP和間接攻擊155mm野砲。還有速度5移動迅速的騎兵。只要有飛機Bf109戰鬥機或Ju87俯衝轟炸機就能掌握制空權縱橫沙場，但一旦開始跟英國作戰就會很不容易奪取到制空權，這是在地圖初戰登場的國家。


戦闘機


FZLP11C	速度	11	燃料	48	弾数	3
	武 装	A B C D				
	7.7mmMG	A				
	NOT	B				
搭 載	NOT	B				
価 格	2500	NOT				

攻撃機


FZLP23B	速度	11	燃料	72	弾数	3
	武 装	A B C D				
	7.7mmMG	A				
	250kg/12.7mm高爆弾	C				
搭 載	NOT	B				
価 格	1500	NOT				

軽戦車

Tk3	速度	6	燃料	45	弾数	3
	武 装	A B C D				
	7.73mmMG	A				
	NOT	C				
搭 載	NOT	C				
価 格	400	NOT				

7TP	速度	4	燃料	41	弾数	4
	武 装	A B C D				
	7mmホフナー砲	A				
	7.73mmMG	C				
搭 載	NOT	B				
価 格	550	NOT				

牽引自走車砲

37mm高射砲 37ミリホフナー砲	速度	1	燃料	40	弾数	2
	武 装	A B C D				
	37mmホフナー砲	10				
	NOT	B				
搭 載	NOT	B				
価 格	2000	ワイプアウト機				4

貝爾公司 P-39 空中眼鏡蛇式

Bell P-39 Airacobra

P-39是在為了能够把大口徑37mm的機關炮裝配入飛機首的前提下所設計出的，故將其引擎配置在機身中央，用延長軸來驅動螺旋槳，是一種劃時代的機體。在開發當初，因引擎位置近重心所在，所以顯示出優異的運動性能。不過因軍方命令，把原備有的渦輪增壓器拿掉，作低高度戰鬥機使用，導致其上升力、高高度運動性能極度惡化。1940年9月，一號機完成，最初量產20架C型加裝了防護燃料槽、加強化武装。外銷英國型的P-400是將37mm機關炮，變更為20mm的口徑，其他的程度與D型略同。1942年4月，D型機在摩勒斯比港，首次實戰出擊；同年7月於歐洲，從英國本土開始作戰。不過從戰果比例而言，損害佔多數；獲得成功的例子，乃是1942年11月的北非戰線，被使用作對地攻擊。聯軍對此機並無評論，但也製造了9500架以上。生產最多的Q型；最初約半數以上提供給蘇聯。在蘇俄因其重武装且有較佳的低空性能，故作為對地攻擊機用，成果優異。

(P-39Q 資料)

全長:9.2m、全寬:10.4m、最大速度:620km/h、武装:37mm×1、12.7mm×4、炸彈:225kg。

共和飛機公司 P-47 霹靂式

Republic P-47 Thunderbolt

1939年8月，共和公司提出AP-10戰鬥機的計畫，但因陸軍需要更大型的機身。。且在歐洲戰訓訓練重視重火力和防禦装甲，故將它發展成重戰鬥機。5760kg的單引擎飛機有空前的重量，其名稱為XP-47B，於1941年5月昇空，1942年3月以P-47B之名稱開始量產。1943年4月，配屬英國本土的第56戰鬥機大隊，以護衛B-17而首次參戰。但因體積及重量太過龐大，故運動性能不佳，在低空時稍顯笨重。隨後，此機又裝置了炸彈，和可加掛增槽的C型服役。稍晚，生產量最多的D型問世，這也是最初提供給蘇聯、英國、巴西、墨西哥、自由法國軍部隊的機型。在後期的歐洲戰線中，能發揮威猛特性的機型在1944年以後出現，為有突出型座艙罩的D-25型，超高度性能大幅提昇，能裝載兩個地面攻擊用的450 kg炸彈。等D-30型出現以後，機翼下可裝火箭彈10發最終生產的N型，是作為太平洋專用的長距離護衛戰鬥機；總生產數有15600架，為在美國戰鬥機史上數量最龐大。龐大戰中最重的單引擎戰鬥機，最終型已超過九噸。

(P-47D-25 資料)

全長:11m、全寬:12.4m、最大速度:60km/h、武装:12.7mm×8、炸彈:900kg(最大)。





此國雖然弱小却還想出風頭，連同盟國(德國)玩者都嫌他礙手礙腳，唉！這個義大利。

義大利

イタリア

戰艦機


G.50		速度	12	燃料	48	備載	J
		武 裝		A B C D			
		12, 2mmMG		8			
		NOT		0			
搭 載		NOT		0			
備 格	1500	NOT		0			


MC200		速度	13	燃料	54	備載	J
		武 裝		A B C D			
		12, 2mmMG		11			
		NOT		0			
搭 載		NOT		0			
備 格	1600	NOT		0			


局地戦闘機


一直到安齊義的地圖，都是以同盟國身份和玩者共同作戰的國家，不但會妨礙玩者部隊的進攻，就連玩者想要佔領的都市、機場、港等他都蓄任意去佔領，是一個很令人討厭的國家。

雖然有足够的軍費，有不斷生產的兵器，但仍推敵人打得落花流水。此國沒有值得推薦的兵器。

CR.42		速度	12	燃料	48	備載	J
		武 裝		A B C D			
		12, 2mmMG		11			
		100kg/130kg炸彈		0 1			
搭 載		NOT		0 0			
備 格	1500	NOT		0 0			

G.50bis		速度	13	燃料	54	備載	J
		武 裝		A B C D			
		12, 2mmMG		8			
		NOT		0			
搭 載		NOT		0			
備 格	1600	NOT		0			

MC202		速度	14	燃料	54	備載	3
		武 裝		A B C D			
		12, 2mmMG		11 6			
		150kg/100kg炸彈		0 1			
搭 載		NOT		0 0			
備 格	1800	NOT		0 0			

Re2001		速度	13	燃料	72	備載	3
		武 裝		A B C D			
		20mmキルンホウ機関砲		8			
		NOT		0			
搭 載		NOT		0			
備 格	1900	NOT		0			

洛克希德 P-38 閃電式

Lockheed P-38 Lightning

P-38、乃雙機身雙引擎的單座戰鬥機，設計大膽創新，在二次大戰期間屬動一時為有名的戰鬥機之一。本機是根據1937年度陸軍規格，設計為超高空轟擊機；為滿足要求，裝置有附二座的排氣渦輪增壓器的引擎。為能伸縮主輪等等，故有2個延長了短艙臂(twin-boom)的設計。在兩側狹小型的艙身處裝備有活動艙(收主輪)及武器。雙座機體，超過當時轟炸機的重量，不過美國陸軍仍試著增加，最後進入量產。成為戰鬥機種的最初機型乃D型，其次為E型，開始大量生產。F型是參加大規模戰鬥的最初機型，1942年中期，在歐洲登場，11月在此北非登場，隨後繼續改良，1943年，出現續航力增加的G型；而戰爭後期，機首呈透明狀以觀測轟炸的L型問世，作小型轟炸機使用。本機合計造了9300架以上，在美軍機擊落日軍機記錄中，戰果最為輝煌；甚至擊落了山本五十六將軍的座機。德國人稱之為「尾巴裂開的惡魔」。

(P-38L 資料)

全長:11.6m、全寬:15.9m、最
大速度:66.7km/h、武裝:12.7
mm機關槍×4、20mm機關砲×1、
炸彈:1,450kg(最大)。



寇蒂斯公司 P-40 戰鷹式



Curtiss P-40 Warhawk


在美、英、法、澳、蘇聯、南亞、紐西蘭等處，性能上雖未成為空戰主力，但卻是在二次大戰期間，聯軍方面最廣為使用的戰鬥機種之一。1938年10月，P-36換裝液冷引擎成為XP-40，首次飛航後，就以P-40名稱自1940年5月開始生產。最初收到500架以上量產的訂單，但因其中法國訂的324架，因該國投降，改以戰斧I式(A型)由英國接收。美國陸軍由B型開始配置；接著英美二軍又配備了強化武裝的C型。太平洋戰爭開戰初期，73架在夏威夷被破壞，羅納德將軍率領中國國民義勇飛行隊(飛虎隊)，到1942年7月為止，以P-40B100架擊落日機286架。1941年，開發了D型，機身有大幅改造，稱「小鷹I式」，多為英國空軍使用。另外，武裝經強化的E型，是美國陸軍在中東及北非所使用。隨後具超高度性能的F型，美軍稱它作「戰鷹式」；此名後來對P-40系全機皆適用，使用到1944年12月為止。直至最終量產的N型，共造了12種機型，總產合計達近14,000架，以美國戰鬥機而言，乃屬第3高位。

P-40N-20 資料

全長:10.1m、全寬:11.4m、最大速度:563km/h、武裝:12.7mm×6、炸彈:225kg(最大)。


攻撃機

	速度	12	燃料	36	機銃	2
	武 装	A B C D				
	12.7mmMG	5				
	250kgバクダン炸弾	5				
機 銃		NOT	5			
価 格	1200	NOT	0			


244	速度	12	燃料	54	機銃	3
	武 装	A B C D				
	12.7mmMG	6				
	250kgバクダン炸弾	2				
機 銃	NOT	0				
価 格	1500	NOT	0			

轟炸機

SM.79	速度	12	燃料	126	機銃	2
	武 装	A B C D				
	6バクダン炸弾	2	0	0		
	250kgバクダン炸弾	0	4	0		
機 銃		ギョライ魚雷	5	0	2	
価 格	1800	12.7mmMG	8	8	8	


SM.81	速度	11	燃料	126	機銃	2
	武 装	A B C D				
	6バクダン炸弾	2	0			
	250kgバクダン炸弾	0	4			
機 銃	NOT	0	0			
価 格	1200	7.5mmMG	8	8		

BR.20	速度	12	燃料	122	機銃	2
	武 装	A B C D				
	6バクダン炸弾	5	0			
	250kgバクダン炸弾	5	0			
機 銃		NOT	5	0		
価 格	2400	12.7mmMG	8	8		


SM.84	速度	12	燃料	114	機銃	2
	武 装	A B C D				
	6バクダン炸弾	5	0	0		
	250kgバクダン炸弾	5	0	0		
機 銃		ギョライ魚雷	0	0	2	
価 格	2400	12.7mmMG	8	8	8	



通商機

BR.82	速度	10	燃料	100	機銃	1
	武 装	A B C D				
	NOT	8				
	NOT	5				
機 銃	0	NOT	5			
価 格	900	7mmMG	4			

護甲艇

AB41	速度	8	燃料	60	機銃	1
	武 装	A B C D				
	250kgバクダン炸弾	15				
	7mmMG	2				
機 銃		NOT	0			
価 格	300	7mmMG	2			

道格拉斯公司 A-20 破壞者式

Douglas A-20 Havoc

這是以道格拉斯 7B 為原形所製造的輕攻擊、轟炸機。備有肩翼片持單翼的構造，以双引擎機來說，它的特徵是輕快的運動性能和高速性。初期原形的 DB-7 在 1938 年 12 月完成。首先訂貨的是法國，但是因為法國正當休戰，所以大部份都交給英國空軍使用，因此轟炸機型被命名為「波士頓」、黑色塗裝的夜戰型命名為「破壞者」。1940 年 10 月這種輸出機種稍為加以改良而正式成為美國陸軍的攻擊機式 A-20A；主要是作為練習機使用，這種機型也運送到英國，稱為波士頓 III 型，在北非作戰時相當活躍。而美國陸軍 A-20A，除了在珍珠港犧牲的之外，在太平洋戰線也非常活躍，從 1942 年起，美國陸軍的 A-20C 型自英國本土開始出擊，和運送到蘇聯、荷蘭等國使用。最大生產型的 G 型在 1943 年 2 月出現，這種機型除強化引擎功能為強固防彈裝備，所以機首沒有配置透明艙罩而改在機首增設 6 挺機槍。機首透明艙罩再度復活於 J 型機種。在美國是作為波士頓式使用。最終型是 K 型，到 1944 年 9 月生產為止，各型機種合計製造超過 7000 架以上。

A-20H 資料)

全長:14.62m、全寬:18.68m、最大速度:536km/h、巡航:12.7mm×6、炸彈:1,180kg。

馬丁公司 B-26 掠奪者式

Martin B-26 Marauder

這是和 B-25 同樣根據 1939 年陸軍規格所開發出的双引擎轟炸機。以美國陸軍機種來說，此型是採用空前的高翼面荷重，而在小的主翼採用實用性的 R-2800 引擎，主要目的是在空中強行去拉引被洗練的魚雷型的機身，而前輪式著地裝置及美國陸軍新設計的動力槍塔也很突顯。從 1941 年開始，B-26 交給軍方使用，最初的 A 型之中，有 52 架由英國空軍在中東使用，以當時來說，是力量最強的中轟炸機，但必須由高技術的飛行員操縱，特別是在著地之際需要加以注意，否則容易出事。由於失事事故的增加，所以有所謂「寡婦製造機」的惡名，因此曾一度宣告停止生產，而後開發了機翼面較寬的 B、C 型。1942 年 4 月，太平洋戰爭爆發，美國陸軍在新幾內亞的攻擊作戰中，第一次投入 A 型機種作戰，但在太平洋戰區的主力戰機是實用性更高而且價格較低的 B-25 型。自 1942 年底，B、C 型就在所屬第 12 空軍的北非戰線中開始活躍，之後運用在地面軍支援的戰術轟炸任務中更是發揮其本領。最終生產的 G 型為了提高起飛和著地的性能而將機翼仰角增加 35 度，與 F 型沒有多大的差異，到 1945 年 3 月底總生產數為 5157 架。

B-26C-5 資料)


全長:17.75m、全寬:21.6m、最大速度:455km/h、武裝:12.7mm×12、炸彈:1,360kg。


支援車


CV35	速度	5	HP	37	搭載	1		
	武 装				A	B	C	D
	BaseMG				7			
	NOT				6			
	中 銃				NOT	6		
価 格				300	NOT	6		


L6/40	速度	5	HP	45	搭載	4		
	武 装				A	B	C	D
	Base MG 11.4 8824	15						
	NOT	6						
搭載	NOT	6						
価格	400	NOT	6					

戦車


M13/40	速度	4	HP	45	搭載	1		
	武 装				A	B	C	D
	Main MG 11.4 8824				15			
	8mmMG				3			
搭 載	NOT				3			
価 格	750	NOT				3		


M14/41	速度	4	HP	45	搭載	2		
	武 装				A	B	C	D
	Base MG 11.4 8824				15			
	BaseMG				3			
搭載	NOT				3			
価格	800				NOT	3		

M15/42	速度	5	HP	47	搭載	2		
	武 装				A	B	C	D
	Base MG 11.4 8824				11			
	BaseMG				5			
搭載		NOT				5		
価格	850	NOT				5		


P26/40	速度	5	HP	51	搭載	2		
	武 装				A	B	C	D
	Base MG 11.4 8824				15			
	BaseMG				2			
搭載	NOT				5			
価格	1300	NOT				5		

対戦車自走砲


西武戦車自走砲		速度	5	HP	45	搭載	1	
		武 装			A	B	C	D
		M/T 11.7 砲			7			
		NOT			6			
搭載		NOT			6			
価格	400	NOT			6			


M41M90	速度	4	HP	45	搭載	1	
	武 装			A	B	C	D
	Base MG 11.4 8824			4			
	NOT			6			
搭載	NOT			6			
価格	700	NOT			6		

搬運機車


西莫維特M43 セモベンチM43	速度	4	燃料	45	乗数	1
	武 装			A B C D		
	5cm 75 L18 砲		5			
	8cm MG		3			
搭 載	NOT		0			
価 格	NOT		0			


西莫維特M43 セモベンチM43	速度	5	燃料	45	乗数	1
	武 装			A B C D		
	5cm 75 L18 砲		5			
	8cm MG		3			
搭 載	NOT		0			
価 格	NOT		0			

西莫維特M43 セモベンチM43	速度	4	燃料	45	乗数	1
	武 装			A B C D		
	5cm 75 L18 砲		5			
	8cm MG		3			
搭 載	NOT		0			
価 格	550		0			


西莫維特M43 セモベンチM43	速度	5	燃料	43	乗数	1
	武 装			A B C D		
	5cm 75 L18 砲		5			
	8cm MG		3			
搭 載	NOT		0			
価 格	750		0			

自走高射砲

Ae75/27	速度	5	燃料	60	乗数	1
	武 装			A B C D		
	75mm 75/27 砲		4	5		
	NOT		0	0		
搭 載	NOT		0	0		
価 格	340		5	0		

Ae9053	速度	6	燃料	60	乗数	1
	武 装			A B C D		
	90mm 57/53 砲		3	3	0	
	NOT		0	0	0	
搭 載	NOT		0	0	0	
価 格	550		5	0	3	

牽引起重車

クレーン車 起重機	速度	1	燃料	40	乗数	2
	武 装			A B C D		
	5cm 75 L18 砲		0			
	NOT		0			
搭 載	NOT		0			
価 格	250		4			

運輸車

運輸車	速度	8	燃料	60	乗数	1
	武 装			A B C D		
	NOT		0			
	NOT		0			
搭 載	可		0			
価 格	250		4			

道格拉斯公司 A-26 侵襲者式

Douglas A-26 Invader

道格拉斯公司從1941年1月開始設計比破壞者式更大型，具有高性能的輕轟炸機，命名為A-26。它的引擎是R-2800 2座，有3座高質來衡量重武裝空力的洗練度。自1943年8月正式加入戰場。該武裝在機首有8挺機槍，機翼下能彈配備16發127mm的火箭彈。1944年11月駐守歐洲的第9空軍的A-26機型，第一次受到炮火的洗禮，而顯示出比其他雙引擎轟炸機有更傑出的行動。接著有加上機首透明艙罩的C型登場，性能上和B型幾乎沒有差異，武裝雖然不多，但從1945年起，就和B型一起對日作戰。之後，又繼續生產D、E型，但都隨著對日戰勝紀念日的到來，便打斷了生產，另外還有最終型XA-26F的開發，做為噴射引擎的搭載機。隨著掠奪者式的退役，空軍便改用其他規格的機種。其中受到極大評價的B-26，在戰中被廣泛的使用，一直到越戰都繼續擔任作戰任務。

A-26B-50 資料

全長:15.24m、全寬:21.32m、最大速度:600km/h、武裝:12.7mm×2 (固定) 12.7mm×4 (機身下懸掛式)、炸彈:1,815kg。

道格拉斯公司 C-47 空中列車式

Douglas C-47 Skytrain


艾森豪的回憶錄上曾提到，在第二次世界大戰期間，聯軍獲勝的關鍵是「反坦克火箭炮（巴茲卡炮）、吉普車、原子炸彈、DC-3」。而C47是根據各航空公司要求所製造的國內線商業運輸機，DC-3就是它的前身。除了一部在共產國諸國之外，世界其他各地都是以運輸機來使用。自從DC-3在1935年12月初次飛行，一直到1940年為止，各航空公司共生產了400到600架這種圖型的飛機。陸軍方面很早就注意到DC-3，道格拉斯公司僅要求對客艙地板的補強，裝置大型貨物門，增加引擎輸出及有效載荷的增加，更在機身外裝置補給用袋；最後，客艙內改為橫向重能折疊式的座椅，使得運輸重量從DC-3的11340kg增加為13290kg，最終型更到達了15876kg。最初的重型型在1941年配備，必須要有能够超越喜馬拉雅山那麼高高度性能向上性的強力引擎及大燃料量。於是具備有這些條件的B型登場了。其他的機型僅成為衍生型而存在，彼此差異很少。其中，C-53空中騎兵式成為機數上僅次於C-47的重要運輸機。被做為滑翔機、降落傘降下等使用。總生產數除了外國製的之外，有一萬架以上，今天，也作為軍事、民間使用。

C-47 資料

全長:19.4m、全寬:29.1m、最大速度:370km/h。

步兵

Re2000	武器	13	14	15	16	17	18	19	20
	武器	A	B	C	D				
	11.2mm MG	5	5						
	20mm 37mm 45mm MG	5	5						
機 載	NOT	5	5						
機 格	100	NOT	5	5					

Bf109	武器	13	14	15	16	17	18	19	20
	武器	A	B	C	D				
	7.9mm MG	5	5						
	NOT	5	5						
機 載	NOT	5	5						
機 格	50	NOT	5	5					


Bf109G	武器	13	14	15	16	17	18	19	20
	武器	A	B	C	D				
	7.9mm MG	5	5	5	5				
	13mm 20mm 37mm MG	5	5	5	5				
機 載	NOT	5	5	5	5				
機 格	100	8mm MG	0	0	0	4			

此國是和德國一起打仗的同盟國，因兵器裏有德國的兵器，總令人感到親切。

匈牙利

ハンガリー

戰艦機

Re2000	武器	13	14	15	16	17	18	19	20
	武器	A	B	C	D				
	11.2mm MG	5	5						
	NOT	5	5						
機 載	NOT	5	5						
機 格	1500	NOT	5	5					

Bf109G	武器	13	14	15	16	17	18	19	20
	武器	A	B	C	D				
	7.9mm MG	5	5	5	5				
	13mm 20mm 37mm MG	5	5	5	5				
機 載	NOT	5	5	5	5				
機 格	1500	5mm 2mm	5	5	5				

和同盟國義大利有所不同，他的作戰方式不會妨礙玩者戰鬥和進攻。

此國的特徵就是混雜有德國 Bf109 戰機。又有許多獨特樣式的兵器，所以只要一看地面部隊則兵器一目瞭然。托爾迪輕戰車、多蘭戰車、茲里尼驅逐戰車等稀奇的兵器國家，所以把在標準模式的操作改變成 USER 來玩也是很有趣的。

寇蒂斯公司 C-46 突擊隊式

Curtiss C-46 Commando

C-46是活躍於太平洋戰線的機體，為美國陸軍最大的雙引擎飛機。能和從1937年開始開發到1940年3月正式飛行的CW-20，在當時配有四引擎裝置，36座位的豪華高性能的商業運輸機相匹敵。而陸軍因此機機身容量很大，所以採用它；又將機體改裝，除去協壓裝備，加強地板面，減少客艙窗口、作為軍用型C-46。目的是運輸貨物和兵員，機身後部左側，有一個能進出大型貨物的艙門，通常可載士兵50人，或是40名完全武裝的士兵。因為搭載量大而且超高度性能優良，所以對緬甸道路被阻斷的中國軍做物資的空中運輸有相當的貢獻。在歐洲戰線，於1945年3月4日，在萊茵河東方空降作戰為首次登場。共生產3300架以上，其中一部份在大戰後提供給日本，為航空自衛隊使用。

(C-46A 資料)

全長:23.3m、全寬:32.9m、最大速度:433km/h。

波音公司 B-17 飛行堡壘式

Boeing B-17 Flying Fortress

1934年美國陸軍提出了下一期轟炸機的規格，能裝載炸彈900kg、續航距離1460km以上，速度最低320km/h，最高400km/h的多引擎轟炸機。馬丁和道格拉斯兩家公司分別開發了一般的雙引擎轟炸機，而相對的，波音公司開發出頗具野心的四引擎轟炸機。這就是以後的B-17。原形機在1935年7月首次飛行，正面圓形斷面體的機身，有圓筒的低單葉主翼，機首和機身後部的上下左右，有翹起的氣泡型槍座等嶄新的機體。1939年6月，有渦輪增壓器的實用型B-17B正式飛行，後來發展為C、D型。強化了在高空的速度、安定性、火力可謂是「空中要塞」的強力機型體，而E型，在1941年12月於太平洋戰區出現，1942年8月，白天空襲盧昂，在歐洲第一次獲得勝利的就是E型。1942年，武裝更強化的F型完成，1943年8月17日總動員的376架美軍機，第一次趕到德國本土出擊，出擊60架毀損，但仍然用B-17作為白天的轟炸，最後的G型是機首下有動力機槍的重武裝飛機。總生產量12677架，續航距離長的B-24，在太平洋戰區出任務，除了開戰初期以外，皆於對德作戰使用，因德國投降，所以在1945年7月停止生產。德國軍機主要進行夜間轟炸任務，與本機任務相反。



(B-17G 資料)

全長:22.6m、全寬:31.6m、最大速度:462km/h、翼展:12.7m
×13、炸彈:4,900kg(最大)。

軽戦車

多摩川上 トルーパー		高度	5	燃料	47	弾数	4
		武器	A B C D				
		30mm MG	5				
		30mm MG	8				
		弾数	NOT	0			
		価格	400	NOT	0		

CV35		高度	5	燃料	37	弾数	3
		武器	A B C D				
		30mm MG	7				
		弾数	NOT	0			
		弾数	NOT	0			
		価格	300	NOT	0		

多摩川上 トルーパー		高度	6	燃料	47	弾数	4
		武器	A B C D				
		30mm MG	5				
		30mm MG	8				
		弾数	NOT	0			
		価格	500	NOT	0		

戦車

多摩川上 トルーパー		高度	6	燃料	47	弾数	4
		武器	A B C D				
		30mm MG	10				
		30mm MG	10				
		弾数	NOT	0			
		価格	600	NOT	0		

多摩川上 トルーパー		高度	6	燃料	47	弾数	4
		武器	A B C D				
		30mm MG	10				
		30mm MG	10				
		弾数	NOT	0			
		価格	600	NOT	0		

運輸車

運輸車 ユリウス		高度	6	燃料	47	弾数	4
		武器	A B C D				
		NOT	0				
		NOT	0				
		弾数	NOT	0			
		価格	750	NOT	0		

駆逐戦車

駆逐戦車 ユリウス		高度	5	燃料	47	弾数	4
		武器	A B C D				
		30mm MG	4				
		NOT	0				
		NOT	0				
		価格	750	NOT	0		

対空戦車

駆逐戦車 ユリウス		高度	5	燃料	47	弾数	4
		武器	A B C D				
		30mm MG	4				
		NOT	0				
		NOT	0				
		価格	750	NOT	0		

北美公司 B-25 米契爾式

North American B-25 Mitchell

第二次世界大戰中，美國的双引擎轟炸機製造，最成功而且在世界各戰線都很活躍的B-25，是應陸軍在1938年對双引擎轟炸機要求所開發，1939年1月，原型機首次飛行，在大幅度的更改設計後，進入量產。量產第1號機於1940年8月第一次飛行，最大速度可達518 km/h。隨著重量增加而使速度慢慢減低。其次，是增加裝甲防禦力的A型，還有變更槍塔配置的B型登場，提供給蘇聯，成為後來大量提供的先驅。但B-25出名的是，1942年4月18日，杜立德中校率領的16架B-25從航空母艦上起飛，首次空襲東京。1942年1月，正式量產C型開始引渡，在機身及機翼下皆有鈎子，以裝備魚雷來攻擊船舶。而G型，是在密閉的機首，裝配75mm炮，來攻擊船艦。重武裝化更進步的H型，機首有8挺重機槍，6挺防禦用機槍，外翼下能够裝置火箭彈。主要在太平洋活躍。最後的量產型又回復到透明的機首，到對日戰爭結束為止，共製造11,000架，輸送到英國、蘇聯等許多國家，1960年代，仍有部份國家繼續使用。

B-25J-NC 資料

全長：16.1m、全寬：20.6m、最大速度：438km/h、武裝：12.7mm×12、炸彈：1,360kg、127mm火箭彈×8。

康索利德特·渥提公司 B-24 解放者式

Consolidated B-24 Liberator

B-24是康索利德特公司從1939年9月開始開發的四引擎轟炸機，美國陸軍著眼於做為B-17的後繼機種，要求比B-17更長的4800km的續航距離。完成的B-24，有飛艇艦家的風格，高寬而粗的機身，特異的型式，2片垂直安定板、為四引擎轟炸機，首創鼻輪著地裝置。1941年最先生產的A型，只製造9架以供運輸之用。後來B、C型也是少量。1942年底，真正量產型D型配屬。1942年1月在太平洋戰區第一次出擊，接著配備於中東的第9空軍，10月配給英國本土的第8空軍，12月配給太平洋第5空軍。繼續改良，前方具有機槍的G型和有10挺機槍的H型，1943年8月有新型掃擺器，改良了細部生產最多的J型登場，最後生產的是L、M型，到1945年6月生產為止，共製造了18,181架，這是第二次世界大戰美國轟炸機最多的時期，本機的性能雖然超過B-17，但是較容易中彈損毀，所以機員較喜歡B-17。本機共投下了635,000噸的炸彈，擊落了4189架的艦機，是太平洋戰線的主力，在戰局後期扮演主要的角色。

B-24H 資料


全長：20.5m、全寬：33.5m、最大速度：467km/h、武裝：12.7mm×10、炸彈：4,000kg。


只有在南斯拉夫和希臘地圖登場的國家。

南斯拉夫ユーゴスラビア

除了初期配置有補給工作車、加農砲、佔領部隊以外，也只能生產飛機，但如果你輕視他的話，他的步兵可就會威脅你的生產首都。


戦闘機

IK-3		速度	13	燃料	45	弾数	3
		武装	A B C D				
		20mmキルンホウ機関銃	7				
搭載		NOT	0				
価格	7400	NOT	0				

戦闘機 IK-3		速度	13	燃料	45	弾数	3
		武装	A B C D				
		T.100MG	4				
搭載		NOT	0				
価格	700	NOT	0				

戦闘轟炸機


在43張地圖中唯一在低地諸國登場的敵人。

戦闘機 IK-2		速度	17	燃料	42	弾数	3
		武装	A B C D				
		20mmキルンホウ機関銃	6				
搭載		NOT	0				
価格	1400	NOT	0				

游撃隊バルチザン

因為是設定為地下反抗組織，所以看不見其生產首都，就無法佔領。除非把所有圖隊消滅。

歩兵

游撃隊 バルチザン		速度	5	燃料	60	弾数	4
		武装	A B C D				
		ライフル	4				
搭載		NOT	0				
価格	100	NOT	0				

福特汽車公司 M8 裝甲車 灰狗式

Ford Motor M8 Armoured Car Greyhound

1941年底，37mm炮裝備的輕裝甲車受到重視，於是開始試作。將其中之一 T22的車體重新設計成 T22 E2，1942年6月正式稱為M8裝甲車。本車有熔接接合的車體，平均19mm的裝甲設備。6個動車輪，因為採用半橢圓形的片簧，所以在起伏地面的行走性相當高。運用其陸上最高時速90km/h，以偵察或戰線的警備、聯絡為其主要任務。到了1944年停止製造為止，共生產了8523輛，雖然計劃了許多的衍生型，但真正實現的只有一種。命名為M20，和裝甲吉普一樣使用於人員、彈藥等運輸。在戰爭期間，除了美國之外其他各國也使用，一直到戰後仍是長期使用的車種。

M8 裝甲車資料

全長：5.00m、全寬：2.54m、路上最高速度：88km/h、武裝：37mm炮×1、12.7mm機關槍×1。

美國車廂及鑄造工廠 M3/M5輕戰車 斯陶特

American Car & Foundry M3/M5 Light Tanks Stuart

M2A4輕戰車比英國的2磅砲、德國3號戰車的37mm砲、42口徑50mm砲，有更優秀的57口徑37mm砲，是在500m距離當中能與戰車相抗衡的輕型戰車。藉此美國陸軍計劃讓該車的誘導輪接地，開發了能在起伏地形上提高機動性的美式車種，正式稱為M3輕戰車。1941年3月開始，配屬於美國陸軍，同時提供給北非的英軍稱之為「斯陶特」。改良型A1型增設了砲塔動力回旋裝置。1942年3月凱迪拉克公司開始生產換裝引擎的M3輕戰車的發展型的M5輕戰車。除引擎之外尚改造砲塔，為了要能使車體上側前方的裝甲減少中彈率，因而加大其傾斜度。1942年7月M3輕戰車也在車體前方做同樣的改良，開始生產砲塔，能容納大型無線電的A3型。這種裝載了M3A3砲塔就是系列中最後型的M5A1。1944年因後繼的M24輕戰車的登場而終止生產，不過到戰爭終了為止，仍一直是美、英輕戰車的主力。到1960年底，在中南美各國相當活躍。它的衍生型有裝備火力支援用的75mm曲射砲，為M8HMC自走榴彈砲。把開放式頂蓋的砲塔加在M5輕戰車砲塔環，生產了1778輛。

M3 輕戰車資料

全長：4.46m、全寬：2.3m、路上最高速度：57km/h、武裝：37mm炮×1、7.62mm機關槍×3。




雖然是一個只能生產佔領部隊的國家，但他最大的特徵是不見生產首都。

和南斯拉夫同樣，地面部隊只有補給部隊，工作車、加農砲及佔領部隊。不過在飛機方面却有珍奇的兵器，所以才把此國登在資料篇。在丹麥的地圖初期配置有 OXXI，被認為是從荷蘭供應來的，戰艦機 G·IA 也是珍奇的兵器，在地圖戰艦模式裏實際去瞧一瞧吧！


荷蘭

オランダ

戰艦機

OXX I	主砲	口徑	射角	射速	射擊
	武器	A	B	C	D
	7.92mm MG	8			
搭載	NOT	8			
価格	1800	NOT	8		

戰艦轟炸機

G.IA	主砲	口徑	70	射速	射擊
	武器	A	B	C	D
	7.92mm MG 150kgハケダン空爆	8	4		
搭載	NOT	8	5		
価格	2000	NOT	8	5	

如果輕視他，就會遭到慘痛的下場

莫斯科 4 Pz 和莫斯科 2 Pz 登場的敵人，跟安齊波地圖的諸多游擊隊生產體系相同，游擊隊只能生產士兵。有時候玩者會被敵人玩弄。上圖因看不

見上圖中的敵人，而導致被敵人玩弄。上圖中的敵人，是游擊隊生產體系中的敵人，他們可以生產士兵，但無法生產其他單位。因此，如果玩者不注意到這些敵人，就很容易被他們玩弄。上圖中的敵人，是游擊隊生產體系中的敵人，他們可以生產士兵，但無法生產其他單位。因此，如果玩者不注意到這些敵人，就很容易被他們玩弄。

場，港口同樣都是藍色的，在玩者回來補給的時候，才發現已被悄悄地佔領了。千萬要注意只能生產佔領部隊的游擊隊奪取生產首都。

GMC 凱迪拉克汽車部 M24輕戰車 霞飛式

Cadillac Motor Car Div. of GMC M24 Light Tank Chaffee

本車種是被開發為輕戰車M5的後繼型。它的最大特徵是火力和防禦力，凌駕於第二次世界大戰中其他的輕戰車。1943年10月，為了滿足對於新型輕戰車的要求，T-24的試作車完成。這是和M18惡婦式一樣，採用扭力棒式懸架，主砲搭載75mm砲為M5的地型上型，能與薛曼式的火力相匹敵。最大裝甲38mm，能減低中彈車的良好焊接構造，低迴勢車體。於1944年正式化命為M24輕戰車，同年年底，在德軍的亞耳丁攻擊時，已有少數參與作戰。到1945年6月生產終結，共生產了4070輛；戰後，因為M41輕戰車的加入於是退役。本車提供給英國和新興獨立國家，但沒趕上作戰期間。以後在韓戰、印度和巴基斯坦的紛爭及越戰等都有出現，至今仍在烏拉圭、智利等國服役；在挪威，更裝載了90mm砲命名為NM116驅逐戰車，也在服役中。

M24霞飛式 輕戰車資料)

全長:5.49m、全寬:2.84m、路上最高速度:56km/h、武裝:75mm砲×1、12.7mm機關槍×1、7.62mm機關槍×2

底特律戰車工廠 M3中戰車 李式·格蘭將軍式

Detroit Tank Arsenal M3 Medium Tank Lee, Grant

當時美軍的主力戰車是裝配了37mm砲的M2中戰車。但和德主力III、IV號戰車相比遜一籌。因此，1940年6月認為有必要開發比IV號戰車更具威力，能配備長砲身75mm砲的新型戰車。此時，在敦克爾克失去大量戰車的英國，更迫切要求量產新型戰車。命名為M3中戰車的此新型戰車是以M2中戰車為基礎，除了增加裝甲，將75mm砲固定裝配於車體右側前方之外，還有37mm砲裝備的旋轉砲塔及設置有可以旋轉的對空機槍裝備的艙罩頂。之後，英國又訂製了輪廓低的英式規格砲塔改良型就是「格蘭將軍式」。1942年5月北非克薩拉之戰時，第一次投入實戰，另外的基本型也提供給英國，美方稱之為「李式」。第二次用於亞拉梅恩之役，二車加起來有600輛之多。M3的改良型A-1-5登場，不過在引擎、裝甲接合方式，生產工廠的差異等，都沒有很明顯差別。各型

後期換裝了長砲身75mm砲，合計生產了7000輛以上，在薛曼式未登場之前，順利的完成了此時期的任務。



M3 李式 中戰車資料

全寬:2.79m、全長:5.64m、路上最高速度:42km/h、武裝:砲台75mm砲×1、37mm砲×1、7.62mm機關槍×4。

德意志的同盟國救援玩者的國家，就是羅馬尼亞。

羅馬尼亞


ルーマニア


能生產地面兵器Pzkw35t或Pzkw38tG等，能生產德國兵器的國家。


玩者大概有時會需要處理掉一些沒有戰力的國家，但此國和義大利不同，因為是用德國兵器行動，所以在地形上對我方沒有妨礙，是一個不可多得的國家。


飛機除了戰鬥機Bf109G以外，是PZL P24E、IAR80、IAR81這三種獨特機種登場。

戦闘機


PZLP24E		速度	12	燃料	48	弾数	3
		武器	A B C D				
		2.7mm MG	8				
		N D T	8				
搭載		N D T	8				
価格		1500	8				


IAR80		速度	13	燃料	78	弾数	1
		武器	A B C D				
		25mmカノン7機関銃	7	4			
		130kgバクダン炸弾	8	1			
搭載		N D T	8	8			
価格		1800	8	8			

IAR81		速度	11	燃料	78	弾数	3
		武器	A B C D				
		25mmカノン7機関銃	7	4	4		
		100kgバクダン炸弾	8	8	1		
搭載		N D T	8	8	8		
価格		1500	8	1	8		

Bf109G		速度	14	燃料	54	弾数	3
		武器	A B C D				
		25mmカノン7機関銃	8	4	4		
		250kgバクダン炸弾	8	8	1		
搭載		N D T	8	8	8		
価格		1400	8	1	8		

戦車

Pzkw35t		速度	5	燃料	44	弾数	4
		武器	A B C D				
		37mmホウ140 砲	7				
		7.92mm MG	3				
搭載		N D T	8				
価格		500	8				

Pzkw38tG		速度	5	燃料	38	弾数	4
		武器	A B C D				
		37mmホウ145 砲	9				
		7.92mm MG	4				
搭載		N D T	8				
価格		500	8				

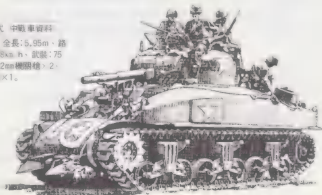
Grand Blanc戰車工廠 M4中戰車 薛曼式

Grand Blanc Tank Arsenal M4 Medium Tank Sherman

已經開始量產的M3中戰車，是75mm砲，裝有旋轉砲塔的戰車，在青黃不接時擔任作戰任務。1941年9月，以滿足條件的M2中戰車為母體，完成加上鑄造上蓋結構的T6中戰車。同年10月，本車以M4中戰車之名正式被採用，為了能大幅度增設於戰車師團，以月產2000輛為目標，1942年初開始大量生產。因此簽訂契約的廠家達11家之多，不過大型鑄造車體並不是任何一家都會做，加上引擎也因不同公司而異，所以種類相當多。M4是焊接型，M4A1是鑄造型，M4A2是焊接型柴油引擎，M4A3是焊接型系列中擁有最好引擎的車型，M4A4是車體延長焊接型，M4A5是加拿大的拉姆蘭車，M4A6則是用於訓練部隊。在防禦力方面，以能減少中彈率的良好鑄造型最為優秀，而一部分的後期型是僅只有前削護盾的綜合型也登場了。為了防範後期型的弱點，加添裝甲、鐵簾、把彈藥庫做成濕式等等方式以求提高殘存性。為加以改良武裝，將後蓋的一部分換裝為初速高的76mm砲，不過還是有榴彈破壞率低的缺點。在這些改良型車，除前述的改良另加上有HVSS式懸吊可以說是集「薛曼式」大成於一身的為「M4A3E8「Easy Eights」」。在這些車面，最先參戰的是M4A1，1942年10月，配屬於北非的英軍，後來就替換M3戰車成為英、美軍的主力戰車，直到戰爭末期都擔任主角，雖比德國的戰車能力上較差，但數目較多而發揮不少作用，引領聯合軍步入勝利之途。其總生產數到1945年計達5萬輛，提供及輸出多國，戰後則使用於韓國、中東難，現在南美一部分國家仍在使用。在英軍方面，M4～M4A4除稱為薛曼式I～V型裝有76mm砲的是A型，配有近距離支援用105 砲是B型，裝備有17 磅砲的“螢火蟲式”是C型，其餘衍生型也很多；裝備有最大105 mm的增加裝甲的重戰車M4A3E2為“巨無霸式”(JUMBO)，具有浮上航行用防水布的薛曼式DD，搭載了多連發火箭筒可俯仰傾卸砲身的T-34“Kalliope”等等。

M4薛曼式 中戰車資料

全寬：2.61m、全長：5.95m、路
上最高速度：38km/h、武裝：75
mm砲×1、7.62mm機關槍×2、
12.7mm機關槍×1。



底特律戰車工廠 M26 重戰車 潘興式

Detroit Tank Arsenal M26 Heavy Tank Pershing

1940年，記取前年德國對法國閃電戰的教訓，而加以開發 50t 級的重戰車。試作的 T 1 重戰車於1942年6月正式命為 M6 重戰車，計劃生產5500，但是因運輸障礙及對飛機的優先生產，最後只生產了大約40輛。隨著戰事進行，德國的虎式、豹式戰車一一登場，而經過 T 20 等接連的試作型，最後開發了新型重戰車 T 26 E 3。1945年1月送到歐洲本土。本車在3月正式命為 M26 重戰車，進入量產，採用扭力桿懸吊能够以高速行駛，主砲搭載90mm戰車砲，又因為加上高性能的回轉儀式的安定裝置，所以在行駛中能確保射擊精度。1944年到1945年，雖然生產有2400輛的潘興式，但是對德參戰的不過20輛。1945年3月7日在里馬堅鐵橋之戰中露出鋒頭，不過最活躍之時是在戰後為美軍主力，和 M 4 A 3 E 8 一起投入，與北韓的 T-34 / 85 展開激烈的戰車戰。

M26 潘興式 重戰車資料

全重: 3.50m、全長: 6.79m、
 最高速度: 32km/h、裝備: 90
 mm砲×1、7.62mm機關槍×2。

GMC Fisher Body 部/福特汽車公司 M10 對戰車自走砲

Fisher Body Div. of GMC/Ford Motor M10 Gun Motor Carriage

1941年12月，戰車部隊為了能完成原本任務；突破敵人防衛線，創設與國戰車交戰的戰車驅逐部隊。因此開始著手開發有著強大火力和機動力的車輛。對應此需求而產生了 T 35 GMC 戰車，這是用 M 4 A 2 中戰車的車體搭載了開放式頂蓋的旋轉砲塔，和強力的 3 英吋高初速砲裝備。試驗結果，將 T 35 車體上部全面由傾斜裝甲更換為 5 角型砲塔，並以 M10 GMC 為名採用。M10 的量產從 1942 年 9 月開始，1943 年初陸續分配到北非第一線的驅逐戰車大隊。後來，又利用 M 4 A 3 中戰車的車體成 A 1 型，在 1942 年 10 月也開始生產。雖開放式頂蓋有其缺點。不過，在前線仍給予極高的好評價。到 1944 年 1 月為止，合計共生產了 6300 輛，有 3600 輛提供至海外，本車停止生產後，在義大利、西北歐及各戰線仍一直使用到戰爭終了為止，在太平洋戰區，庫威澤林等曾被使用為攻擊防禦基地。在英軍 M10 A 1 叫做「烏蘭巴因」，獨自換裝 17 磅型，稱呼為「阿基里斯」來使用。

M10 對戰車自走砲資料

全重: 3.05m、全長: 5.97m、最高速度: 35km/h、12.7mm機關槍: 1


在全地圖中，於低地諸國只登場一次的小國。


比利時

ベルギー

可生產戰機CR.42 進化成的颶風式，和攻擊機戰術式，的的確確可堪成為德國的敵人。能够生產戰車T-15、進化類型的AGC1 和牽引對戰車砲47mm- SAFRC 等地面兵器，是地面部隊為其特徵的國家。是一個戰力很低的國家，不算是敵人。

戰機

CR.42	速度	L7	燃料	41	價格	3
	速度	A	B	C	D	
性能	12 km MG	11				
防禦	NOT					
攻擊	NOT					
價格	1100	NOT				

颶風式 T-15	速度	L7	燃料	41	價格	3
	速度	A	B	C	D	
性能	12 km MG	8	8			
防禦	NOT		8	8		
攻擊	NOT		8	8		
價格	1100	NOT		8	8	


攻擊機

戰術式 攻擊機	速度	L7	燃料	41	價格	3
	速度	A	B	C	D	
性能	12 km MG	8				
防禦	NOT					
攻擊	NOT					
價格	1100	NOT				

牽引對戰車砲

47mm SAFRC	速度	L7	燃料	41	價格	3
	速度	A	B	C	D	
性能	47mm SAHRC 砲	8				
防禦	NOT					
攻擊	NOT					
價格	1100	NOT				

坦克車

T-15	速度	L7	燃料	41	價格	3
	速度	A	B	C	D	
性能	15 km MG	8				
防禦	NOT					
攻擊	NOT					
價格	1100	NOT				

AGC1	速度	L7	燃料	41	價格	3
	速度	A	B	C	D	
性能	47mm SAHRC 砲	8				
防禦	NOT					
攻擊	NOT					
價格	1100	NOT				

GMC 別克部 M18對戰車自走砲 惡婦式

Buick Div. of GMC M18 Gun Motor Carriage Hellcat

在軍隊或軍團直轄使用的戰車驅逐大隊，為了要支援遭遇過強火力戰車部隊的士兵或戰車部隊，必須派遣在性能上能短時間到達戰線的機動性戰車。但是，M4中戰車的車身是M10GMC，很難確保其機動性，為此戰車驅逐部隊決定開發專用的車體。做了幾次試作，終於完成M18GMC。本車初採用美軍的扭力臂式彈簧懸架裝置，車重也控制在M4中戰車的一半。主砲搭載了和M4中戰車後期型同樣的76mm砲，但是由於著重於機動性的設計，所以犧牲了裝甲防禦力；砲塔前部大裝甲厚度25.4mm，車體主要是12.7mm的超輕裝甲，1943年6月以後到1944年10月為止，共生產了2507輛，在義大利戰線的安齊奧登陸，是配備活躍的戰車。

(M18惡婦式 對戰車自走砲資料)

全寬:2.87m・全長:6.65m・路上最高速度:88km/h・武裝:76mm M1砲×1・12.7mm機關槍×1

GMC Fisher Body 部/密賽哈利公司 M36對戰車自走砲

Fisher Body Div. of GMC/Massey-Harris M36 Gun Motor Carriage

1942年左右，因德國重裝甲車出現，被迫要開發比M10GMC的主砲（3英吋砲M7）更強力的對戰車砲。美軍著手開發能搭載90mm高射砲M1的對戰車自走砲與之抗衡。1944年7月，M10A1的車體改造為車載用，搭載90mm砲M3的新型自走砲M36誕生。這個砲塔是再經過設計成為能耐90mm砲射擊時的衝擊，後部設置了大型的彈藥庫來代替壓載物。是諾曼第登陸後能和虎式、豹式相抗的僅有車種。10月開始，國內公司開始大量生產。M36GMC被用作為驅逐戰車來使用，但為了能將那強力的主砲也可拿來同戰車般一併使用，因而有著開放式頂蓋及裝甲厚度不含的缺點，不過由於裝備有和德國的驅逐戰車不同的旋轉砲塔，顯明了是柔軟性高的車種。1945年生產了許多，生產數為2324輛，士兵們往往指著M36GMC叫做「傑克生」、「強棒」。



(M36 對戰車自走砲資料)

全寬:3.048m・全長:7.465m(沒有摩擦剎車器)・路上最高速度:40km/h・武裝:90mm砲M3×1・M2重機關槍×1

各國共通 能生產的部隊

在部隊中，像補給部隊、工作部隊、加農砲、佔領部隊、海上部隊等，將各國共通能生產的部隊整理出來。但是，要注意的是這裏所有的部隊，並不是代表所有的國家都能生產，而是將到現在為止各國生產出來相通的部隊加起的總合介紹。

補給部隊

生産可能國

德意志帝國、蘇維埃聯邦、美國、英國、法國、波蘭、義大利、比利時、荷蘭、芬蘭、挪威、匈牙利、西德、羅馬尼亞、維琪法國政府、伊朗、伊拉克、土耳其、希臘

補給機車 ホキウゴハツ

速度	燃料	燃料	燃料	燃料	燃料
武器	A	B	C	D	
ホキウゴハツ補給物資	30				
NOT	0				
NOT	0				
ライフライン補給	4				

補給卡車 ホキウゴハツ

速度	燃料	燃料	燃料	燃料	燃料
武器	A	B	C	D	
ホキウゴハツ補給物資	50				
NOT	0				
NOT	0				
ライフライン補給	4				

補給バイク ホキウゴハツ

速度	燃料	燃料	燃料	燃料	燃料
武器	A	B	C	D	
ホキウゴハツ補給物資	0				
NOT	0				
NOT	0				
ライフライン補給	4				

工作部隊

生産可能國

德意志帝國、蘇維埃聯邦、美國、英國、法國、義大利、比利時、荷蘭、芬蘭、挪威、匈牙利、西德、羅馬尼亞、維琪法國政府、伊朗、伊拉克、土耳其、希臘

工作部隊 ホキウゴハツ

速度	燃料	燃料	燃料	燃料	燃料
武器	A	B	C	D	
シグナル物資	3				
NOT	0				
NOT	0				
ライフライン補給	4				

美國轆鋼公司 M7 自走榴彈砲 牧師式

American Locomotive M7 Howitzer Motor Carriage Priest

1941年6月，需要自走式火砲的美國陸軍，利用M3中戰車的車體開發出在開放式頂蓋處用四周的裝甲板包圍起來的上部構造，搭載有105mm野砲M1A1的車輛，稱為T32。實驗結果證明大有希望，只是沒有裝備對空火器，有點美中不足。結果，就在戰開室前方右側放置12.7mm的機槍座，因為形狀很像說教壇，所以才以“牧師”之名暱稱。1942年4月正式命名為M7HMC，英國訂製了5500輛。同年11月在北非亞拉、梅恩的戰役，換裝為25磅砲，由第5騎兵砲兵連隊連隊使用。而美國第一次使用是在1942年11月突尼斯戰役。由於M3中戰車製造終止，於是另外以M4A3中戰車的車體來製造，此型車就叫M7B1。由於英國方面，認為25磅砲比105mm榴彈砲更為優異，就採用了加拿大的grizzly-1戰車（加拿大版M4A1）為原型而生產了和牧師式大約同樣構造的車體，裝載25磅砲的「教堂司事者式（SEXTON）」，此型沒有機槍座，並將操縱座移向右侧方。由於該車代替了牧師式，所以，牧師式僅改造為能够搭載20各的「袋鼠式」裝甲兵員運輸車。



（M7 自走榴彈砲資料）

全寬：2.78m、全長：6.02m、路上最高速度：42km/h、武裝：105mm榴彈砲M2×1、M2重機槍×1。

Pressed Steel Car 公司 M12自走加農砲

Pressed Steel Car M12 Gun Motor Carriage

1941年，軍需品補給部接受了150mm裝在M3中戰車車體上的提案，並一再地做了試作品的試驗，結果，決定引進100輛M12GMC，在1943年3月納入完成。M12因為把引擎移置到M3中戰車的車體前部，所以在後部留出了空間，同時為露天狀態，如此一來就可搭載155加農砲M1917或M1918。還在車體後部裝置有像瑞士機排土板的鐵錐（做為砲座），在發射時接地來吸收產生的衝擊。但是陸軍當時不會使用本車，所以便一直放置在倉庫中，直至1943年12月，歐洲反攻作戰計劃，發覺強力自走砲的重要性，便將74輛本車投入此次作戰，1944年6月，在墨爾登陸作戰，破壞德軍的戰線，很快迅速擊北法時態隊唯一能攜帶的野砲因而活躍非常，士兵們取了綽號叫做「金剛」。

（M12 自走加農砲資料）

全寬：2.67m、全長：6.76m、路上最高速度：38km/h、武裝：155mm加農砲M1917或者是M1918×1。

注意騎兵的速度

在蘇聯軍隊中蘇聯騎兵對付，加拿大及海上海軍和空軍。

因為騎兵速度5，如不小心生產首都就會受威脅

如圖是俄軍對油庫的攻擊，特別要注意騎兵的移動速度！

牽引加農砲

生產可能國

中國、法國、英國、蘇聯、義大利、羅馬尼亞、南斯拉夫、南德意志、希臘、蘇聯的邊境、土耳其、伊朗、伊拉克。

105mm野砲 105mm howitzer	速度	2	燃料	100	價格	1
武器			A	B	C	D
105mm野砲	5					
火炮						
價格	400					
NOT	5					
NOT	5					
NOT	5					
NOT	5					

155mm野砲 155mm howitzer	速度	2	燃料	100	價格	1
武器			A	B	C	D
155mm野砲	5					
火炮						
價格	400					
NOT	5					
NOT	5					
NOT	5					
NOT	5					

鐵路

生產可能國

蘇聯、中國、英國、義大利、羅馬尼亞、南斯拉夫、蘇聯的邊境、土耳其、伊朗、伊拉克。

火車 Train	速度	2	燃料	100	價格	1
武器			A	B	C	D
火車	5					
火炮						
價格	1000					
NOT	5					
NOT	5					
NOT	5					
NOT	5					

步兵

生產可能國

蘇聯、中國、英國、義大利、羅馬尼亞、南斯拉夫、蘇聯的邊境、土耳其、伊朗、伊拉克。

步兵 Infantry	速度	2	燃料	100	價格	1
武器			A	B	C	D
步兵	5					
火炮						
價格	100					
NOT	5					
NOT	5					
NOT	5					
NOT	5					

步兵

生產可能國

蘇聯、中國、英國、義大利、羅馬尼亞、南斯拉夫、蘇聯的邊境、土耳其、伊朗、伊拉克。

步兵 Infantry	速度	2	燃料	100	價格	1
武器			A	B	C	D
步兵	5					
火炮						
價格	100					
NOT	5					
NOT	5					
NOT	5					
NOT	5					

懷特自動汽車公司 M15, 16 對空自走砲

Autocar, White Motor M15, 16 Multiple Gun Motor Carriage

因為德國的閃電戰中，地面部隊和航空機合作的事被揭露出來，美軍才開始初次對運輸車隊以地面部隊做機動的保護。因而認知了對空車輛的必要性。1930年代，對搭載機槍的裝輪車輛做了種種試驗。1941年開發了以M3半履帶式車輛作為載體，有2挺12.7mm重機關槍的動力底座。這個底座是裝置在M3半履帶式車輛的裝載貨物部位，而動力則是用引擎發動機供能。在1942年9月，正式化為M13多用途自走砲。此後，武裝不同的改良型，一個個接著登場，其中M15是回轉式的大型槍座，有37mm自動砲一門和12.7mm重機關槍2挺，M16為M134的連裝式。但是由於第二次大戰後期，已充分掌握制空權，因此支援步兵的對地攻擊反而比對空攻擊更發揮出其威力。這些在戰後也仍活躍於鏖戰之中，M15一直到近年來仍服役於日自衛隊的裝備車輛中。



M16 對空自走砲資料：

全寬：1.98m、全長：6.50m、路
上最高速度：72km/h、武裝：
12.7mm機關槍M2×4。

鑽石汽車製造公司 / 懷特汽車公司 M3 式半履帶裝甲運兵車

Autocar-Diamond T Motor Car-White Motor M3 Half-Track Personnel Carrier

第二次世界大戰中，美國製造了有大約萬一千多輛的半履帶式車輛，其中最具有代表性的是M3半履帶式車。1938年，在4輪的偵察車輛中裝置了附履帶的後輪軸架，經過一再的改進，完成了T14。T14原本的目的是偵察，而兵員運輸則另名為T8。1940年9月，T14就正式化為M2半履帶式車，而T8也為M3半履帶式車。這兩種車輛，為了要讓多家公司能同時製造。所以，在設計上，除裝甲板之外，其餘零件皆具有互通性。

M3主要是配屬於戰車師團所屬的步兵部隊，做為機械化步兵，相當活躍。而衍生型也高達50種以上，提供給英國、蘇聯，他們也獨自加以改進來使用。這種車輛是相當於無線軌道（履帶車輛：有商標）車和裝輪車二者間的車輛，本來被期待兼有兩者性能特徵。不過，到了1945年，就不符合時代，在美國，以後完全只被作為無線軌道車來使用，和德國的半履帶式車輛相比，因為履帶部份較短以致越野，性能較差。現在仍然在用M2、3半履帶車輛的國家是以色列，共有4400輛。

(M3 半履帶式車輛資料)

全寬：2.22m、全長：6.17m、路上最高速度：72km/h、武裝：12.7mm機關槍M2×1。

水上艦

生產可能國

德意志帝國、美國、法國、挪威、義大利、羅馬尼亞、蘇維埃聯邦、維琪法國政府、土耳其、伊拉克、伊朗、美國。

艦名	排水量	速度	射程	高度	備註
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1

艦名	排水量	速度	射程	高度	備註
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1

航空母艦

生產可能國

德意志帝國、美國、法國、挪威、義大利、羅馬尼亞、蘇維埃聯邦、維琪法國政府、土耳其、伊拉克、伊朗、美國。

艦名	排水量	速度	射程	高度	備註
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1

艦名	排水量	速度	射程	高度	備註
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1

艦名	排水量	速度	射程	高度	備註
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1

艦名	排水量	速度	射程	高度	備註
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1

登陸艦

生產可能國

德意志帝國、美國、法國、挪威、義大利、羅馬尼亞、蘇維埃聯邦、維琪法國政府、土耳其、伊拉克、伊朗、美國。

艦名	排水量	速度	射程	高度	備註
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1

補給艦

生產可能國

德意志帝國、美國、法國、挪威、義大利、羅馬尼亞、蘇維埃聯邦、維琪法國政府、土耳其、伊拉克、伊朗、美國。

艦名	排水量	速度	射程	高度	備註
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1
海軍部	1000	15	100	10	1

義大利軍 イタリア

義大利軍是於1940年6月10日參戰，1943年9月9日投降。雖然也有設計出相當精銳的武器，但僅在德軍的相形之下，並沒有特別地引人注目。

飛雅特 CR42 集式

Fiat CR 42 Falco

第二次世界大戰最後一代的複葉戰鬥機CR42是從CR1開始聞名的飛雅特複葉機系列的設計師西勒斯汀諾·羅沙特尼所設計的最後戰鬥機。將1936年製造的CR41當作原型來開發，1939年初次飛行，並馬上開始生產。因著CR系列的最後複葉機，雖有洗鍊的機身，而且機身是焊接鋼管骨架貼上帆布，前座是貼金屬鋁片，主翼是由兩片大小不同的複葉組成，再以典型的W型支柱構造而成。武裝是在整流罩內，只有7.7mm和12.7mm機關槍各一挺而已，但由於運動性很優秀，雖然是複葉機，最高速度可達430km/h。1940年6月，CR42初次和法國空軍的D520交戰，並且從10月到11月參加了英國本土的攻擊，成為在英國上空唯一複葉機而出名。可謂隨後漸漸變得跟不上時代，只得當作義大利北部夜間防空用和在利比亞當作戰鬥轟炸機使用。CR42系列在1942年生產了1781架就不再製造。義大利停戰時，能使用的CR42有64架。本機也有輸出到海外，在匈牙利、比利時、瑞典也很活躍。雖然只有一架，但是戰後當作練習機，義大利空軍一直使用到1950年。

●飛雅特CR42Fa Co集式資料●

全長:8.3m、全寬:9.7m、最大速度:430km/h、武裝:12.7mm×2+4。

飛雅特 G50 飛箭式

Fiat G 50 Freccia

G50和卡布洛尼·皮卓拉F5、馬克奇MC200、美利齊納利Ro51、列基亞尼Re200及溫布拉T18一樣，是按照1936年度義大利空軍規格所製造，為義大利最初的全金屬單座戰機。分為內翼及左右外翼3部分的伸臂低翼，擁有複合式構造的胴體。1937年2月初次飛行，初期生產型中的12架，在西班牙內戰作實戰試驗。這個時候，飛行員反應不喜歡密閉式的駕駛艙，所以後期型的G50bis改為開放式駕駛艙。G50雖然低速，火力武裝也相當貧瘠，絕不能說是高性能戰機，但是運動性能相當優秀。不過好歹也是第2次大戰衝突初期時的現代戰機之一。1940年6月10日義大利參戰時，配備118架。就在同年10月，雖然48架進駐比利時不過卻沒有參加不列顛之戰，後來轉戰到利比亞、希臘等地。G50bis是在1940年9月初次飛行，續航距離增加了1000km，本機還包含了練習機和輕戰型等在內一共生產了782架，其任務漸漸轉變為地面攻擊，戰爭結束時，從一線退出。1939年賣給芬蘭的G50，在第2次對蘇俄戰爭中，當作一線機使用到1944年。

●飛雅特G50飛箭式 資料●

全長:8.2m、全寬:11.0m、最大速度:472km/h、基本武裝:12.7mm×2。

馬克奇 MC200 雷電式

Macchi MC 200 Saetta

依照義大利空軍現代化和擴展的“R”計劃中單座攔截戰鬥機之規格，名設計師卡斯托迪所設計的最初的戰鬥機。MC 200 也和初期的義大利戰鬥機一樣，速度和火力均差，不過衝刺時的加速度佳，而且機體的運動性也非常好，和同樣規格製造的G50相比較，雖然和G50使用同樣的引擎，機體大小也差不多，但是速度卻增快有35km/h。就各方面來說本機相當優秀的。在第二次大戰初期，為義大利的戰鬥機中最好的機體，1939年開始交貨，在1940年6月10日當時配備有156架。MC 200 第一次在大規模的作戰使用，是在希臘、阿爾巴尼亞戰線。後來也活躍在北非和東部戰線上。後期型是將駕駛艙變成開放式，一部分擁有MC 202 一樣的主翼。一面生產到義大利停戰為止，共生產了1000架，不過在戰爭後期都轉變為戰鬥轟炸機使用，其中23架在停戰後為了反對法西斯共同交戰國空軍而退出，之後拿來當作練習機一直使用到1947年。

(馬克奇MC200 Saetta 資料)

全長:8.2m、全寬:10.6m、最大速度:502km/h、基本武裝:12.7mm×2。

馬克奇 MC202 Folgore

Macchi MC 202 Folgore

使用在第2次世界大戰歐洲的許多戰線上，被認為是最好的義大利戰鬥機。本機是由德國製的DB 601 A-1 液冷引擎，配合MC 200 的機體所組成，結果克服了初期的義大利戰鬥機所擁有的引擎出力高、馬力低的空冷引擎的缺點，發揮了兩者在速度和運動性上之缺點。這種改良機在1940年8月初次飛行，創造了超過MC 200的33km/h的速度，於是馬上以MC 202 從事生產，其機體是完全經過再設計的流線型。1941年11月，在比利時初次參加作戰，本機是對抗盟軍戰鬥機的主力，性能勝過颶風式戰鬥機和P-40。不過從1942年9月到1943年5月，在東部戰線只有少數是從事任務。而且火力方面上仍然很弱。在最後的生產型，於機翼內增設了2挺7.7mm機槍。直到1943年為止，一共生產了約1500架，在停戰時尚擁有122架，不過能使用的也只有53架，其中3架參加了聯軍，其機體為美國海軍所使用。在戰後，殘存的飛機則當作練習機使用到1948年。



(馬克奇MC202 Folgore 資料)

全長:8.9m、全寬:10.6m、最大速度:595km/h、基本武裝:12.7mm×2、7.7mm×2、炸彈:150kg

手冊-178

馬克奇 MC205V Veltro

Macchi MC 205V Veltro

MC 205 V 是1943年9月，在義大利停戰前活躍的「5系列」的最初的航空機。這種原型機是從MC 202 所發展出來的，除僅把MC 202 的引擎換裝為更強力的德製DB 605 之外，其餘差不多一樣，於1942年4月做初次飛行。由於武裝也相同，於是後來的後期型改把機翼內的機槍換裝為20mm機關炮。從1942年10月開始生產，但受到戰略物資和引擎不足而遲緩推出。停戰後因為德國的命令仍繼續生產，一共生產了226 架。初次出廠是1943年7月，但最活躍是在停戰後，當時有66架參加了聯軍在南斯拉夫使用，而其他則在德軍指揮下活躍。戰後當作義大利空軍機使用一直到1947年為止，1949年一部分賣給埃及政府。

（馬克奇MC 205V Veltro 資料）

全長：8.9m・全寬：10.6m・最大速度：642km/h・基本武裝：12.7mm×2・7.7mm×2。

飛雅特 G55 Centauro

Fiat G 55 Centauro

經過飛雅特G50、G50A的開發，加上重新設計的大幅度改良出現的「5系列」航空機——G55和MC 205 V一樣裝載有德製DB 605 引擎（國產化製品），在超高度攔截中發揮威力，是連噴火式或野馬式也不能輕視的戰機。機體的構造，除了機翼的動翼外其他都是金屬製，因液冷引擎之故，機體前的面積非常小，加上使用重新設計裝用效率佳的機翼的結果，除了使操縱性更加優秀之外，也創造了最高速度619 km/h。超過G50的最高速度約160 km/h。在超高度比MC 205 還快，但和Re 2005比較時在低速的操縱性就較差但是堅固。1943年初期開始生產，到義大利停戰時只配備了13架，而能作戰的只有2架。其後到戰爭結束前所完成的機體是105架，繼續在墨索利尼的空軍中活躍著。戰後又再度生產約100架，外銷到阿根廷和敘利亞，16架交給義大利空軍。

（飛雅特G55 Centauro 資料）

全長：9.4m・全寬：11.8m・最大速度：620km/h・基本武裝：20mm×1・12.7mm×4（G55-0）・20mm×3・12.7mm×2（G55-1）。

列基亞尼 Re2001 隼式2

Reggiane Re 2001 Falco 2

和其他義大利一樣，把德製的DB 601 A-1 液冷引擎裝載的Re 2000戰機，不過沒有得到像MC 202 那樣的效果。1940年7月試驗機初次飛行，雖然運動性和實用性良好，但是速度差不多，並沒有增加。由於做最後調整要花些時候，於是優先把引擎供應給MC 202，所以生產也近乎停擺。該機本來當作攔截及開闢製造，不過也製造了CN型：夜間戰鬥機。CB型：戰鬥轟炸機等。至1943年前半為止，生產了237架，使用到義大利停戰，其後的8架Re 2001投靠聯軍，一直戰鬥到戰爭結束。

Re 2001 西利那3 資料

全長：8.2m・全寬：11.0m・最大速度：542km/h・基本武裝：12.7mm×2・7.7mm×2。

列基亞尼 Re2002 Ariete

Reggiane Re 2002 Ariete

Re 2002是從Re 2001再回復低高度用的空冷引擎裝備的戰術轟炸機型。裝載標緻P 19 Rc 45空冷引擎，用效率佳的前置式整流罩包裹，裝備了大的機頭罩。除了這點之外，和Re 2000如出一轍，同樣也繼承了Re 2001的技術上和構造上的缺點。但是本機體輕快堅固，不失義大利空軍中最好的戰術轟炸機、地面攻擊機。除在機腹能裝載輕型炸彈，尚能在翼下裝載2個160 kg的炸彈。試驗機在1940年10月首次飛行，在某一方面性能超過Re 2001，不過在調整引擎上費花時間，雖然1942年3月交貨，卻處於不能使用狀態。1943年7月配備本機的第5俯衝轟炸隊攔截了登陸西西里島的聯軍，在停戰當時保持有34架。之後，16架的Re 2002參加了聯軍而活躍於戰場。但是，在墨索里尼時代幾乎算是沒有使用，而德國空軍擁有的60架在對法國的編下反抗組織「馬基」攻擊時使用過，全部生產數是225架。

(列基亞尼 Re 2002 Ariete 資料)

全長:8.2m、全寬:11.0m、最大速度:530km/h、基本武裝:12.7mm×2、7.7mm×2。

列基亞尼 Re2005 Sagittario

Reggiane Re 2005 Sagittario

在列基亞尼戰機系列中，是實際量產的最後又最好的「5系列」的戰機。本機是在Re 2001的機身上裝載了DB 605 A-1引擎。原型機是在1942年9月做初次試飛。降落裝置採用外側伸縮架，而且對機身結構也作了很大的改造，整體性能比G 55好。生產機是從1943年7月開始使用於作戰，也在防衛西西里島時被使用在對付聯軍的轟炸機上，一直到8月26日為止。停戰時，所剩下的機架為了防止被德軍接收，都被駕駛員破壞了。後來雖然仍繼續生產，但是由於聯軍激烈的轟炸，又炸毀了工廠。剩下的飛機據說當作防衛羅馬尼亞的油田和預防德國當作防空攔截機來使用。

(列基亞尼 Re 2005 Sagittario 資料)

全長:8.2m、全寬:11.0m、最大速度:628km/h、基本武裝:20mm×3、12.7mm×2。

勃雷達 65

Breda 65

從1930年代初期至中期的這段期間，在歐洲各國間流行以一架兼具戰術、轟炸、偵察的輕型萬能機的思想。義大利的勃雷達公司在1934年所完成的勃雷達64就是反映這種想法的機體。而這種機體又為配合空軍的要求，著手進行現代化的就是勃雷達65。和前型64比較，機身變粗、總重量也增加一噸，是全身製造，有單座型和複座型2種，後者稱為61 bis。該機在1940年6月義大利參戰時保存154架，雖然在巴爾幹作戰獲得了若干的戰果，但是在北非的戰線上，雷達大的英美戰機一出場就變得無能為力了，因為操縱性不良和速度慢而變成敵人的最佳獵物。

(勃雷達 65 bis 資料)

全長:9.60m、全寬:12.10m、最大速度:410km/h、基本武裝:12.7mm×2、7.7mm×2。

勃雷達 88 Lince

Breda 88 Lince

在1936年，當作高速轟炸機而完成的小型雙引擎機。機體和英國的蚊式轟炸機非常相似，但是沒有像蚊式那樣有著明確的設計理念。本來最初是為要創造速度記錄而進行開發，但對記號滿意的空軍，卻當作重戰術地面攻擊機來製造。構造是全金屬翼式，機身細，有著相當洗鍊又美麗的外型。1940年夏天在利比亞從事任務時，由於經過軍用裝備的改裝，速度大為降低，已經沒有高速轟炸機的性能。盟一線部隊覺得不滿意，所以生產到105架就不再生產。最後，竟淪為僅作迷惑敵人偵察機的用途而置於地面。雖然也製造了改造為俯衝轟炸機88M，但一共不到3架。

(勃雷達88 Lince 資料)

全長:10.79m、全寬:15.60m、最大速度:490km/h、基本武裝:12.7mm×3、7.7mm×2、炸彈:500kg。

沙衛·馬克弟 SM82

Savoia-Marchetti SM 82

SM82是SM75運輸機軍用型的大型化轟炸、運輸機。在第2次世界大戰中，是義大利的實用型中最優秀的飛機之一。和SM75比較，機身容量增大、垂直尾翼變高。機身是全層結構覆蓋帆布，主翼和尾翼是木製，裝卸貨物等，在機體下的倉門進行，在頂棚設立有移動貨物的通路。在義大利參戰時，擁有12架SM82。從1941年開始使用轟炸機型，最初這種飛機是當作P108的代用機，一共製造了875架，而活躍於各種運輸作戰中。停戰後約有30架參加了聯軍，其他則由墨索里尼和德國空軍所使用。戰後也成為義大利空軍的主力，同時也是得到了僅次於美國道格拉斯DC3評價的機體。戰後也一直使用到1960年。

(沙衛·馬克弟SM82 資料)

全長:10.5m、全寬:14.9m、最大速度:367km/h、基本武裝:12.7mm×1或7.7mm×2、炸彈:250kg或500kg×1。

沙衛·馬克弟 SM79 鷹式

Savoia-Marchetti SM 79 Sparviero

為在第2次世界大戰中最出名的義大利軍用機，也是在義大利空軍的轟炸機中，最成功而廣泛使用的機體。原型機在1934年製造是倫敦~澳洲航空競賽用8人座民航運輸機。在這種機體上裝備了3具霍快，羅雲歐126 RC34引擎，在駕駛艙前部轟炸器用的吊艙追加有機槍裝備。廢除機身側方的窗戶變成SM79-1。從1937年2月開始，就和義大利自願軍一起投入西班牙內戰，當作高速、高性能堅固的轟炸機而出名，在1940年6月10日，佔有轟炸機兵力之60%。沒有多久就改成雷擊機SM79-11裝載2枚魚雷，而得到很大的戰果。義大利停戰時，殘存了61架，其中34架參加聯軍當作運輸機使用。SM79-11是在德國開發的機體，沒有腹部吊艙，裝備了20mm機關砲。到1944年為止約生產了1130架，輸出到南斯拉夫、羅馬尼亞等國（雙引擎輸出型）。戰後當作運輸機一直使用到1959年。而當作後繼機而製造出的SM84，性能不盡理想。

(沙衛·馬克弟SM79-1 資料)

全長:16.2m、全寬:21.2m、最大速度:430km/h、基本武裝:12.7mm×3、7.7mm×1、炸彈:1,250kg。

飛雅特 BR20 (鵝鳥式)

Fiat BR 20

BR 20雖為義大利廣為人知的轟炸機，但實際上並無參加重要的戰役。本機屬雙引擎低翼單座機，骨架是全屬製的，外板是強化鋁合金和帆布構成的，從1936年到1940年共生產了275架。為了嘗試最初生產機的性能，所以就投入了西班牙的內戰中。1940年10月到11月有80架進駐比利時，參加了幾次作戰，全副慘敗鎩羽而歸。後來派到希臘、北非和東部戰線上使用。1939年創造出BR 20M，增加武器裝備及強化乘員防禦，機首是採流線形的設計。最初是夜間轟炸機，後期改為偵察機使用，不過它的性能仍比SM 79和Z 1007差。日本陸軍稱它為伊式重轟炸機，但並無什麼表現。在97式重轟炸機出現後，它就被當作購買大豆的運輸機支過了滿州國。

(飛雅特BR 20 資料)

全長:16.1m、全寬:21.6m、最大速度:430km/h、基本武裝:12.7mm×3、炸彈:1,580kg。

康特 Z1007 Alcione

Cant Z 1007 Alcione

1935年薩巴特工程師研究出3引擎Z 1007和雙引擎Z 1011兩種機種。雖然義大利空軍採購全木製的骨架，外板鋪以帆布如此古老構造の木製3引擎機Z 1007，但它的設計卻是優秀的。1937年春天試作機出現，生產了34架針對缺點又換裝引擎。之後它的性能進步了許多，以Z 1007 bis大量生產。義大利參戰時，合併兩種機型，共生產87架。首次大規模使用是1940年10月的希臘之戰，之後也曾活躍於北非、愛琴海、東部戰線。1943年出現了強化引擎性能的Z 1007 ter，雖然最高速度增加到500 km/h，但是炸彈裝載量卻減少1000公斤。停戰後，約30架Z 1007參加聯軍，在巴爾幹半島的作戰中和轟炸機隊合併，剩下的30架在墨索里尼空軍麾下，但並無使用，合計共生產了560架。

(康特Z 1007 bis 資料)

全長:18.6m、全寬:24.8m、巡航速度:378km/h、基本武裝:12.7mm×2、7.7mm×2、炸彈:1,800kg。

標緻 P108

Piaggio P 108

本機是全全屬製的低翼機，新構造是在外側發動機裝配有2挺12.7mm機槍的動力機座，全部共8支機槍，比過去的義大利轟炸機航距長，和英、美的重轟炸機有著相同的性能，是義大利空軍唯一的4引擎大型轟炸機。原型機P 108在1939年11月首度飛行，生產有163架。本機以準生產型P 108 B做試驗，只配備給第274飛行中隊，1942年6月在巴列亞斯島附近參加作戰。之後參加聯軍進攻北非時，轟炸了阿爾及利亞。停戰後大部分被德軍接收，但不在戰爭中使用。戰爭結束時，在墨索里尼的飛行隊中只剩下3架，但還有若干衍生型機種，其中為了南大西洋航線所開發的民航機P 108 C就是一種，為德軍使用直到戰爭結束，而於古里米亞機遇時，每架平均可輸運125名。

(標緻P 108 B 資料)

全長:23.0m、全寬:32.0m、最大速度:430km/h、基本武裝:12.7mm×6、7.7mm×2、炸彈:3,500kg。

安薩特 AB41 裝甲車

Ansaldo Autoblinda AB 41

蘭吉雅 1 Z 裝甲車的後繼型所製造的 6 輪裝甲車飛雅特 611，因做為備用車過久，所以在 1939 年試作 AB 39 裝甲車，以 AB 40 正式採用。AB 40 是在前後裝備了駕駛座的 4 輪驅動車，車體兩側也裝備有備用輪，這種輪胎也能回轉，因此在越過障礙物之時可形成補助輪，使本車在不平的地面也能良好的行駛。除在砲塔上裝備了 2 挺機槍，在車體後部也裝配 1 挺機槍。在生產 24 輛 AB 40 之後，在 1941 年製造了砲塔裝配 20mm 機關砲的 AB 41。AB 41 共生產約 560 輛。停戰後，機裝新的 108 Hp 的引擎，德軍命名為 AB 41-43，繼續生產。在停戰前，裝載了 47mm 砲的 AB 43 還在試驗中。AB 41 曾在北非、東部戰線等使用，德軍使用主要在義大利、巴爾幹半島。

〔安薩特 AB 41 裝甲車 資料〕

全長：5.20m、全寬：1.92m、路上最高速度：78km/h、武裝：20mm L 65 機關砲×1、8mm 機關槍×2。

飛雅特/安薩特 CV35 高速戰車 (L3/35 輕戰車)

Fiat-Ansaldo Carro veloce CV 35 (Carro leggero L3/35)

1929 年，將仿英製的考登勞蘭特 Mk. VI 戰車所生產線生產的 CV 29 加以改良試作出 CV 3。1933 年卡羅·維羅斯 CV 33 大量生產。本車堅固，操縱性良好，但裝甲厚度最厚只有 13.5mm。在固定戰閘室左前方裝備 1 挺飛雅特 6.5mm 機槍，命名為系列 I。在 1935 年出產的裝備了布列達 8mm 連發機槍，命名為系列 II。後來系列 I 也做了同樣的改良，且在生產時把上蓋的構造變更為鑲釘的接合，成為 CV 35 來生產。頭後的 CV 35 在西班牙內戰時投入了戰爭，但和共和國軍的蘇聯戰車對決時，馬上顯露了它的缺點。在參戰時，因它占了百分之七十五，所以在各戰線的任何戰場上都失敗。後來雖出現若干火力強化型，但也只生產少數，剩下的只在維持治安活動中使用。之後也製造出火焰放射型等衍生型，不管它的性能如何，它曾在匈牙利、保加利亞等國使用。

〔C.V.35 高速戰車 L.3.35 輕戰車 資料〕

全長：3.15m、全寬：1.40m、路上最高速度：42km/h、武裝：6.5mm 或 8mm 機關槍×2。

飛雅特/安薩特 L6/40 輕戰車

Fiat-Ansaldo Carro armato leggero L.6/40

1940 年試作的 L 6/40 輕戰車是把飛雅特/安薩特外銷用的 5 噸輕戰車作為原型來開發出的。車體是鑲釘接合，最厚達 30mm，由 2 個轉向轆構成的懸吊裝置，在旋轉砲塔裝載了 20mm 的機關砲和同軸機槍。1940 年訂購的 583 輛因把 20mm 的機關槍優先給 AB 41，所以延遲了交貨的時間。1941 年底才開始裝備完成 L 6/40，共生產約 283 輛，其他的裝載 47mm 對戰車砲，L 40 D A 47/32 輕突擊砲完成製造。停戰前在北非、東部戰線、巴爾幹半島、義大利、科西嘉島等加入作戰，但在戰場上只是配角，停戰後為德軍接收，納入亞得利亞戰車大隊或警察，也輸出給克羅埃西亞及極少數為南斯拉夫游擊隊使用。

〔L 6/40 輕戰車 資料〕

全長：3.82m、全寬：1.86m、路上最高速度：42km/h、武裝：20mm 機關砲×1、8mm 機關槍×1。

安薩特·福薩迪 P26/40 重戰車

Ansaldo-Fossati Carro armato pesante P26/40

第2次大戰初期，義大利軍決定要開發重量26噸、300 hp以上的柴油引擎，裝備75mm砲的新型戰車。在1941年10月，完成了搭載330 hp的引擎，裝備18口徑75mm砲的試驗戰車，接續再改良主砲，裝載34口徑75mm砲和搭載410 hp的引擎，前面裝甲是58mm，並且加以傾斜化，當作P26/40制式化。雖從1943年前半就開始生產，但是到停戰以前也只完成了21輛，還沒有配備給義大利軍之前，就在1943年9月，所完成的5輛和200輛份的資料被德軍接收。選中了這種戰車的希特勒，認為是從義大利軍擄獲的車種中，最優秀的車種，決定要將此車量產化。到1945年3月前共完成了100輛，由於德製引擎來不急供應，當中60輛就用過去的330匹馬力的引擎完成，其餘大部分沒有裝載引擎而完成，就當作安齊斯防衛戰、格斯特夫防衛的固定砲臺來使用，而最初的5輛，配備給C軍集團南部戰車訓練大隊來使用。

(P26/40重戰車 資料)

全長:6.22m・全寬:2.75m・路上最高速度:40km/h・武裝:75mm砲×1・8mm機關鎗×1。

SPA/飛雅特/安薩特 M40, 42, 43 突擊砲

SPA/Fiat/Ansaldo Semovente M40,41,42,43

義大利陸軍使用M13/40中戰車系列的車體製造了各種自走砲。這種自走砲是拿下了車體上部的構造物，用螺栓結合固定的戰闘室，和德國的Ⅲ號突擊砲一樣能裝載大口徑的砲。1941年前半年，利用M13/40的車體製造了裝載18口徑75mm榴彈砲的M40D A 75/18。半年後的生產了60輛這種車型時，將車體變更使用M14/41，產生了M41D A 75/18，而裝載了18口徑75mm榴彈砲的最後型是M42D A 75/18，是在1943年初期開發，使用M15/42的車體。而且訂購了500輛裝載長砲身34口徑75mm榴彈砲M42D A 75/34。1942年計劃要在P26/40的車體裝載105mm砲，但因為P26/40的實用化而延擱的關係，就把M15/42的車體程度擴大製作當作M43D A 105/25而完成。這種車輛是唯一在防衛羅馬時Ariete II戰車師團使用而已。停戰後也在德國生產了M42、43和改良型，在義大利和巴爾幹半島的德軍所使用。

M40D A 75/18突擊砲 資料

全長:4.92m・全寬:2.20m・路上最高速度:35km/h・武裝:75mm砲×1。

SPA/飛雅特/安薩特 M41M 反戰車自走砲

SPA/Fiat/Ansaldo Semovente M41 (Modificato)

雖然被當作有機動性的反戰車砲在1942年到1943年也只生產了30多輛，只對發降在西西里處的聯軍使用而已。本車是改造的M14/41之車體，其構造是裝載了從廢棄砲開發的53口徑90mm砲，這種砲是靠出之狀態來裝載，擁有前面41mm厚，側面9mm厚的防盾。而且砲的旋轉角度是左右各40度，這種90mm砲可以說是德國88mm砲的義大利版。砲口初速比88mm砲快一點，最大的缺點是因為上部和腹部完全開放，和場場彈數只有6發，路線不足。

M41M反戰車自走砲 資料

全長:5.28m・全寬:2.27m・路上最高速度:35km/h・武裝:90mm砲×1。

安薩特·福薩迪 M11/39 中戰車

Ansaldo-Fossati Carro armato medio M11/39

1937年安薩特公司試作了利用L 3輕戰車的懸吊裝置的8噸輕戰車。本車是在車體前方右側裝載了37mm砲，在車體左側的旋轉砲塔裝載了3連裝機槍。之後將此車當作原型繼續研究，採用明顯地受到維克羅影響的轉向裝置的戰車完成。1939年採用本車正式命名為M11/39。這種戰車是鉗釘結合的構造，裝甲厚度最大是30mm，只生產了100輛，24輛送到義大利屬東非，70多輛在1940年的夏天送到利比亞。但是，因為火力弱，而且主砲的射程也有限，所以無法獲得特別的戰果，北非的M11/39就在1940年12月開始受到英軍的攻擊而損失了大部分，到了1941年2月全數被消滅殆盡。不過有少數的M11/39被聯軍擄獲，被使用在北非的澳軍中。

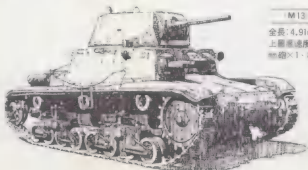
〔M11/39中戰車 資料〕

全長:4.85m、全寬:2.18m、路上最高速度:32km/h、武裝:37mm砲×1、8mm機關槍×2。

安薩特·福薩迪 M13/40,14/41,15/42 中戰車

Ansaldo-Fossati Carro armato medio M13/40,14/41,15/42

義大利陸軍指出了M11/39的弱點，開始研發新戰車，1939年先完成了試作型當作M13/40而採用。從1939年底開始生產。本車的武裝是在旋轉砲塔裝備47mm主砲和1挺8mm機關槍，在車體的前方右側，裝備了8mm連裝機槍。為此車體採大型化，而以M11/39當作大型化之車體來使用。車體是裝甲板用鉗釘結合在鋼板，並用螺栓結合鋼板之構造，裝甲厚度最大是42mm。1940年12月，本車在利比亞首次參加實戰，但由於沒有考慮在沙漠的作戰，所以不斷發生故障。1941年為了要解決M13/40的最大問題點，引擎馬力不足之缺點，因而誕生了M14/41這種搭載從過去的125馬力增加至145馬力的引擎，還裝備了沙漠專用的過渡裝置。1943年夏天配備了最終型M15/42，除了把車體加高還換裝了強力的192Hp引擎，因而時速可達40km/h，並且連裝甲也稍為強化。大致生產數量M11/40是799輛、M14/41是1103輛、M15/42是82輛。M13/40和M14/41是義大利陸軍最重要的戰車，在北非和巴爾幹半島之戰爭中，當作主力戰車而活躍。而且停戰後，有一部分為德軍所用，其他則在墨索里尼的軍閥中當作維護治安而使用，戰後在義大利陸軍也有使用。



〔M13/40中戰車 資料〕

全長:4.91m、全寬:2.20m、路上最高速度:30km/h、武裝:47mm砲×1、8mm機關槍×3。

共通・其他的兵器

■ 共通的地面部隊 / E・TH・TK 部隊

鐵路部隊、補給車部隊、工作車部隊等差不多所有的國家都生產，而且是成本和性能都差不多的兵器。（不過鐵路兵器有歐洲軌道和蘇俄軌道二種），這些部隊雖然不適合各別戰鬥（因為大部分沒有擁有類似武器那樣的武器）但是各有其重要的特長，可以說如果沒有擁有這種部隊的話，就不可能得到勝利。

列車

TRAIN

鐵路部隊必須要在有鐵軌地形或者建築物地形上才能動。而且區分有蘇俄系和歐洲系軌道 2 種，只有僅生產的列車才能在蘇俄系軌道移動，而蘇俄以外的國家所生產的列車也僅能在歐洲系的軌道上才能移動（實際上歐洲各國的基本軌道是使用標準軌道（1435mm），但是在蘇俄聯邦內則是使用廣軌）。由於，列車的最大的優點是在其速度和運輸量。假如照從生產地點到前線鋪設鐵路的話，這點一定顯積極地應用。

補給車輛

SUPPLY UNITS

第 2 次世界大戰，在某一方面而言可以說是由補給來決定勝負。別是在德國，補給佔有相當重要的地位。莫斯科的攻勢和亞耳丁的攻防戰，假如能得到充分補給的話，戰況可能就會有所逆轉。在這個遊戲中，有補給馬車、補給卡車、補給化「半卡車」等三種補給部隊。特別是能補給地面部隊燃料和彈藥。在長期作戰的情況下一定要擁有這些補給車輛。

工作車

WORK UNITS

工作車，雖然生產成本便宜，不過其移動力小、防禦力、攻擊力等也差不多近乎零。那麼為什麼有這種部隊呢？答案很簡單，因為這種部隊是唯一能進行「工程」的單位，例如建築物的埋藏、搬除、鐵路的設置、搬除、修復、橋和道路與建築物的修復等，能作各種工程，特別重要的是能增進建築物，增加耐久度。用這種方法能使收入增加，對遊戲的進行會變得很有幫助。這種方法比用步兵去佔領都市還來得快，在前盤個要增加軍事費用時就要多加運用。

■步兵 / I 部隊

這次的「前進大戰略」會出現各類步兵，就以當作中心的德軍來說會出現：擯衛兵、精英兵、戰鬥工兵、親衛隊、骷髏兵、等步兵。其他的國家也一樣也有步兵、親衛步兵、游擊隊（這種部隊是10S /）、狙擊兵、重步兵、別動隊、紅魔鬼等，有個性的部隊。當然不只上述這些而已。不要有所「為什麼會對步兵這麼執著呢？」的疑問。因為在這個遊戲中，雖說各種部隊的確都是相當重要的，不過只能佔領都市、機場、港口，甚至能佔領首都的這種部隊，為了要提早結束戰爭，是絕對缺一不可的。



■牽引砲 / Q 部隊

牽引砲差不多沒有移動力（只有1），也沒有多少防禦力。所以若運送到戰場上去，則須仰賴運輸車輛、運輸機、登陸艦等，因此，能生產也具備有攻擊力的自走砲的話，雖然在成本上稍為貴一點，不過也很划得來。而且如果把牽引砲這微小的移動力用掉的話就有在這局面中無法攻擊的缺點存在。這在欲發動攻擊時，造成相當大的問題。考慮了這些問題，最適合牽引砲的使用法是拿來防禦據點。



■碉堡 / G 部隊

碉堡是沒有移動力，而且也不能利用「生產」指令來製造的兵器。因為不能移動，所以從事像沿岸砲台或馬奇諾防線等防線等那樣為了要防止敵軍進入，作防衛攻擊的較多。另外特別的地方是有雷達裝置。雷達並不是要對進攻而來的敵人發動攻擊，其目的是為了要發現敵人，雷達擁有廣大的索敵範圍，能發掘附近的空中、地面、海上的一切敵方部隊。



■艦艇 / W・Z 部隊

在海上戰闘所不可獨缺的兵器就是艦艇部隊，大致可分為水上艦艇和潛水艇 2 種，各別在海上和海裏活躍，而特別是擁有能對水中移動的 Z 部隊（單位）攻擊能力的部隊又少，所以除了驅逐艦和輕巡洋艦外差不多是無敵。

驅逐艦

DESTROYER

在這個遊戲中能生產的戰闘用的水上艦艇只有驅逐艦而已。當然以水上艦艇而言是最小型的，耐久力也和登陸艦、潛水艇等一樣，只有最低值 5。可是不要看不起驅逐艦這種艦艇，它對地面部隊具有強力的攻擊力和防禦力，對付其他艦艇擁有必殺的魚雷，加上也持有少許的對空能力。一般而言驅逐艦的特徵是對海狼、潛水艇擁有最高的攻擊力，如果驅逐艦接近的話，潛水艇部隊最好逃為上策較佳。



輕巡洋艦

LIGHT CRUISER

按照華盛頓條約規定的基準，所謂輕巡洋艦是基準排水量在 1 萬噸以內，主砲，15.5 cm 以內的水上戰鬥艦，但是實際上接近 1 萬噸製造的輕巡洋艦不多。其主要理由是、要和重巡洋艦明顯區別的關係。使用法是根據國家而有所不同，在太平洋海域是被當作水雷戰隊的旗艦，伴隨著複數的驅逐艦一起行動，但是在歐洲則為單獨行動的狀況較多。而且這種輕巡洋艦也是少數擁有對潛水艇攻擊力的艦艇。

重巡洋艦

HEVY CRUISER

同樣以華盛頓條約之基準，基準排水量和輕巡洋艦一樣在 1 萬噸以內，主砲是 20.3 cm 以下之水上戰鬥艦，排水量看起來好像差不多，但是實際上，重巡洋艦的裝甲比較厚，而且主砲的威力也明顯地不同，以重巡洋艦開始從事海上的單獨行動是不會有所問題的。在遊戲中，主砲的射程是 8，以這射程就能從敵人的移動範圍外加以攻擊。在凡爾賽條約限制下所建造的德國著名袖珍戰艦（裝甲艦）德意志蘭特號（為後來的留茲歐）也是在 1940 年 2 月以後被認為是重巡洋艦（但是主砲是裝載 28 cm）。之後，德國拋棄了凡爾賽條約建造了裝載 20 cm 主砲的重巡洋艦。

戰艦巡洋艦

BATTLE CRUISER

在這裏所謂的戰艦巡洋艦是稱巡洋戰艦。它具有巡洋艦那樣高速，且同時擁有戰艦那樣的攻擊力的水上戰艦用艦艇。雖然裝甲比戰艦弱（基準的戰艦是用自己的主砲攻擊，自己時不會貫穿裝甲那樣地製造，但是巡洋戰艦會貫穿裝甲），但是擁有戰艦的機動力的攻擊力，目的是對敵人，特別是迴響沈比自艦武器更差的敵艦等。德國的「雪倫霍斯德」、「克耐雷爾」，英國登普 (Denown) 級等都是有名氣的。

戰艦

BATTLE SHIP

現在在美國只有4艘堂阿華級的戰艦，在第2次世界大戰開始的當時，確實是是當作海軍的中心而存在。而且這次大戰就是進行用戰艦作戰隊為其最後。當時各國互相競爭建造更強力的戰艦，英國的羅德尼、喬治王五世級、美國的華盛頓、堂阿華級、義大利的利特里歐級、法國的利西留級、還有德國的俾斯麥號等，各國都擁有36cm級以上的主砲，及持有裝甲強力的一流戰艦。當然在這個遊戲中，戰艦可當作單獨的兵器而成為相當的武力。其主砲在此遊戲中有最大的射程，耐久力是10，而且防禦力也非常強，不愧為海上的霸主。



航空母艦

AIRCRAFT CARRIER

在歷史上，最活躍於歐洲海上的航空母艦是屬英國的航空母艦。在這個遊戲中也是一樣，早先配置狀態下，就擁有航空母艦的只有英國而且。而且在遊戲中所出現的艦艇機，其大部分也是英國所有。不過，同時德國也在開始建造3艘「克拉夫，賽伯林」航空母艦，除此之外義大利也一樣在建造中。不過實際上是沒有大活躍的記錄，而且根據事實上，法國也是擁有航空母艦。考慮種種因素，結果在此遊戲中最活躍的英國和假設完成的話同樣有相當運用的德國，此2國才擁有航空母艦。雖然對不起支持義大利和法國的人，還請多多包涵。

登陸艇

AMPHIBIOUS WARFARE VESSES

在艦艇中，登陸艇最便宜，防禦力也最弱，速度也遲緩。但是它能夠輸送大量的地面部隊，而且，在登陸時也持有對地面攻擊能力。為此，反而在進行登陸作戰時，可能反而會主成為主角。

補給艦

SUPPLY SHIPS

它負責對艦艇補給燃料的任務。所具備的兵器比登陸艇更沒有攻擊力和防禦力，而且移動的速度也比其他的艦艇還要慢。若欲派遣前往前線補給的話，一定要有某種程度的護衛。而且，一旦艦船本身燃料用光時，就只能在海上漂流，很容易被敵軍擊沈。所以，在這個因素考慮之下，為了萬一，也許多生產一艘來得保險些。

潛艦

SUBMARINES

雖然德國潛艇很有名，當然其他各國也有潛艇。不過，出產的德國潛艇戰果確實比歐洲其他國家的潛艇還要超群。況且，潛艇最大的優點還不光靠強力而射程長的魚雷。當然，並不是說就不需要所謂魚雷這種強力的武器。潛艇的優點是：「盡量一能利用攻擊率高的潛水艇的部隊單位。看一看兵器資料欄便知道，在潛水欄中擁有0以外的數字的兵器是非常少的。不要遭遇攻擊而能攻擊，這種優點對其他艦艇部隊而言，可能會變成最大的威脅。



兵器資料篇



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
武器性能表		对空力	对装甲	非装甲	对艦力	对潜水	空回数	地回数	價格率	射程	命中	回数	裝備
兵器名	武器名												A B C D
一式陸上戦闘機	機銃砲 機銃砲	10	10	10	10	10	1	2	4	1	1	1	1 2 4 4
一式艦上戦闘機	機銃砲 機銃砲	10	10	10	10	10	1	2	4	1	1	1	1 2 4 4
一式戦闘機	機銃砲 機銃砲	10	10	10	10	10	1	2	4	1	1	1	1 2 4 4
一式戦闘機	機銃砲 機銃砲	10	10	10	10	10	1	2	4	1	1	1	1 2 4 4

- ①兵器部隊名稱 ②搭載武器名稱 ③對空攻擊力 ④對裝甲車輛攻擊力
 ⑤對非裝甲車輛攻擊力 ⑥對艦船攻擊力 ⑦對潛水艇攻擊力
 ⑧對空攻擊次數、對飛機的攻擊次數
 ⑨對地攻擊次數、對其他的兵器的攻擊次數
 ⑩價格率 彈藥1發、於補給所耗的軍事費
 ⑪射程 ⑫命中率(1/10) ⑬攻擊命令實行次數
 ⑭可以裝備武器的裝載容器種類

戦闘機
F 型艦

F : 戦闘機 FB : 戦闘爆撃機 FD : 局地戦闘機

武器性能表

兵器名	武器名	対空力	対装甲	非装甲	対能力	対潜水	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
													A	B	C	D
F-01	20mmキカンボウ 機関砲 250kgバクダン 炸弾 NOT タンク 制油箱	70	10	20	5	0	1	0	2	1	5	1	1	1	1	1
F-02	20mmキカンボウ 機関砲 250kgバクダン 炸弾 NOT タンク 制油箱	100	10	20	5	0	1	0	4	1	5	1	1	1	1	1
F-03	30mmキカンボウ 機関砲 250kgバクダン 炸弾 NOT タンク 制油箱	160	15	30	8	0	1	0	7	1	7	1	1	1	1	1
F-04	30mmキカンボウ 機関砲 250kgバクダン 炸弾 NOT タンク 制油箱	150	15	20	8	0	1	0	7	1	7	1	1	1	1	1
F-05	20mmキカンボウ 機関砲 NOT NOT NOT	140	10	18	5	0	1	0	4	1	7	1	1	1	1	1
F-06	7.62mmMG NOT NOT NOT	30	5	10	0	0	1	0	2	1	3	1	1	1	1	1
F-07	20mmキカンボウ 機関砲 227kgバクダン 炸弾 NOT タンク 制油箱	80	10	20	5	0	1	0	4	1	5	1	1	1	1	1
F-08	7.62mmMG NOT NOT NOT	30	5	10	0	0	1	0	2	1	3	1	1	1	1	1
F-09	7.62mmMG 75kgバクダン 炸弾 ロケットタン 火箭弾 タンク 制油箱	30	5	15	0	0	1	0	2	1	3	1	1	1	1	1
F-10	20mmキカンボウ 機関砲 50kgバクダン 炸弾 ロケットタン 火箭弾 タンク 制油箱	80	10	20	5	0	1	0	4	1	5	1	1	1	1	1
F-11	20mmキカンボウ 機関砲 200kgバクダン 炸弾 ロケットタン 火箭弾 タンク 制油箱	50	10	20	5	0	1	0	4	1	5	1	1	1	1	1
F-12	20mmキカンボウ 機関砲 100kgバクダン 炸弾 ロケットタン 火箭弾 タンク 制油箱	50	10	20	5	0	1	0	4	1	5	1	1	1	1	1

武器性能表		対空力	対装甲力	非装甲力	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
兵器名	武器名												A	B	C	D
MIG-3	12.7mmMG 100kgバクダン 炸弾	50	8	18	3	0	1	2	1	4	1	8	1	4	1	1
F-13	ロケットダン 火箭弾 タンク 副油箱	50	25	25	8	0	1	2	1	6	1	6	1	4	1	1
Yak-1	20mmキカンボウ 機関砲 ロケットダン 火箭弾	50	15	18	5	0	1	2	1	1	1	7	4	4	1	1
F-12	NOT タンク 副油箱	50	8	25	8	0	1	2	1	1	1	0	1	4	1	1
Yak-9	20mmキカンボウ 機関砲 ロケットダン 火箭弾	50	15	18	5	0	1	2	1	1	1	4	4	4	1	1
F-12	NOT タンク 副油箱	50	8	25	8	0	1	2	1	1	1	0	1	4	1	1
ミサイル式 空中機銃式	37mmキカンボウ 機関砲 227kgバクダン 炸弾	50	15	25	8	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
F-13	NOT タンク 副油箱	50	8	25	8	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
F-14	12.7mmMG 227kgバクダン 炸弾	50	8	20	3	0	1	2	1	1	1	4	4	1	1	1
F-17	NOT タンク 副油箱	50	8	20	3	0	1	2	1	1	1	0	1	1	1	1
ミサイル式 野馬式	12.7mmMG 45kgバクダン 炸弾	50	8	25	3	0	1	2	1	1	1	11	6	6	1	1
F-18	NOT タンク 副油箱	50	8	25	3	0	1	2	1	1	1	0	1	1	1	1
ソルニエ405 索尼耶	20mmキカンボウ 機関砲 NOT	50	15	18	5	0	1	2	1	1	1	5	0	0	0	0
F-19	NOT NOT	50	8	25	3	0	1	2	1	1	1	0	1	1	1	1
ブロンタ192 布洛克	20mmキカンボウ 機関砲 NOT	50	15	18	5	0	1	2	1	1	1	6	0	0	0	0
F-20	NOT NOT	50	8	25	3	0	1	2	1	1	1	0	1	1	1	1
D-22	20mmキカンボウ 機関砲 NOT	50	15	18	5	0	1	2	1	1	1	8	0	0	0	0
F-21	NOT NOT	50	8	25	3	0	1	2	1	1	1	0	1	1	1	1
CR-42	12.7mmMG 100kgバクダン 炸弾	50	8	15	3	0	1	2	1	1	1	11	0	4	1	1
F-22	NOT NOT	50	8	25	3	0	1	2	1	1	1	0	1	1	1	1
G-23	12.7mmMG NOT	50	8	15	3	0	1	2	1	1	1	8	0	0	0	0
F-23	NOT NOT	50	8	25	3	0	1	2	1	1	1	0	1	1	1	1
MC-206	12.7mmMG NOT	50	8	15	3	0	1	2	1	1	1	11	0	0	0	0
F-24	NOT NOT	50	8	25	3	0	1	2	1	1	1	0	1	1	1	1
MC-202	12.7mmMG 15kgバクダン 炸弾	50	8	18	3	0	1	2	1	1	1	11	0	0	0	0
F-25	NOT NOT	50	8	25	3	0	1	2	1	1	1	0	1	1	1	1

武器性能表

兵器名	武器名	対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜水	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備				
													A	B	C	D	
Bf110C	20mmキカンボウ機銃砲 250kgバクダン 炸弾	40	10	23	5	0	1	2	4	1	4	1	15	0	8	0	
FB01	NOT NOT	0	25	40	10	0	0	2	20	1	0	1	0	0	3	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Me410A	20mmキカンボウ機銃砲 500kgバクダン 炸弾	60	10	23	5	0	1	2	4	1	5	1	14	7	7	0	
FB02	NOT NOT タンク	0	35	50	15	0	0	2	30	1	0	1	0	0	1	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	2	0	0	
ワールウィンド 旋風式	20mmキカンボウ機銃砲 227kgバクダン 炸弾	60	10	25	5	0	1	2	4	1	4	1	8	0	4	0	
FB03	NOT NOT	0	25	40	10	0	0	2	20	1	0	1	1	0	2	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
タイフーンIB 颶風式	20mmキカンボウ機銃砲 454kgバクダン 炸弾 ロケットタン 火箭弾 タンク副油箱	70	10	25	5	0	1	2	4	1	5	1	8	4	4	4	
FB04		0	35	50	15	0	0	2	30	1	0	1	0	0	2	0	
		0	20	45	10	0	0	2	15	1	6	1	0	0	0	4	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
テンペストV 颶風式	20mmキカンボウ機銃砲 454kgバクダン 炸弾 ロケットタン 火箭弾 タンク副油箱	70	10	25	5	0	1	2	4	1	6	1	9	5	5	5	
FB05		0	35	50	15	0	0	2	30	1	0	1	0	0	2	3	
		0	20	45	10	0	0	2	15	1	6	1	0	0	0	4	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Yak-3	20mmキカンボウ機銃砲 ロケットタン 火箭弾 NOT タンク副油箱	70	10	25	5	0	1	2	4	1	6	1	8	4	4	4	
FB06		0	35	50	15	0	0	2	30	1	0	1	0	0	2	3	
		0	20	45	10	0	0	2	15	1	6	1	0	0	0	4	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ライトニング 閃電式	20mmキカンボウ機銃砲 454kgバクダン 炸弾 NOT タンク副油箱	60	10	25	5	0	1	2	4	1	4	1	9	5	5	5	
FB07		0	35	50	15	0	0	2	30	1	0	1	0	0	2	3	
		0	20	45	10	0	0	2	15	1	6	1	0	0	0	4	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
サンダーボルトD 霹靂式	12.7mmMG 454kgバクダン 炸弾 ロケットタン 火箭弾 タンク副油箱	80	10	25	5	0	1	2	4	1	5	1	8	4	4	4	
FB08		0	35	50	15	0	0	2	30	1	0	1	0	0	2	3	
		0	20	45	10	0	0	2	15	1	6	1	0	0	0	4	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ボテース631 波通艇	20mmキカンボウ機銃砲 50kgバクダン 炸弾 NOT NOT	60	10	30	5	0	1	2	4	1	4	1	7	0	4	0	
FB09		0	35	50	15	0	0	2	30	1	0	1	0	0	2	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ブレイザー633 布列格	20mmキカンボウ機銃砲 50kgバクダン 炸弾 NOT NOT	50	10	20	5	0	1	2	4	1	4	1	6	0	3	0	
FB10		0	35	50	15	0	0	2	30	1	0	1	0	0	4	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
He 202	12.7mmMG 200kgバクダン 炸弾 NOT タンク副油箱	40	10	18	5	0	1	2	4	1	4	1	8	4	4	4	
FB11		0	20	40	10	0	0	2	20	1	0	1	0	0	3	1	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Me163B	30mmキカンボウ機銃砲 NOT NOT NOT	70	15	20	5	0	1	1	5	1	8	1	4	0	0	0	
FB12		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ha449	タイクワン対空飛弾 NOT NOT NOT	180	0	0	0	0	1	0	0	1	9	1	0	0	0	0	
FB13		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

武器性能表		対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
兵器名	武器名												A	B	C	D
デファイアント 機銃式 FD03	7.7mmMG	50	0	0	0	0	1	3	2	1	4	1	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Re 2001 FD04	20mmキカンボウ 機銃砲	55	10	25	5	0	1	2	4	1	4	1	8	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAI 207 FD05	20mmキカンボウ 機銃砲	70	5	15	5	0	1	2	4	1	5	1	6	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

攻撃機
A・V型態

A: 攻撃機
V: 雷撃機

AC: 艦上攻撃機
VC: 艦上雷撃機

D: 急降下爆撃機

武器性能表		対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
兵器名	武器名												A	B	C	D
Hs123 A-01	7.7mmMG	25	5	15	0	0	1	2	2	1	3	1	0	0	9	0
	25kgバクダン 炸弾	0	30	50	15	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hs129B2 A-02	20mmキカンボウ 機銃砲	10	10	15	5	0	1	2	4	1	2	1	4	0	0	0
	37mmキカンボウ 機銃砲	0	35	25	15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ar234B A-03	20mmキカンボウ 機銃砲	80	10	15	5	0	1	2	4	1	5	1	6	0	0	0
	500kgバクダン 炸弾	0	40	60	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	タンク 副油路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バトル 機銃式 A-04	7.7mmMG	30	5	10	0	0	1	2	2	1	2	1	0	0	0	0
	227kgバクダン 炸弾	0	30	50	15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
プレミアムI 機銃式 A-05	7.7mmMG	30	5	10	0	0	1	2	2	1	3	1	0	0	9	0
	227kgバクダン 炸弾	0	30	50	15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ホストンIII 波士頓 A-06	7.7mmMG	40	5	15	0	0	1	2	2	1	3	1	0	0	9	0
	45kgバクダン 炸弾	0	40	10	10	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EヌキートIV 機銃式 A-07	227kgバクダン 炸弾	0	30	50	15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SB-2 A-08	7.62mmMG	20	5	15	0	0	1	2	2	1	1	1	0	0	0	0
	100kgバクダン 炸弾	0	30	40	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

武器性能表

兵器名	武器名	対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
													A	B	C	D
SU-2	7.62mmMG 200kgバクダン 炸弾	20	5	15	0	0	1	2	2	1	2	1	5	0	0	0
A-10	NOT NOT	0	25	45	13	0	0	2	20	1	1	1	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B-2M	20mmキカンホウ 機関砲 200kgバクダン 炸弾	40	15	18	5	0	1	2	4	1	1	1	5	0	0	0
A-10	ロケットタン 火箭弾 NOT	0	25	45	13	0	0	2	20	1	1	1	0	0	0	0
		0	15	40	5	0	0	2	15	1	1	1	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P-51	7.62mmMG 250kgバクダン 炸弾	40	5	18	0	0	1	2	2	1	4	1	5	0	0	0
A-10	ギョライ 魚雷 NOT	0	25	45	13	0	0	2	20	1	0	1	0	0	0	0
		0	0	0	60	0	0	1	100	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TU-2	20mmキカンホウ 機関砲 400kgバクダン 炸弾	50	10	15	5	0	1	2	1	1	4	1	5	0	0	0
A-12	NOT NOT	0	35	55	18	0	0	2	30	1	0	1	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ハロックスC 破壊者式	12.7mmMG 55kgバクダン 炸弾	40	0	15	3	0	1	2	3	1	3	1	7	7	0	0
A-13	NOT タンク 副油箱	0	40	60	20	0	0	2	30	1	0	1	3	1	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0
マローダーA 破壊者式	12.7mmMG 45kgバクダン 炸弾	40	0	15	3	0	1	2	3	1	4	1	3	3	0	0
A-14	ギョライ 魚雷 タンク 副油箱	0	45	65	25	0	0	2	30	1	0	1	3	1	0	0
		0	0	0	80	0	0	1	100	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
マローダーB 破壊者式	12.7mmMG 45kgバクダン 炸弾	70	0	25	3	0	1	2	3	1	5	1	7	7	0	0
A-15	127mmロケット 火箭 NOT	0	45	65	25	0	0	2	30	1	0	1	4	0	0	0
		0	25	50	15	0	0	2	15	1	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブロック174 布洛克	7.5mmMG 200kgバクダン 炸弾	50	5	18	0	0	1	2	2	1	3	1	5	0	0	0
A-16	NOT NOT	0	25	45	13	0	0	2	20	1	0	1	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブレイク 破壊者式	12.7mmMG 250kgバクダン 炸弾	20	0	18	3	0	1	2	3	1	1	1	5	0	0	0
A-17	NOT NOT	0	30	50	15	0	0	2	20	1	0	1	3	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ju87C AC31	7.5mmMG 250kgバクダン 炸弾	20	5	18	0	0	1	2	2	1	2	1	5	0	0	0
	NOT NOT	0	40	60	25	0	0	2	20	1	0	1	2	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
スキュー 潜水機	7.7mmMG 227kgバクダン 炸弾	20	5	15	0	0	1	2	2	1	2	1	5	0	0	0
AC119	NOT NOT	0	40	60	25	0	0	2	20	1	0	1	2	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブレイク 潜水機	7.7mmMG 227kgバクダン 炸弾	20	5	20	0	0	1	2	2	1	1	1	5	0	0	0
AC119	NOT NOT	0	25	45	18	0	0	2	20	1	0	1	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ju87B D-01	7.32mmMG 250kgバクダン 炸弾	20	5	18	0	0	1	2	2	1	1	1	10	0	0	0
	NOT NOT	0	40	60	25	0	0	2	20	1	0	1	2	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

武器性能表		対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装備			
兵器名	武器名												A	B	C	D
ボーフォート 英製式 V-01	7.7mmMG 227kgバクダン 炸彈 ギョライ魚雷 NOT	30 0 0 0	5 30 0 0	10 50 0 0	0 15 0 0	0 0 0 0	1 0 0 0	2 2 1 0	2 20 100 0	1 1 0 0	2 0 1 0	1 1 1 0	0 0 1 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 3 0 0
ボーファイターVI 標準制式 V-02	20mmギランボウ 機関砲 ロケットダン 火箭弾 ギョライ魚雷 113kgバクダン炸彈	60 0 0 0	10 15 0 0	25 30 0 40	5 5 0 10	0 0 0 20	1 0 0 0	2 2 1 2	4 15 100 10	1 1 0 1	4 6 1 1	1 1 1 2	11 0 1 0	11 4 1 0	15 0 1 0	0 4 0 2
ソードフィッシュI 旗魚式 VC01	7.7mmMG 227kgバクダン炸彈 ギョライ魚雷 NOT	20 0 0 0	5 30 0 0	10 50 0 0	0 15 0 0	0 25 0 0	1 0 0 0	2 2 1 0	2 20 100 0	1 1 0 0	2 1 0 0	1 1 1 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 1 0 0
バラクーダII 巴拉庫達式 VC02	113kgバクダン炸彈 ギョライ魚雷 NOT 7.7mmMG	0 0 0 30	20 0 0 0	40 0 0 0	0 0 0 0	20 0 0 0	0 0 0 1	2 1 0 0	16 100 0 2	1 1 0 1	0 0 0 4	1 1 0 1	0 0 0 3	0 0 0 0	0 0 0 0	4 0 0 0

大型機 C・B 型艦	C : 運輸機 B : 轟炸機
---------------	-----------------

武器性能表		対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装備			
兵器名	武器名												A	B	C	D
Ju52g5e C-01	NOT NOT NOT 7.7mmMG	0 0 0 10	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 1	0 0 0 4	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
Me262 C-02	NOT NOT NOT 7.7mmMG	0 0 0 10	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 1	0 0 0 4	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
Do17 E-01 E-02	NOT NOT NOT 7.7mmMG	0 0 0 20	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 1	0 0 0 4	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
He111 H-01 H-02	NOT NOT NOT NOT	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
スカイトレインB 空中列車式 C-03	NOT NOT NOT NOT	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
Do17 突撃隊式 C-04	NOT NOT NOT NOT	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
Do17 B B B	B バクダン炸彈 250kgバクダン炸彈 NOT 7.92mmMG	0 0 0 40	0 30 0 0	0 40 0 0	0 15 0 0	0 0 0 0	0 0 0 1	0 2 0 2	40 20 0 2	0 0 0 1	0 0 0 1	0 0 0 1	2 0 0 8	0 4 0 8	0 0 0 0	0 0 0 0

武器性能表		対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
兵器名	武器名												A	B	C	D
Do217E	B バクダン 炸弾 250kgバクダン 炸弾	0	0	0	0	0	2	2	40	0	5	1	4	0	0	0
B-02	NOT 2000キカンホウ 機関砲	0	0	40	15	0	0	2	20	1	0	1	0	0	0	0
Ju88A1	B バクダン 炸弾 250kgバクダン 炸弾	0	0	0	0	0	0	2	40	0	5	1	5	0	0	0
B-03	NOT 7.92mmMG	0	0	0	15	0	0	2	20	0	0	0	0	10	0	0
Ju188E	B バクダン 炸弾 250kgバクダン 炸弾	0	0	0	0	0	0	2	40	0	5	1	5	0	0	0
B-04	ギョライ 魚雷 2000キカンホウ 機関砲	0	0	0	70	0	0	2	20	1	0	1	0	0	2	0
He111H	B バクダン 炸弾 250kgバクダン 炸弾	0	0	0	0	0	0	2	40	0	5	1	4	0	0	0
B-05	ギョライ 魚雷 7.92mmMG	0	0	0	70	0	0	2	20	1	0	1	0	0	2	0
He177A	B バクダン 炸弾 250kgバクダン 炸弾	0	0	0	0	0	0	2	40	0	5	1	5	0	0	0
B-06	His293ASM 2000キカンホウ 機関砲	0	0	0	0	0	0	2	20	0	0	0	0	10	0	0
ハンプデン	B バクダン 炸弾 227kgバクダン 炸弾	0	0	0	0	0	0	2	40	0	5	1	3	0	0	0
B-07	ギョライ 魚雷 7.7mmMG	0	0	0	70	0	0	2	20	1	0	1	0	0	2	0
ホイットレーヴ	B バクダン 炸弾 227kgバクダン 炸弾	0	0	0	0	0	0	2	40	0	5	1	3	0	0	0
B-08	グライダー 滑翔機 7.7mmMG	0	0	0	0	0	0	2	20	0	0	0	0	10	0	0
ウェリントン	B バクダン 炸弾 227kgバクダン 炸弾	0	0	0	0	0	0	2	40	0	5	1	4	0	0	0
B-09	NOT 7.7mmMG	0	0	0	0	0	0	2	20	0	0	0	0	0	0	0
スターリング	B バクダン 炸弾 227kgバクダン 炸弾	0	0	0	0	0	0	2	40	0	5	1	9	0	0	0
B-10	NOT 7.7mmMG	0	0	0	0	0	0	2	20	0	0	0	0	0	0	0
ハリファックス	B バクダン 炸弾 227kgバクダン 炸弾	0	0	0	0	0	0	2	40	0	5	1	10	0	0	0
B-11	NOT 7.7mmMG	0	0	0	0	0	0	2	20	0	0	0	0	0	0	0
ランカスター	B バクダン 炸弾 227kgバクダン 炸弾	0	0	0	0	0	0	2	40	0	5	1	12	0	0	0
B-12	NOT 7.7mmMG	0	0	0	0	0	0	2	20	0	0	0	0	0	0	0
B-13	B バクダン 炸弾 250kgバクダン 炸弾	0	0	0	0	0	0	2	40	0	5	1	4	0	0	0
B-14	ギョライ 魚雷 12.7mmMG	0	0	0	70	0	0	2	20	1	0	1	0	0	0	0
ミッチェル	B バクダン 炸弾 227kgバクダン 炸弾	0	0	0	0	0	0	2	40	0	5	1	3	0	0	0
B-14	NOT 12.7mmMG	0	0	0	0	0	0	2	20	0	0	0	0	0	0	0

武器性能表		対空力	対装甲力	非装甲力	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
兵器名	武器名												A	B	C	D
M100ターボ 船砲式 12.7	B バクダン 炸彈	0	0	0	0	0	0	2	40	0	0	1	6	0	0	0
	227kgバクダン 炸彈	0	30	40	15	0	0	2	20	0	0	1	0	12	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12.7mmMG	50	0	0	0	0	1	2	3	1	4	1	8	8	0	0
M110 12.7	B バクダン 炸彈	0	0	0	0	0	0	2	40	0	0	1	6	0	0	0
	227kgバクダン 炸彈	0	30	40	15	0	0	2	20	0	0	1	0	12	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12.7mmMG	50	0	0	0	0	1	2	3	1	5	1	8	8	0	0
M111 20mm	B バクダン 炸彈	0	0	0	0	0	0	2	40	0	0	1	6	0	0	0
	250kgバクダン 炸彈	0	30	40	15	0	0	2	20	0	0	1	0	12	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20mmキカンボウ機関砲	50	0	0	0	0	1	2	4	1	2	1	8	8	0	0
M115 B 18	B バクダン 炸彈	0	0	0	0	0	0	2	40	0	0	1	6	0	0	0
	250kgバクダン 炸彈	0	30	40	15	0	0	2	20	0	0	1	0	12	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20mmキカンボウ機関砲	50	0	0	0	0	1	2	4	1	2	1	8	8	0	0
M116 B 19	B バクダン 炸彈	0	0	0	0	0	0	2	40	0	0	1	6	0	0	0
	250kgバクダン 炸彈	0	30	40	15	0	0	2	20	0	0	1	0	12	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12.7mmMG	50	0	0	0	0	1	2	3	1	1	1	8	8	0	0
SM, 79 B 20	B バクダン 炸彈	0	0	0	0	0	0	2	40	0	0	1	6	0	0	0
	250kgバクダン 炸彈	0	30	40	15	0	0	2	20	0	0	1	0	12	0	0
	キックイ 魚雷	0	0	0	0	0	0	1	100	1	0	1	0	0	2	0
	12.7mmMG	50	0	0	0	0	1	2	3	1	1	1	8	8	0	0
B 21	B バクダン 炸彈	0	0	0	0	0	0	2	40	0	0	1	6	0	0	0
	250kgバクダン 炸彈	0	30	40	15	0	0	2	20	0	0	1	0	12	0	0
	キックイ 魚雷	0	0	0	0	0	0	1	100	1	0	1	0	0	2	0
	12.7mmMG	50	0	0	0	0	1	2	3	1	1	1	8	8	0	0
BR 20 B 22	B バクダン 炸彈	0	0	0	0	0	0	2	40	0	0	1	6	0	0	0
	250kgバクダン 炸彈	0	30	40	15	0	0	2	20	0	0	1	0	12	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12.7mmMG	50	0	0	0	0	1	2	3	1	1	1	8	8	0	0
Zim7bis B 23	B バクダン 炸彈	0	0	0	0	0	0	2	40	0	0	1	6	0	0	0
	250kgバクダン 炸彈	0	30	40	15	0	0	2	20	0	0	1	0	12	0	0
	キックイ 魚雷	0	0	0	0	0	0	1	100	1	0	1	0	0	2	0
	12.7mmMG	50	0	0	0	0	1	2	3	1	2	1	8	8	0	0

輕戦闘車輛

S: 装甲車輛 L: 輕戦車

S・L 型態

武器性能表

兵器名	武器名	対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜水	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装	備
PSW 6rad	20mmキカンホウ機関砲 7.92mmMG NOT NOT	0 0 0 0	15 20 0 0	20 20 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 2 0 0	4 2 0 0	1 1 0 0	2 2 0 0	7 4 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
Sckfz222 S-02	20mmキカンホウ機関砲 7.92mmMG NOT NOT	0 5 0 0	15 20 0 0	20 20 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	1 1 0 0	2 2 0 0	4 2 0 0	1 1 0 0	2 2 0 0	7 4 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
Sckfz232 S-03	20mmキカンホウ機関砲 7.92mmMG NOT NOT	0 0 0 0	15 20 0 0	20 20 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 2 0 0	4 2 0 0	1 1 0 0	2 2 0 0	7 4 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
ブーマ 約式 S-04	50mmホウL60砲 7.92mmMG NOT NOT	0 0 0 0	55 20 0 0	50 20 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	6 4 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
ハンバー 格闘式 S-05	15mmキカンホウ機関砲 7.92mmMG NOT NOT	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
タイムラー 遠距離式 S-06	20mmホウ 砲 7.92mmMG NOT NOT	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
AECC S-07	20mmホウ 砲 7.92mmMG NOT NOT	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
FLA H 砲 S-08	45mmホウL45砲 7.92mmMG NOT NOT	0 0 0 0	40 20 0 0	40 20 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
BA S-09	7.92mmMG NOT NOT NOT	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
グレイハウンド 灰雷式 S-10	37mmホウL54砲 12.7mmMG NOT NOT	0 0 0 0	40 20 0 0	40 20 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
AMD170 S-11	25mmキカンホウ機関砲 7.92mmMG NOT NOT	0 0 0 0	18 20 0 0	18 20 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0

武器性能表		対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
兵器名	武器名												A	B	C	D
AGS4	20mmキカノキフ機関砲	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5.7	5.7mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7.62	7.62mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Pzkw I B	7.92mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
L-1	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Pzkw II D/E	7.92mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
L-2	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Pzkw III C	7.92mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
L-3	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Pzkw IV A	7.92mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
L-4	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Mk. VIA/B	12.7mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
L-5	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
チホラーフ	12.7mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
最重砲式	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
L-6	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
T-26 MT	7.62mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
L-7	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
T-35	7.62mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
L-8	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
T-38	12.7mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
L-9	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
T-40	7.62mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
L-10	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
T-50	7.62mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
L-11	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
T-70	7.62mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
L-12	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
スチュアート I	7.62mmMG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
新砲特式	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
L-13	NOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

武器性能表		対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装備			
兵器名	武器名												A	B	C	D
ティーガー 露式 L-13	75mmホウ18 砲	0	60	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12.7mmMG	0	5	33	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AMR-35 L-14	7.5mmMG	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
レノーR35 露式 L-15	37mmホウL21 砲	0	75	40	0	0	0	0	5	0	0	0	10	0	0	0
	7.5mmMG	0	0	15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ホチキスH39 露式 L-16	37mmホウL21 砲	0	30	40	0	0	0	0	5	0	0	0	10	0	0	0
	7.5mmMG	0	0	15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CV35 L-17	0mmMG	0	3	20	0	0	0	0	2	0	0	0	7	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LE/40 L-18	20mmキカンホウ機関砲	0	15	20	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

戦車

P: 戦車 PC: 巡航戦車 PI: 歩兵戦車 JP: 駆逐戦車

P・JPタイプ

武器性能表		型	対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装備			
兵器名	武器名	態												A	B	C	D
PzKwIII P-01	37mmホウL47 砲	G1	0	65	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.92mmMG	K2	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PzKwIV P-02	75mmホウL24 砲	G1	0	40	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.92mmMG	K2	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
パンターG 露式 P-03	75mmホウL70 砲	G1	0	65	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.92mmMG	K2	0	5	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sメイン 地雷	G3	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ティーガーI 露式 P-04	88mmホウL56 砲	G1	0	60	80	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.92mmMG	K2	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ティーガーII 露式 P-05	88mmホウL71 砲	G1	0	65	80	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.92mmMG	K2	0	5	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sメイン 地雷	G3	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

武器性能表		型	対空	対装甲	非装甲	対艦	対潜	空回	地回	価格	射撃	命中	回数	装 備			
兵器名	武器名	態	力	甲	甲	力	力	数	数	率	程	中	数	A	B	C	D
ファイアフライII 火筒式 P-16	170mmホウ 砲 7.62mmMG NOT NOT	G1 K2	0 0	16 3	30 20	15 0	0 0	0 0	1 2	1 2	1 1	1 1	1 1	8 7	0 0	0 0	0
BT-1 P-11	45mmホウ 45 砲 7.62mmMG NOT NOT	G1 K2	0 0	40 3	40 20	1 0	0 0	0 0	1 2	1 2	1 1	1 1	1 1	7 8	0 0	0 0	0
T-76A P-16	76.2mmホウ 砲 7.62mmMG NOT 7.62mmRMG	G1 K2 K2	0 0 0	35 3 0	30 30 15	1 0 0	0 0 0	0 0 0	1 2 2	1 2 2	1 1 1	1 1 1	1 1 1	7 3 2	0 0 0	0 0 0	0
T-34/T6A P-18	76.2mmホウ 砲 7.62mmMG NOT NOT	G1 K2	0 0	50 3	70 25	1 0	0 0	0 0	1 2	1 2	1 1	1 1	1 1	8 4	0 0	0 0	0
T-34/T6 P-16	76.2mmホウ 砲 7.62mmMG NOT NOT	G1 K2	0 0	75 3	80 25	1 0	0 0	0 0	1 2	1 2	1 1	1 1	1 1	8 4	0 0	0 0	0
KV-1 P-11	76.2mmホウ 砲 7.62mmMG NOT 7.62mmRMG	G1 K2 K2	0 0 0	50 3 0	70 25 15	1 0 0	0 0 0	0 0 0	1 2 2	1 2 2	1 1 1	1 1 1	1 1 1	8 2 1	0 0 0	0 0 0	0
UB-11 P-16	122mmホウ 砲 7.62mmMG NOT 7.62mmRMG	G1 K2 K2	0 0 0	15 3 3	100 23 15	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 2 2	1 2 2	1 1 1	1 1 1	1 1 1	4 7 1	0 0 0	0 0 0	0
MT-1 李式 P-11	75mmホウ 40 砲 37mmホウ 54 砲 7.62mmMG NOT	G1 G1 K2	0 0 5	40 45 3	70 0 30	3 0 0	0 0 0	0 0 0	1 1 2	1 1 2	1 1 1	1 1 1	1 1 1	8 6 2	0 0 0	0 0 0	0
チャーマンII 蘇式 P-14	75mmホウ 40 砲 12.7mmMG NOT NOT	G1 K2	0 0	40 6	70 20	3 0	0 0	0 0	1 2	1 3	1 1	1 1	1 1	8 7	0 0	0 0	0
M26バーシング 連筒式 P-16	30mmホウ 50 砲 12.7mmMG NOT NOT	G1 K2	0 0	55 5	80 33	15 0	0 0	0 0	1 2	1 3	1 1	1 1	1 1	7 7	0 0	0 0	0
ソビエツSK35 蘇式 P-16	47mmホウ 34 砲 7.5mmMG NOT NOT	G1 K2	0 0	40 3	40 15	1 0	0 0	0 0	1 2	1 2	1 1	1 1	1 1	7 4	0 0	0 0	0
シャルコ2 重筒式 P-17	47mmホウ 34 砲 7.5mmMG NOT NOT	G1 K2	0 0	40 3	40 20	1 0	0 0	0 0	1 2	1 2	1 1	1 1	1 1	7 4	0 0	0 0	0
シャルB1 重筒式 P-18	75mmホウ 17 砲 47mmホウ 砲 7.5mmMG NOT	G1 G1 K2	0 0 0	25 30 3	70 40 20	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 1 2	1 1 2	1 1 1	1 1 1	1 1 1	7 5 9	0 0 0	0 0 0	0

武器性能表		型 態	対 空 力	対 装 甲 力	非 装 甲 力	対 艦 力	対 潜 力	空 回 数	地 回 数	価 格 率	射 程	命 中 率	回 数	装 備			
兵器名	武器名													A	B	C	D
M11/38	37mmホウL40 砲	G1	0	30	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
P-19	NOT	—	0	0	20	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
M11/42	47mmホウL32 砲	G1	0	40	40	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
P-19	8mmMG	—	0	0	33	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
M11/42	75mmホウL34 砲	G1	0	60	70	2	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
P-19	8mmMG	K2	0	0	25	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
M11/42	200mmホウ 砲	G1	0	40	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
P-19	7.7mmMG	K2	0	0	40	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
MkIII A13	200mmホウ 砲	G1	0	40	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
P-19	7.7mmMG	K2	0	0	30	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
クルーセイダーI 十字軍式	200mmホウ 砲	G1	0	40	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
P-19	7.7mmMG	K2	0	0	30	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
クレムウェルハ 克倫威爾	75mmホウOF 砲	G1	0	0	70	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
P-19	7.92mmMG	K2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
チャールトン 強弩手	170mmホウ 砲	G1	0	105	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
P-19	7.92mmMG	K2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
M11/42	77mmホウOF 砲	G1	0	85	70	10	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
P-19	7.92mmMG	K2	0	0	30	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
MkII A10	200mmホウ 砲	G1	0	40	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
P-19	7.7mmMG	K2	0	0	30	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
マテルダII 戦士型	200mmホウ 砲	G1	0	40	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
P-19	7.92mmMG	K2	0	0	30	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
バレンタインII 軍備式	200mmホウ 砲	G1	0	85	50	3	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
P-19	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
チャールトン 師古軍式	200mmホウ 砲	G1	0	85	0	3	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
P-19	7.92mmMG	K2	0	0	30	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1

武器性能表		型	対空	対装甲	非装甲	対艦	対潜	空回	地回	価	射	命	回	装 備			
兵器名	武器名	態	力	力	力	力	力	数	数	格	程	中	数	A	B	C	D
StuGIII F	75mm ホウ 43 砲	G1	0	75	70	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JP01	7.92mm MG	K2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
重戦車	75mm ホウ 48 砲	G1	0	75	70	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.92mm MG	K2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JP03	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jaeger Pz IV 48	75mm ホウ 48 砲	G1	0	75	70	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.92mm MG	K2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JP03	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sマイナー 地雷	G3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヤフト・パンター 機銃式	88mm ホウ 71 砲	G1	0	88	80	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.92mm MG	K2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JP04	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sマイナー 地雷	G3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
エレファント 象式	88mm ホウ 71 砲	G1	0	88	80	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.92mm MG	K2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JP05	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヤフト・ティーガー 機銃式	120mm ホウ 砲	G1	0	120	100	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.92mm MG	K2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JP06	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sマイナー 地雷	G3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アーチャー 軽歩式	170mm ホウ 砲	G1	0	105	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JP07	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SU-85	85mm ホウ 55 砲	G1	0	75	80	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JP08	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JSU-122	122mm ホウ 砲	G1	0	115	100	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.92mm MG	K2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JP09	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
セモベンチ M40 西武路特式	75mm ホウ 43 砲	G1	0	40	70	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JP10	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

自走砲 PJ・UR 型態
 PJ: 対戦車自走砲 UG: 自走重歩兵砲 U: 自走加農砲
 UR: 自走火箭 R: 対空戦車 RU: 自走高射砲

武器性能表		型	対空	対装甲	非装甲	対艦	対潜	空回	地回	価	射	命	回	装 備			
兵器名	武器名	態	力	力	力	力	力	数	数	格	程	中	数	A	B	C	D
PzJag I B	87mm ホウ 43 砲	G1	0	75	70	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PJ01	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

武器性能表		型 態	対 空 力	対 装 甲	非 装 甲	対 艦 力	対 潜 力	空 回 数	地 回 数	価 格 率	射 程	命 中 率	回 数	装 備			
兵器名	武器名													A	B	C	D
マーガ II 機銃連射 P. 100	76mmホウ 45 倍 7.92mmMG NOT NOT	G1 K2 — —	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
ナスホルン 重半式 P. 100	88mmホウ 71 倍 7.92mmMG NOT NOT	G1 K2 — —	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
Deacon P. 100	88mmホウ 倍 NOT NOT NOT	G1 K2 — —	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
SII 26 P. 100	76.2mmホウ 倍 NOT NOT NOT	G1 K2 — —	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
M10 GMC P. 100	76mmホウ 52 倍 12.7mmMG NOT NOT	G1 K2 — —	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
ヘルキャット 暴走式 P. 107	76mmホウ 52 倍 12.7mmMG NOT NOT	G1 K2 — —	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
M35シャクソン 爆走式 P. 100	90mmホウ 53 倍 12.7mmMG NOT NOT	G1 K2 — —	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
セムベンデル 西貢特殊式 P. 100	47mmホウ 32 倍 NOT NOT NOT	G1 K2 — —	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
SIG I B UGM	150mmHIホウ 倍 150mmHIホウ 倍 NOT NOT	G1 K2 — —	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
クローラー 壁式 UGM	150mmHIホウ 倍 150mmHIホウ 倍 NOT NOT	G1 K2 — —	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
ブルムヘー 反動式 UGM	150mmHIホウ 倍 150mmHIホウ 倍 7.92mmMG NOT	G1 K2 — —	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
KV IIA UGM	152mmHIホウ 倍 152mmHIホウ 倍 7.62mmMG 7.62mmMG	G1 K2 K2 K2	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
SU-122 UGM	122mmHIホウ 倍 122mmHIホウ 倍 NOT NOT	G1 K2 — —	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0

武器性能表		型	対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
兵器名	武器名													A	B	C	D
SU-152	152mm対ホフ砲	L2	70	100	5	0	0	0	1	15	4	7	1	2	3	0	0
	152mm対ホフ砲	L2	95	100	5	0	0	0	1	15	4	5	1	2	3	0	0
UG66	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブリスベ	105mm対ホフ野砲	L2	40	80	0	0	0	0	1	12	4	7	1	4	0	0	0
連続式	7.92mmMG	K2	3	0	0	0	0	0	2	2	1	2	1	2	0	0	0
U-01	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	105mm対ホフ野砲	L2	40	80	2	0	0	0	1	12	4	5	1	1	0	0	0
大連橋式	150mm対ホフ野砲	L2	70	100	5	0	0	0	1	18	4	7	1	3	0	0	0
	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	150mm対ホフ野砲	L2	70	100	5	0	0	0	1	14	4	5	1	1	0	0	0
大連橋式	250mm対ホフ砲	L2	30	80	0	0	0	0	1	18	4	7	1	4	0	0	0
	7.92mmMG	K2	3	15	0	0	0	0	2	2	1	2	1	2	0	0	0
	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	250mm対ホフ砲	L2	55	80	3	0	0	0	1	18	4	9	1	1	0	0	0
M7ブリスト	105mm対ホフ野砲	L2	0	40	90	0	0	0	1	2	4	7	1	7	0	0	0
牧師式	12.7mmMG	K2	0	5	20	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0
U-04	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	105mm対ホフ野砲	L2	0	40	90	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0
M12ロングトム	155mmカノン加農砲	L2	0	70	110	0	0	0	0	0	0	7	1	2	0	0	0
長湯砲式	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U-05	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	155mmカノン加農砲	L2	0	95	110	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0
マフルティア	ロケット対ホフ大砲	R4	0	40	80	5	0	0	2	8	4	1	1	3	0	0	0
弾式	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UR01	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
カチューシャ	ロケット対ホフ大砲	R4	0	30	80	3	0	0	0	7	3	5	1	4	0	0	0
カチューシャ	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UR02	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M4カリオペ	ロケット対ホフ大砲	R4	0	25	50	3	0	0	0	3	3	3	1	6	0	0	0
半自動弾式	NOT	K2	0	3	20	0	0	0	0	2	1	2	1	7	0	0	0
UR03	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
テマグ D7	105mm対ホフ野砲	L2	30	20	20	0	0	0	1	2	4	6	1	5	0	0	0
特馬格式	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R-01	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FP238t	105mm対ホフ野砲	L2	30	15	20	0	0	0	1	2	5	1	6	1	7	0	0
	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R-02	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ウィルベルピント	200mmカノン加農砲	L2	55	20	45	0	0	0	1	3	8	1	6	1	16	0	0
旋風式	7.92mmMG	K2	0	3	18	0	0	0	0	2	1	2	1	5	0	0	0
R-03	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mk. VI AA	7.92mmMG	K2	40	3	30	0	0	0	1	2	4	1	2	6	0	0	0
	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R-04	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

武器性能表

兵器名	武器名	型 態	対 空 力	対 装 甲	非 装 甲	対 艦 力	対 潜 力	空 回 数	地 回 数	価 格 率	射 程	命 中 率	回 数	装 備			
														A	B	C	D
摩里斯	40mmホウ48 砲	37	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40mmホウ48 砲	37	40	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M16 GMC	12.7mmMG	K1	60	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R-66	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sdkfz6	88mmホウ56 砲	37	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RU01	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	88mmホウ56 砲	37	0	90	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ac 75/27	75mmホウ27 砲	37	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RU02	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	75mmホウ27 砲	37	0	60	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

非装甲車

T: 運輸車 TH: 補給車 TK: 工作車 QP: 牽引對戦車砲

T・Q型艦

QU: 牽引榴弾砲加農砲 QN: 牽引火箭 QR: 牽引高射砲

武器性能表

兵器名	武器名	対 空 力	対 装 甲	非 装 甲	対 艦 力	対 潜 力	空 回 数	地 回 数	価 格 率	射 程	命 中 率	回 数	装 備			
													A	B	C	D
オベル 級貨 T-01	フリッツ 青立銃	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ライフル 束縛砲	—	—	10	0	0	0	2	1	1	1	1	4	0	0	0
Sdkfz7	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T-02	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ライフル 束縛砲	—	—	10	0	0	0	2	1	1	1	1	4	0	0	0
Sdkfz251	7.92mmMG	—	—	16	0	0	0	2	1	1	2	1	7	0	0	0
T-03	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AECマタドール 級牛士	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T-04	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ライフル 束縛砲	—	—	10	0	0	0	2	1	1	1	1	4	0	0	0
T-05	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12.7mmMG	—	—	25	0	0	0	2	3	1	3	1	15	0	0	0
M16 H中車 T-06	NOT	—	—	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T-07	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
水陸隊用車 T-08	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

武器性能表		対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
兵器名	武器名												A	B	C	D
ホキユウバシヤ 橋給馬車 TH01	ホキユウバシヤ 橋給物資 NOT NOT ライフル束編植	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0
ホキユウバシヤ 橋給馬車 TH02	ホキユウバシヤ 橋給物資 NOT NOT ライフル束編植	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0
ホキユウ nt 橋給 TH03	ホキユウバシヤ 橋給物資 NOT NOT ライフル束編植	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0
コウサバシヤ 工作車 TK01	コウサバシヤ 工作車 NOT NOT ライフル束編植	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37mmPak35 QP01	37mmホウL45 砲 NOT NOT ライフル束編植	0	35	40	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
50mmPak 35 QP02	50mmホウL60 砲 NOT NOT ライフル束編植	0	55	50	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
75mmPak 40 QP03	75mmホウL45 砲 NOT NOT ライフル束編植	0	75	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88mmPak 43 QP04	88mmホウL71 砲 NOT NOT ライフル束編植	0	85	80	20	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
60mmQF ホウ砲 QP05	60mmホウ砲 NOT NOT ライフル束編植	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
170mmQF Tホウ砲 QP06	170mmホウ砲 NOT NOT ライフル束編植	0	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
75.2mmM36 QP07	75.2mmホウL 砲 NOT NOT ライフル束編植	0	70	60	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	0	0
100mmM44 QP08	100mmホウ砲 NOT NOT ライフル束編植	0	100	90	20	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0
37mmM3ホウ砲 QP09	37mmホウL53 砲 NOT NOT ライフル束編植	0	45	40	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0

武器性能表

兵器名	武器名	対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜水	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
													A	B	C	D
5.5mm M1 ホウ 砲 QPI1	5.5mm ホウ 砲 NOT ライフル 束縛性	0 0 0	50 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 2	0 0 1	0 0 1	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
25mm M3 A QPI1	25mm ホウ 砲 NOT ライフル 束縛性	0 0 0	20 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 2	4 0 1	0 0 1	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
47mm SAFRC QPI2	47mm ホウ 砲 NOT ライフル 束縛性	0 0 0	50 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 2	0 0 1	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
47mm プレダ 砲列隊 QPI3	47mm ホウ 砲 NOT ライフル 束縛性	0 0 0	50 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 2	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
105mm ヤマホフ 野砲 QPI4	105mm ヤマホフ 野砲 NOT ライフル 束縛性	0 0 0	40 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 2	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
155mm カノン 加農砲 QPI5	155mm カノン 加農砲 NOT ライフル 束縛性	0 0 0	70 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 2	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
173mm カノン 加農砲 QPI6	173mm カノン 加農砲 NOT ライフル 束縛性	0 0 0	70 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 2	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
250mm ヤマホフ 砲 QPI7	250mm ヤマホフ 野砲 NOT ライフル 束縛性	0 0 0	30 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 2	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
5.5in ヤマホフ 野砲 QPI8	5.5in ヤマホフ 野砲 NOT ライフル 束縛性	0 0 0	50 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 2	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
7.2in ヤマホフ 野砲 QPI9	7.2in ヤマホフ 野砲 NOT ライフル 束縛性	0 0 0	70 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 2	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
120mm ヤマホフ 野砲 QPI10	120mm ヤマホフ 野砲 NOT ライフル 束縛性	0 0 0	50 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 2	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
105mm ヤマホフ 野砲 QPI11	105mm ヤマホフ 野砲 NOT ライフル 束縛性	0 0 0	40 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 2	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
155mm トム 加農砲 QPI12	155mm カノン 加農砲 NOT ライフル 束縛性	0 0 0	70 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 2	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0

武器性能表		対空力	対装甲力	非装甲力	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
兵器名	武器名												A	B	C	D
150mmNW41	150mmロケット 大砲	6	66	66	6	0	0	2	8	3	5	1	4	4	0	0
QN01	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ライフル 束縛値	0	1	0	0	0	0	2	1	1	1	1	4	4	0	0
100mmFW38	88mmボウL55 砲	50	0	0	0	0	1	0	12	5	8	1	7	3	0	0
QR01	88mmボウL55 砲	0	90	90	10	0	0	1	11	1	9	1	3	1	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ライフル 束縛値	0	1	10	0	0	1	2	1	1	1	1	4	4	0	0
40mmアーマース 集射砲	40mmボウL48 砲	40	0	0	0	0	1	0	7	3	8	1	8	4	0	0
QR02	40mmボウL48 砲	40	60	60	1	0	0	1	8	1	7	1	4	2	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ライフル 束縛値	0	1	10	0	0	0	2	1	1	1	1	4	4	0	0
3inAAボウ 砲	76.2mmボウ砲	45	0	0	0	0	0	0	8	4	6	1	7	3	0	0
QR03	76.2mmボウ砲	0	25	70	0	0	0	1	7	1	4	1	3	1	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ライフル 束縛値	0	1	10	0	0	0	2	1	1	1	1	4	4	0	0
76mmAAボウ 砲	76.2mmボウL 砲	45	0	0	0	0	1	0	8	5	7	1	7	3	0	0
QR04	76.2mmボウL 砲	0	70	70	1	0	0	1	7	1	7	1	3	1	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ライフル 束縛値	0	1	10	0	0	1	2	1	1	1	1	4	4	0	0

兵員・其他

G・E・I 型艦

G：構艦 E：列車 EP：装甲列車 I：歩兵

武器性能表		対空力	対装甲力	非装甲力	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
兵器名	武器名												A	B	C	D
トーチカ 構艦	75mmボウ砲	0	60	70	3	0	0	1	8	1	7	1	4	4	0	0
G-01	マシンガン 束縛値	0	5	40	0	0	0	2	3	1	3	1	4	4	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
レーダー 雷達	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G-02	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40mmボウL48 砲	40	60	60	1	0	1	1	8	1	7	1	4	4	0	0
G-03	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ゾウコウレッシュヤ 装甲列車	47mmボウL43 砲	0	45	40	1	0	0	1	7	1	8	1	4	4	0	0
	20mmキカンボウ 機関砲	0	20	45	0	0	1	2	4	1	6	1	4	4	0	0
	105mmヤボウ 野砲	0	40	0	0	0	0	0	12	4	7	1	4	4	0	0
	7.92mmMG	5	3	30	0	0	1	2	1	1	2	1	4	4	0	0
レオポルド 雷撃艦	280mmサボウ 野砲	0	0	150	40	0	0	1	20	9	5	1	4	4	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7.92mmMG	5	3	20	0	0	1	2	1	1	2	1	4	4	0	0
テキサン・ヘイ39 投擲兵	ライフル 束縛値	0	2	0	0	0	0	2	1	1	1	1	4	4	0	0
	ATライフル 束縛値	0	15	20	0	0	0	1	2	1	2	1	4	4	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I-01	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

武器性能表

兵器名	武器名	対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
													A	B	C	D
エノテヘイ39 精兵	ライフル 束縛機 ATライフル 束縛機	2 0	2 15	30 20	0 0	0 0	1 0	2 0	1 2	0 0	0 2	0 0	0 0	2 4	0 0	0 0
I-03	NOT NOT	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
セントウコウヘイ 戦車兵	サブマシンガン 軽機関銃 カミコウシャ 大砲発射器 ハクゲキホウ 自撃砲 7.92mmMG	0 0 0 0	1 30 10 0	40 100 0 20	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 1 1 2	1 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 2 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
シンエイタイ39 砲撃隊	ライフル 束縛機 ATライフル 束縛機	2 0	2 0	30 20	0 0	0 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 4	0 0	0 0
I-07	NOT NOT	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
ヨビエヘイ 歩兵	ライフル 束縛機 NOT NOT NOT	0 0 0 0	0 0 0 0	20 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
ホヘイ39 歩兵	ライフル 束縛機 ATライフル 束縛機 NOT NOT	0 15 0 0	2 20 0 0	20 20 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 4 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
I-10	NOT NOT	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
エノテヘイ39 精兵	ライフル 束縛機 ATライフル 束縛機	2 0	2 15	30 20	0 0	0 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 4	0 0	0 0
I-12	NOT NOT	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
フェウホヘイ 歩兵	ライフル 束縛機 カミコウシャ 大砲発射器 ハクゲキホウ 自撃砲 7.92mmMG	0 0 0 0	2 30 10 0	30 100 0 20	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	1 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 2 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
I-14	NOT NOT	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
レッドデビルズ 狂魔鬼	サブマシンガン 軽機関銃 ピット 変容機 NOT NOT	0 0 0 0	1 60 0 0	35 80 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
I-15	NOT NOT	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
コマンドウ 突撃隊	サブマシンガン 軽機関銃 NOT NOT NOT	0 0 0 0	1 0 0 0	35 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
I-16	NOT NOT	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
グルカヘイ 歩兵	ライフル 束縛機 ATライフル 束縛機	0 0	2 15	40 20	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 2	0 0	0 0	2 4	0 0	0 0
I-17	NOT NOT	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
ドウィン ヘイ 歩兵	ライフル 束縛機 NOT NOT NOT	0 0 0 0	1 0 0 0	20 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
I-18	NOT NOT	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
ソグキヘイ 歩兵	ライフル 束縛機 ATライフル 束縛機	0 0	2 15	20 20	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 4	0 0	0 0
I-19	NOT NOT	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
ジュウホヘイ 歩兵	サブマシンガン 軽機関銃 カミコウシャ 大砲発射器 ハクゲキホウ 自撃砲 7.92mmMG	0 0 0 0	1 30 10 0	25 100 0 20	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 2 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
I-20	NOT NOT	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0

武器性能表		対空力	対装甲	非装甲	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射程	命中	回数	装 備			
兵器名	武器名												A	B	C	D
サブマシンガン軽機関銃 I-21	サブマシンガン軽機関銃 ATライフル 束縛機 NOT NOT	0 0 0 0	1 1 1 1	30 20 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 1 0 0	1 2 0 0	1 2 0 0	1 2 0 0	1 2 0 0	6 4 0 0	2 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
スノーホヘイ I-22	ライフル束縛機 NOT NOT NOT	0 0 0 0	2 0 0 0	20 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	6 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
コサップキヘイ I-23	ライフル束縛機 NOT NOT NOT	0 0 0 0	1 0 0 0	50 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	6 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
スヘイ I-24	ライフル束縛機 バズーカ火箭筒 NOT NOT	0 0 0 0	2 0 0 0	25 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 1 0 0	1 2 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	6 3 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
シロウライフル自動束縛機 I-25	シロウライフル自動束縛機 NOT NOT NOT	0 0 0 0	2 0 0 0	35 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	1 0 0 0	2 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	6 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
クワディアヘイ I-27	アムライフル自動束縛機 バズーカ火箭筒 NOT NOT	0 0 0 0	2 0 0 0	35 60 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	1 0 0 0	2 4 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	6 3 0 0	2 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
ヨビエキヘイ I-34	ライフル束縛機 NOT NOT NOT	0 0 0 0	1 0 0 0	17 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	6 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
ホヘイ I-35	ライフル束縛機 NOT NOT NOT	0 0 0 0	2 0 0 0	20 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	6 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
キヘイ I-36	ライフル束縛機 NOT NOT NOT	0 0 0 0	1 0 0 0	50 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	6 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
バルデザン I-37	ライフル束縛機 モロフカタル 束縛機 NOT NOT	0 0 0 0	1 0 0 0	17 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	1 0 0 0	4 2 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0

艦船

W・Z型艦

W：水上艦 WC：航空母艦 WT：巡洋艦 WH：補給艦

Z：潜水艦

武器性能表

兵器名	武器名	対空力	対装甲力	非装甲力	対艦力	対潜力	空回数	地回数	価格率	射撃中数	命中数	回数	装備				
													A	B	C	D	
コチカガン 駆逐艦	120mmホウ 砲	50	110	110	20	0	2	2	21	1	12	1	10	0	0	0	
	ギョライ 魚雷	0	0	0	70	0	0	2	100	1	0	1	4	0	0	0	
	バクライ 水雷	0	0	0	0	60	0	1	20	1	1	1	6	0	0	0	
	20mmキカンホウ 機関砲	40	20	55	0	0	2	2	8	1	7	1	7	0	0	0	
メイジュン 駆逐艦	150mmホウ 砲	0	130	130	40	0	0	2	23	1	13	1	15	0	0	0	
	ギョライ 魚雷	0	0	0	70	0	0	2	100	1	0	1	4	0	0	0	
	バクライ 水雷	0	0	0	0	50	0	1	20	1	1	1	6	0	0	0	
	20mmキカンホウ 機関砲	45	20	55	0	0	2	2	8	1	7	1	7	0	0	0	
ジュウジュン 駆逐艦 W-03	200mmホウ 砲	0	150	150	60	0	0	2	27	1	14	1	15	0	0	0	
	ギョライ 魚雷	0	0	0	70	0	0	2	100	1	0	1	4	0	0	0	
	200mmホウ 砲	0	100	100	20	0	0	1	27	8	7	1	15	0	0	0	
	20mmキカンホウ 機関砲	50	20	55	0	0	2	2	8	1	7	1	7	0	0	0	
バトルフルーザー 戦艦 W-04	280mmホウ 砲	0	170	200	80	0	0	1	48	1	15	1	15	0	0	0	
	120mmホウ 砲	50	110	110	10	0	1	1	21	1	12	1	10	0	0	0	
	280mmホウ 砲	0	170	170	80	0	0	1	48	8	7	1	15	0	0	0	
	20mmキカンホウ 機関砲	55	20	55	0	0	1	2	8	1	7	1	7	0	0	0	
センガン 戦艦	380mmホウ 砲	0	200	200	100	0	0	1	40	1	15	1	15	0	0	0	
	120mmホウ 砲	50	110	110	10	0	1	1	21	1	12	1	10	0	0	0	
	380mmホウ 砲	0	150	150	80	0	0	1	40	8	7	1	15	0	0	0	
	20mmキカンホウ 機関砲	60	20	55	0	0	1	2	8	1	7	1	7	0	0	0	
ケツガ 航空母艦	120mmホウ 砲	50	110	110	20	0	1	1	21	1	12	1	10	0	0	0	
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20mmキカンホウ 機関砲	45	20	55	0	0	1	2	8	1	7	1	7	0	0	0	
コウリクカン 駆逐艦 W-01	120mmホウ 砲	50	110	110	20	0	1	2	21	1	12	1	10	0	0	0	
	ロケット ホウ 火薬砲	0	50	100	5	0	0	2	7	3	6	1	3	0	0	0	
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20mmキカンホウ 機関砲	40	20	55	0	0	2	2	8	1	7	1	7	0	0	0	
ホキョウカン 補給艦 WH-01	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20mmキカンホウ 機関砲	30	20	55	0	0	2	2	8	1	7	1	7	0	0	0	
センスイカン 駆逐艦 Z	ギョライ 魚雷	0	0	0	70	0	0	2	100	1	0	1	4	0	0	0	
	88mmホウ 71 砲	45	100	90	5	0	1	1	11	1	11	1	7	0	0	0	
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20mmキカンホウ 機関砲	30	20	55	0	0	2	2	8	1	7	1	7	0	0	0	

付録



在遊戲當中，一旦選到無法執行的指令時，會出現錯誤訊息一覽表。此外，尚會以非常方便的索引顯示。

SUB CONTENTS

錯誤訊息一覽表

216

錯誤訊息一覽表



這就是在遊戲當中，所顯示出來的錯誤訊息一覽表。

錯誤訊息表的看法

錯誤(エラー)編號	會引起錯誤的條件
錯誤 - 7 選擇只能反擊的武器	攻擊 選擇搭載武器欄的第 4 項武器時
錯誤 - 1 射程之內沒有目標	攻擊・爆彈 不論用直接・間接的攻擊武器，選定的射程之內沒有目標
錯誤 - 2 選擇的武器沒有子彈	攻擊 選到已經沒有子彈的武器時
錯誤 - 3 選擇的武器不能攻擊	攻擊 選擇到不能作攻擊的武器(如：副油箱、資材等)時
錯誤 - 4 沒有這種武器	攻擊 選擇到「NOT」的武器時
錯誤 - 5 選到只能作轟炸的武器時	攻擊 在武器中選到了「B 炸彈」(或是其他可供轟炸的武器時)。

錯誤 - 6	攻擊
移動後不能使用	選擇移動後只能作間接攻擊的武器時
錯誤 - 7	攻擊
選擇只能反擊的武器	選擇搭載武器欄第 4 號武器時
錯誤 - 8	占領
不能占領的地形	對除了敵國或是中立國的都市、機場、首都、港口以外地形，輸入「占領」的指令時
錯誤 - 9	補給
在此不可能補給時	不是在可補給條件下輸入指令時
錯誤 - 10	補給
已經補給完成	對於已經補給完成（部隊表上用 G U S 表示）的部隊時
錯誤 - 11	合流
不同兵器而不能合流時	選擇到不同的武器部隊時
錯誤 - 13	武裝
在此不能變更武裝時	在不能補給時，輸入「武裝」的指令時
錯誤 - 14	武裝
因為搭載中不能改變	在部隊運輸中，選擇武器裝載種類時
錯誤 - 17	爆擊
沒有炸彈，不能轟炸時	B 炸彈的炸彈數目為 0 時，所下指令時
錯誤 - 18	爆擊
不能轟炸的地形	在不能破壞的地形上輸入時
錯誤 - 19	爆擊
移動後不能間接轟炸時	移動後做間接轟炸部隊輸入時

錯誤-20	工事
沒有工程需要 ^的 資材	在資材的材料為0時輸入時
錯誤-22	工事
最大耐久度	耐久度已經達250，又選擇“増築”時
錯誤-23	工事
選擇地形不能構築工程時	修復橋時，選到「橋X」以外的地形時
錯誤-24	工事・進化・改良
軍事費不足	為了進行工程但所需的軍事費用不足時
錯誤-25	降車
現在的地形不可能下車時	搭載的部隊到達不能執行下車（降車）命令的地形時
錯誤-26	降車
有其它部隊時	選到已經有其它部隊在的六角格時
錯誤-27	降車
選擇不能進入的地形時	選擇不能進入的下車部隊時
錯誤-29	基本畫面
選擇敵人部隊時	當敵人部隊選擇性能表為OFF時，選擇的敵人部隊時
錯誤-30	進化
經驗值不足	經驗值未達「250」而使用時
錯誤-31	進化
在此不能進化時	進入不能補充的地形時
錯誤-32	改良
在此不能改良時	進入了不能補充的地形時

錯誤—33	生產
部隊數最大	部隊數已達到最大又輸入時
錯誤—36	攻擊
海洋凍結不可使用時	把魚雷、水雷在凍結的海洋中使用
錯誤—39	天候
只能在晴天、陰天可以轟炸	除了「晴」、「陰」，航空部隊進行轟炸時
錯誤—40	天候
只在晴天、陰天可以降落時	除了「晴」、「陰」之外，仍有殘彈的滑翔機降落時
錯誤—41	天候
暴風雨、暴風雪不得攻擊時	在「暴風雨」、「暴風雪」，航空及艦艇部隊進行攻擊時
錯誤—42	天候
暴風雨、暴風雪而不能降落	在「暴風雨」、「暴風雪」中，艦艇要登陸時
錯誤—43	天候
因暴風雨、暴風雪無法啟程	在「暴風雨」、「暴風雪」中，艦艇啟航時
錯誤—45	進化
無法繼續進化	沒有可以的進化場合時
錯誤—46	進化
因為開發中而不能	進化前尚未開發時
錯誤—47	移動
移動中有障礙	移動當中有障礙，不能到達目的地的六角格時
錯誤—48	戰役模式
因為戰役模式無法更改	在戰役模式時選擇了不可變更的指令
錯誤—49	改良
無法在改良	前面沒有改良性的存在時

《華鍵電視遊樂器叢書系列》

歷史。戰略

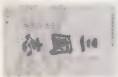
操作指導必勝本

近期
出版

前進大戰略

天下統一・亂世霸者（11月底發售預定）

德意志四事件（10月發售預定）



三國志 NAMCOT版
為了要統一戰禍之中國大陸，一切勢力以了。想在戰爭中得勝嗎？勝利的秘訣就在於本圖上。
定價一三〇元



超級大戰略
納羅當參兵路，向您在最大的戰前挑戰。豐富的部隊解說及戰路地圖詳解，為一不可欠缺的工具書。
定價三〇〇元



水滸傳天命之誓
您將要率領這些可愛的梁山好漢們，在中國境內活動，擊敗攔斷國政的好官惡棍。
（完全攻略本）
定價一七〇元



三國志II・維新風雲
願受大眾喜愛的歷史模擬遊戲，對戰的壓力或是坂本龍馬的脫離力，您是否能發揮的淋漓盡致呢？
（指導手冊）
定價三〇〇元



光明與黑暗・聖騎士戰記
幻想要素和攻勢要素的結合體，是一可夢曼妙而藝術的樂趣的新型態綜合模擬遊戲。
（完全攻略）
定價二六〇元



諸神紀事・雷莎出擊・爆破精靈
2篇以神為主體的超級任天堂S・L・G指引神的臣民方針，以正義之槍決以惡魔的信徒吧！
（完全攻略）
定價二四〇元

改變戰役模式操作

發現了此遊戲的戰役模式，也能改變操作設定的超密技。

玩法是先在通常畫面按C鈕3次，把選擇畫面叫出來。然後，按照左、右、左、右、上、上、上、上、A的順序輸入。普通會有錯誤的訊息出來，不過，用此法即可變更操作設定，也就是於戰役模式上也能作對戰。

▶由於敵人無法動彈，很容易地即可占領。結束過關。



於普通畫面等待操作指令時

▶叫出選擇畫面出來



以左、右、左、右、上、上、上、上、A的順序輸入。



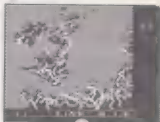
◀成爲可以變更操作設定

使敵人投降

發現於此遊戲的標準模式時，可使敵人投降，或是輪到敵人時也可以記錄的超密技。

方法是當輪到敵國思考時，要一直按住C鈕，直到選擇畫面出來，就能和輪到本國時同樣地操作。此時，把記錄的畫面叫出來的話，選擇投降（降伏），敵人就會投降。也能做索敵或天候的改變操作，使戰局變得有利。

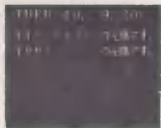
▼輪到敵國輪回時，實行下面的指令。



一直按住C鈕

選擇畫面出現！

▶ 敵國就投降。用同樣的方法操作，也可以記錄。



▲ 選擇投降的話……

預算等自由設定

找出了於此遊戲的標準模式，可以變更各國國名、總兵器數、預算、同盟、開始回合、氣候、生產可能的兵器數設定等的密技。

方法，是先選擇標準模式再載入（ロード）地圖。此時，按照上、上、上、C的順序輸入即可，變成能變更預算等的設定畫面，如此可改變種種遊戲的資料。大部分的資料雖然可以自由變更，但是各國的兵器數的上限和初期預算的上限是有限定的。開始的回合如果晚一點的話，也就能生產後期開發的兵器。而同盟關係（ALLIANCE）只要在縱軸和橫軸的兩邊打○即可。此○的位置如果分散設定，或各國兵器數的合計在254以上的話，有時會故障。



◀ 此密技只能在標準模式實行。



◀ 於此，選擇自己喜愛的地圖然後載入。

按照上、上、上、C的順序輸入。



▶ 那麼，此畫面會出現。

◀ 在此戰事中遊戲的勝利，也能使海軍更有利。



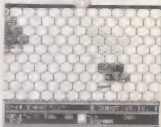
◀ 美軍、華軍兩軍作戰，連海軍也能結盟。



▶ 在此地圖本來不能生產的兵器，也可以製造。



▶ 英、美的同盟關係一旦失的話，就

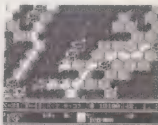


可任意飛到各處

在 1 輪回中，把艦上的飛機，使其飛到哪裏都可以的超密技。

方法是先使艦上搭載的部隊發進（起飛）。移動完後，先不要決定完畢，再看看性能表，然後回到通常畫面，竟又可再度移動。不過燃料還是會耗費。

▶ 雖然會耗費燃料，但還可以再度移動。



◀ 艦上飛機起飛。

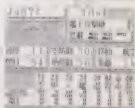


本書

▶ 移動後把性能表顯示。



◀ 恢復通常畫面。



補給車的經驗值提高

發現了把補給車的經驗值簡單地提升的方法。

首先要在陸上把部隊配置在補給車四周，將其圍起來。然後用全自動指令的全補給來重覆好幾次。那麼，補給車的經驗值會一直提升。使用此方法，補給車在2回合即可進化。還有，補給馬車也一樣可用此方法。

馬上可將補給車給進化。



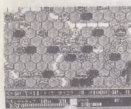
在補給車的周圍要佈置地上兵器。

全補給要在ON上，來實行全自動指令。



經驗值立刻上升。

變成最高值。



移動到都市，使其進化的話……



ホキョウ ht		10uf	
		補給車	
搭載 10uf		搭載 10uf	
速度	6	空防脚	5
燃料	60	地防脚	10
移動 半装軌		歩防 1b	
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦
対空	対人	対機	対艦</

一點小密技……

在有船艦部隊的地圖裏，趁海未凍結之前，先用行軍指令對這些船艦下達目標地點。而當海凍結起來時，要用全移動指令，如此一來你將會發現好似雷掉般，船艦部隊竟無緣無故消失了。發現了恐怖的船艦消滅密技。

地圖修改模式

發現可任意做地圖修改的密技。方法是在最初的CONTINUE、CAMPAIGN等畫面出現時，按方向鈕「右、左」之後再選擇STANDARD 模式。如此一來原來的櫥窗最下面指令變成修改（エディット）指令。選擇此項後，就變成了地圖修改模式。



◀在這裏按右、左後再選擇標準模式。

▶無論是是否有載入地圖，都可做地圖修改。

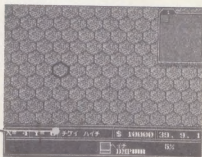
地圖修改上的操作方法

A 鈕 (MAIN 鈕)

使用於地形配置，部隊的配置及處分，和其他指令等的決定。

B 鈕

押下之後，會顯示出地形一覽表，再用A 鈕決定選擇後的地形配置。



開始鈕

按下此鈕，會漸次表示出不同的國家名，再按下A 鈕，就可做此國的部隊的配置（處分）功能。

C 鈕 (SUB 鈕)

與通常的作用相同。可是無法做「全自動」的設定。

運用上述的地圖修改模式，選其開發表指令，將會呈現出目前此地圖（若載入戰場地圖時）內可開發出部隊的畫面，選定一部隊後，再按C 鈕就顯示出於下一次進化的兵器類型，持續按C 鈕則此部隊的進化狀況也將會隨之下去。如此一來，就可配置平常不可能出現的最新兵器了。

例如：美軍於1945年以後才出場的B 29等也都可使用了。你可嘗試看看，看那些兵器你沒用到過呢？

於索敵模式中選擇出「下級」!!

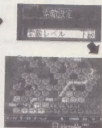
首先，不管於任何模式，在有「索敵」指令的櫥窗上。

此時按方向鈕的右方3次後，再選擇「索敵」指令，如此一來你將會發現到新增有「下級」可供選擇。

這樣一來，遊戲又更加地簡單了。



▲在這個櫥窗時按右3次，再選擇索敵。



◀有了下級可選擇，變成只有敵人遵守索敵規則，最適合初學者使用了。

26068

超級大戰略Ⅱ

新聞局出版事業登記證

局版台業字第2981號

出版者：華鍵出版社

發行：華鍵出版社

新店市中正路217號四樓

編譯：本社編輯部

總經理：華泰書店

華泰科學勞作教材社

新店市中正路217號三樓

FAX：九一八—七七二八

郵政劃撥：〇五四八四五〇二

華泰書店帳戶收

香港總經理：翡翠行

九龍旺角西洋菜街

1A-1K (百保利大

廈17樓) 一七一室

電話：三一三二五五一六

每本定價四五〇元

版權所有翻者必究



定價 **450** 元

華泰書店

SL009-10-91450-1 LHP B01 (C) PA400

華泰書店加電視遊樂及策略圖書 SG-009